

ОПИСАНІЕ  
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ  
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ  
ПО БЕРЕГАМЪ  
БАЛТІЙСКАГО МОРЯ СЪ ЗАЛИВАМИ.

(Исправленное по 1-е Марта 1900 года).

93843.  
(83/66)

*Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерства.*



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1900

ОПИСАНІЕ  
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ  
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ  
ПО БЕРЕГАМЪ  
БАЛТІЙСКАГО МОРЯ СЪ ЗАЛИВАМИ.

(Исправленное по 1-е Марта 1900 года).

*Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерства.*



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.  
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмпралтействѣ.  
1900.

Печатано по распоряженію Морского Министерства.

# ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

На стран.	Въ столбцѣ.	Въ строкѣ.	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
96	Число, видъ и цвѣтъ огней	1-й сверху	»	1
220	Мѣстоположеніе	3-й сверху	Гандэ-бю	Гангэ-бю
284	Число, видъ и цвѣтъ огней	1-й снизу	»	Тоже
519	Примѣчанія	15-й сверху	сторъ	створъ
526	Число, видъ и цвѣтъ огней	4-й снизу	Перемѣнный	Постоянный



## ОГЛАВЛЕНІЕ.

---

	Страницы.
Общія примѣчанія. . . . .	1—v
Алфавитный указатель . . . . .	vi—xxiii
Алфавитный перечень лоцманскихъ станцій, семафоровъ, сигнальныхъ мачтъ, спасательныхъ, телеграфныхъ и те- лефонныхъ станцій и туманныхъ сигналовъ. . . .	xxv—xxviii
Маяки, башни и знаки Финскаго залива . . . . .	2—225
Маяки, башни и знаки Балтійскаго моря . . . . .	228—267
Маяки, башни и знаки Рижскаго залива и Моонзунда . .	270—309
Маяки, башни и знаки Ботническаго залива . . . . .	312—597

---

## ОБЩІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Всѣ маяки зажигаются при заходѣ, а гасятся при восходѣ солнца, при чемъ большая часть изъ нихъ освѣщается въ продолженіе всей навигаціи; для маяковъ и портовыхъ огней, составляющихъ исключеніе изъ этого правила, показано при каждомъ изъ нихъ время, въ продолженіе котораго они освѣщаются.

2) Подраздѣленіе маячныхъ огней:

**Постоянный** — показываетъ непрерывающійся, равномерный, одноцвѣтный огонь.

**Вертящійся** — показываетъ чрезъ правильные промежутки времени проблески и затменія попеременно, при чемъ *сила свѣта* въ каждомъ проблескѣ *сначала* постепенно *увеличивается* до его наибольшей яркости и *затѣмъ*, такимъ же образомъ, *уменьшается* до его затменія.

На нѣкоторыхъ маякахъ проблески соединены въ отдѣльныя группы по два или по три, быстро слѣдующихъ одинъ за другимъ, возрастающей и уменьшающейся яркости каждый и послѣдуемые болѣе продолжительнымъ затменіемъ.

Затменія у огней «вертящихся», за небольшимъ исключеніемъ, болѣе продолжительны, чѣмъ проблески.

У огней вертящихся низшихъ разрядовъ съ весьма частыми проблесками (такъ назыв. *мерцающихъ*) въ ясную погоду и на близкомъ отъ нихъ разстояніи виденъ между проблесками слабый свѣтъ.

**Постоянный съ**

**проблесками** — представляетъ постоянный огонь, черезъ правильные промежутки времени прерывающійся однимъ или нѣ-

сколькими проблесками. Проблески или имѣютъ значительно *большую яркость*, чѣмъ постоянный между ними огонь, или же они *другую цвѣта*.

**Проблесковый**—огонь показывается *вдругъ въ полной силѣ*, виденъ весьма непродолжительное время и затѣмъ, такимъ же образомъ, затмевается, также на непродолжительное время.

Въ настоящее время находятся въ употребленіи слѣдующіе «проблесковые огни»:

а) *Равномѣрный проблесковый*, бѣлый или красный, показываетъ правильно повторяющійся бѣлый или красный свѣтъ, продолжительностью около одной секунды и послѣдуемый затмевіемъ *равной* продолжительности.

б) *Одно-проблесковый*, бѣлый или красный, показываетъ правильно повторяющійся бѣлый или красный свѣтъ, продолжительностью около одной секунды, послѣдуемый затмевіемъ въ четыре секунды припл.

в) *Дву-проблесковый*, показываетъ два правильно повторяющихся и непосредственно одинъ за другимъ слѣдующихъ проблеска, послѣдуемые затмевіемъ около четырехъ секундъ.

г) *Трехъ-проблесковый*, и т. д.

*Отличіемъ* для этихъ послѣднихъ огней служить уже не *продолжительность* затмевій и проблесковъ, но *число* проблесковъ.

**Переминый**—показывается *постоянный* огонь, цвѣтъ котораго черезъ правильные промежутки времени изъ бѣлаго переходитъ въ красный или зеленый, и обратно,—*безъ промежуточныхъ затмевій*. Этотъ типъ употребляется почти исключительно при огняхъ, освѣщаемыхъ бензиномъ или газолиномъ, и приводящихъ аппараты въ движеніе посредствомъ поднимающагося отъ нихъ нагрѣтаго воздуха, при чемъ цвѣтъ огня мѣняется отъ 20 до 50 разъ въ минуту.

3) Для освѣщенія маяковъ употребляются двѣ системы аппаратовъ: отражательная (или *катоптрическая*) и преломляющая (или *диоптрическая*), извѣстная также подъ именемъ Френелевской; аппараты первой системы постепенно замѣняются аппаратами второй.

Знаки: (☉ 1), (☉ 2) . . . . . и (☉ 6), выставленные во 2-ой графѣ, подъ названіями маяковъ, опредѣляютъ разряды аппаратовъ *Френелевской* системы, т. е. первый, второй и т. д., обуславливающіе силу свѣта маячнаго огня. Аппараты не маячныхъ огней, портовые фонари и проч. описаны въ графѣ примѣчаній.

4) *Разстоянія*, встрѣчающіяся въ описаніи маяковъ и прочихъ знаковъ, показаны въ *верстахъ*, *саженяхъ* 7-ми футовой мѣры, *футахъ*, *кабельтовыхъ* и въ *итальянскихъ миляхъ*.

5) *Широты* и *долготы* показанныхъ здѣсь маяковъ и знаковъ взяты съ наиболѣе современныхъ картъ и показаны съ точностью до  $\frac{1}{2}'$ ; всѣ *долготы* показаны отъ Гринвича.

6) Въ графѣ «*высота* огня или знака надъ уровнемъ моря и надъ основаніемъ» числа, поставленные противъ знаковъ или башенъ, означаютъ высоту вершины знака или башни, поставленные же противъ маяковъ и огней — высоту огня, въ русскихъ футахъ.

7) *Горизонтъ* показанъ *математическій*, по высотѣ огня маяка, и вершины башни или знака, надъ уровнемъ моря.

8) *Румбы*, гдѣ о нихъ не упомянуто, что они магнитные, вездѣ показаны *истинные*.

9) Въ шхерахъ какъ Финскаго, такъ и Ботническаго залповъ, при всѣхъ лоцманскихъ станціяхъ, гдѣ лоцмана содержатъ вахту, имѣется флагштокъ, на которомъ поднимаются слѣдующіе лоцманскіе сигналы:

а) *русскій коммерческій флагъ*, когда лоцманъ выѣхалъ для встрѣчи судна,

и б) *шаръ* — когда лоцмана нѣтъ на станціи, или лоцманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не можетъ выѣхать для встрѣчи судна.



Кромѣ того а) Всѣ лоцъ-вахты лоцманскихъ станцій снабжены фонаремъ съ красными и бѣлыми стеклами и лоцманамъ предписано при выѣздѣ въ темное время для встрѣчи судовъ, потребовавшихъ лоцмана, имѣть при себѣ на лодкѣ фонарь, вращеніемъ котораго въ разныя стороны попеременно показывать то красный, то бѣлый свѣтъ, указывая этимъ судамъ мѣсто пахожденія лодки и приближеніе лоцмана къ судну.

б) Лоцмана обязаны встрѣчать суда и въ ночное время, чтобы своимъ знаніемъ ближайшей мѣстности по возможности оказывать судамъ помощь, а также и проводить ихъ по назначенію, но только въ такомъ случаѣ, если это возможно съ полною увѣренностью; въ противномъ случаѣ лоцманъ долженъ оставаться на ночь на суднѣ и только при наступленіи разсвѣта приступить къ проводкѣ судна.

в) Въ Финскомъ и Ботническомъ заливахъ всѣ малые маячные огни (съ переменнымъ огнемъ), освѣщаемые нефтянымъ масломъ, горятъ день и ночь и зажигаются ежегодно со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-е Мая включительно, затѣмъ освѣщеніе ихъ прекращается и начинается вновь съ 19 Юля; исключенія относятся только до пѣкторыхъ огней въ Аспэнскихъ шхерахъ, у Свеаборга, въ Гангзуддѣ, въ Ледзундѣ и въ Маріенхамнѣ, на коихъ освѣщеніе начинается 14 Юля, о чемъ и сказано въ описаніи каждаго изъ этихъ огней. Освѣщеніе всѣхъ огней прекращается съ окончаніемъ навигаціи. Всѣ маячные огни, расположенные вдоль побережья Финляндіи и шхерныхъ фарватеровъ, раздѣляются относительно маячной прислуги на три категоріи: 1) на огни съ постоянной, сторожевой маячной прислугой, 2) огни, вблизи которыхъ живетъ человѣкъ, присматривающій за огнемъ и 3) огни, находящіеся на необитаемыхъ скалахъ и островкахъ, сторожа которыхъ живутъ въ значительномъ разстояніи отъ огня. Такъ какъ въ послѣднихъ двухъ категоріяхъ маяковъ возможенъ случай потуханія огня, то для скорѣйшаго устраненія подобной неисправности Главное Гидрографическое Управленіе проситъ мореплавателей, при проходѣ судовъ мимо потухшаго огня, давать нѣсколько короткихъ паровыхъ свистковъ, дабы этимъ обратить вниманіе сторожа на состояніе огня, и сообщать также о потуханіи его на ближайшей попутной лоцманской станціи.

10) На всѣхъ береговыхъ маякахъ во время тумана, мятели, вьюги и пасмурности производится *двухъ-ударный* звонъ колокола съ перерывами не болѣе 3-хъ минутъ. Звонъ этотъ производится на подобіе

того, какъ на судахъ бьютъ стклянки, во интервалы между двумя ударами нѣсколько короче. Когда же на маякѣ будетъ слышанъ туманный сигналъ съ судна (звукъ сирены, рожка, звонъ колокола, выстрѣлы изъ пушки и т. п.), то звонъ будетъ продолжаться того же характера но нѣсколько учащеннаго темпа и безъ перерыва, пока по отсутствію или ослабленію звука туманнаго сигнала съ судна, можно судить, что оно миновало маякъ или ближайшую къ нему опасность.

*Двухъ-ударный* звонъ на береговыхъ маякахъ установленъ въ отличіе отъ туманнаго звона береговыхъ церквей.

На плавучихъ маякахъ производится *трехъ-ударный* звонъ или рында съ остановками до 2-хъ минутъ. При проходѣ судовъ, подающихъ туманные сигналы, на плавучихъ маякахъ также нѣсколько учащается темпъ рынды и этотъ звонъ продолжается, пока судно не минуетъ маякъ или ближайшую къ нему опасность.

---



# АЛФАВИТЪ

## МАЯКАМЪ, БАШНЯМЪ И ЗНАКАМЪ.

СТРАН.	СТРАН.
Або-Бергхамнъ, знаки 422—428	Беллхольмъ, знакъ . . . 416
Або-Руотсалайсъ, знаки 430—432	Беншеръ, знакъ . . . 366
Або, сигналъ для показ. времени . . . . . 428	Беншеръ-Гангъ, знаки . . . 370
Абоская мѣрная линія . . . 428	Берггрудъ, ств. знаки . . . 538
Аброскіе створн. огни . . . 276	Бергхамнъ, лоцм. домъ . . . 386
Айоланіемп, знакъ . . . 438	Бергхамнъ — Або, знаки 422—428
Айось, знакъ . . . . . 594	Бергхамнъ — Люмъ — Соттунга, знаки . . . 382—388
Айось, лоцм. домъ и огонь . . 592	Бергхамнъ — Соттунга, черезъ Юнгфрушеръ, знаки . . . . . 390—394
Алватиніемп, огонь . . . . . 48	Бергшеръ, знакъ . . . . . 444
Алоренъ или Бпзашегъ, знакъ 110	Бернатенъ, знакъ . . . . . 264
Альгрудъ, знакъ . . . . . 552	Беръекуббъ, знакъ . . . . . 342
Алэрнъ, знакъ . . . . . 202	Бизашегъ или Алоренъ, знакъ 110
Андальшеръ, знакъ . . . . . 208	Биспаль, знакъ . . . . . 112
Анкаргрудъ, знакъ . . . . . 356	Біернеборгскій или Себшер- скій маякъ . . . . . 488
Аренсбургскіе огни . . . . . 274	Біернхольмъ, знакъ NW-й . 198
Аскэ-луббъ, огонь . . . . . 322	» » W-й . 198
Аспхару, знакъ . . . . . 194	Біэркэ или Питконемп, ба- шня . . . . . 46
Аспэ, башня . . . . . 84	Біэркэзундскій (Виртаніемп) огонь . . . . . 48
Аспэнскіе огни . . . . . 84—86	Блаубергенъ или Шлиттеръ, башня . . . . . 270
Ахкерагрудъ, знакъ . . . . . 212	Блекунгенъ, знакъ . . . . . 474
Бакофенъ, маякъ . . . . . 248	Блекхольмъ, огонь . . . . . 150
Балтійскаго порта огни . . . 176	
Балтійское море, знаки 228—267	
Барё, знакъ . . . . . 432	
Барэзундъ, знаки . . . . . 180	
Бастхольмъ, знакъ . . . . . 176	

	СТРАН.
Блошеръ, знакъ . . . . .	386
Богшеръ, башня . . . . .	228
Богшеръ, башня . . . . .	388
Богшеръ, маякъ . . . . .	228
Богшеръ, огонь . . . . .	388
Бойстѣ, караульный домъ .	112
Бокландетъ - вестра - уддъ, знакъ. . . . .	402
Бокулла, створн. огни . . .	408
Бокхольмъ, огонь . . . . .	146
Больдерааскій огонь . . . .	282
Бомарзундъ—Дегербю, знаки.	460
Бомарзундъ, лоцм. домъ . . .	344
Бомарзундъ - Мариенхамнъ, знаки. . . . .	346
Боргархольмъ, знакъ . . . . .	376
Боргместаргундъ, маякъ . . .	554
Боргоскій лоцм. домъ . . . .	130
Ботническій зал., знаки 312—	597
Ботшеръ, знакъ . . . . .	460
Брагестацкіе огни . . . . .	568—570
Бредшеръ, знакъ . . . . .	434
Бредхелланъ, маякъ . . . . .	554
Брендхольмъ-клиппанъ, знакъ	110
Бронная башня. . . . .	36
Брэндъ-эрнъ, знакъ . . . . .	378
Брэннкуббенъ, знакъ . . . . .	444
Бускшеръ, огонь . . . . .	314
Бюзеляндетъ (нордъ-удденъ), знакъ. . . . .	188
Бушеръ NW-й знакъ . . . . .	416
» NO-й » . . . . .	418
Бьеркхольмъ, знакъ . . . . .	184
Бьеркшеръ, знакъ. . . . .	204
Бьеркшеръ—клиппа, знакъ.	204
Бьернхольмъ, знакъ . . . . .	354
Бьеркэхувудъ, знакъ . . . . .	384
<b>Валкіакари, знакъ . . . . .</b>	<b>436</b>
Валкіакари, створ. огни . . .	486

	СТРАН.
Вальсэрарнѣ, маякъ . . . . .	544
Варгшеръ, знакъ . . . . .	396
Варгѣ—Гадарнѣ (Стреммингс- боданъ), маякъ . . . . .	522
Варзасъ, знакъ. . . . .	110
Васикари, знаки . . . . .	480
Васиккасари, знакъ . . . . .	92
Ваттугундъ или Светгундъ, знакъ. . . . .	518
Вейткари, огонь . . . . .	84
Вейткари, рыб. изба . . . . .	84
Венекалькшеръ, знакъ. . . .	366
Вердеръ, маякъ . . . . .	292
Вердеръ мыза, два фонаря на пристани . . . . .	294
Верккоматала, плав. маякъ . .	44
Вестерклэппенъ, знакъ. . . .	330
Вестершеръ или Норра-Де- гершеръ, знакъ. . . . .	334
Вестеръ-Свартѣ, огонь . . . .	152
Вестеръ-Таміо, знакъ . . . . .	88
Вестерэрнъ, знакъ . . . . .	404
Вестра-Уттерхелль, знакъ . . .	152
Вехѣ-Роуху, знакъ . . . . .	442
Вибергсгундъ, знакъ . . . . .	186
Вибуда, знакъ . . . . .	180
Вигундъ, башня . . . . .	78
Видшеръ, знакъ. . . . .	398
Видшеръ или Стура Фискарь, огонь. . . . .	64
Видшеръ, огонь . . . . .	410
Виндавскіе входные огни. . . .	244
Виндавскій баканъ . . . . .	246
Виндавскій указат. знакъ . . .	246
Виргинъ, знакъ. . . . .	112
Вирикари, знакъ . . . . .	482
Виртаніеми (Біэркэзундскій), огонь . . . . .	48
Витфогель-шеръ, знакъ . . . .	328

	СТРАН.
Віулуніеми, знакъ . . . . .	586
Водгаршерсбоданъ, знакъ . . . . .	540
Вормсъ, маякъ . . . . .	206
Вотшеръ, караульн. домъ . . . . .	122
Вульфскіе ств. знаки . . . . .	158
Вульфскій знакъ . . . . .	164
Вульчурскіе бота-крейсера . . . . .	238
Входы въ г. Кристинестады, знаки. . . . .	502—508
Выборго-Транзундскіе створ- ные огни. . . . .	54—60
Вэнднигсъ-Приксъ -грудетъ, створ. огни . . . . .	494
Вэхэ-Варпукари, знакъ . . . . .	438
Вэхэ-Майсари, знакъ . . . . .	432
Вэхэ-Майсари-Вестра, знакъ. . . . .	432

Галли, знакъ . . . . .	62
Галлирау, знакъ . . . . .	272
Гальтарнэ, знакъ . . . . .	362
Гамла-Туллхольмъ, знакъ. . . . .	348
Гангэ или Руссарэ, маякъ . . . . .	212
Гангэ, огни . . . . .	210
Гангэ-Беншеръ, знаки . . . . .	370
Гангэуддская внутр. лоц. ст. . . . .	218
Гангэуддъ-Юнгфрузундъ . . . . .	348—352
Гангэ-Утэ, знаки по вѣѣш. фарватеру . . . . .	366—368
Гапсальскіе створ. знаки . . . . .	308
Гельсингфорская мѣрная ли- нія около города . . . . .	142—144
Гельсингфорская мѣрная ли- нія на рейдѣ. . . . .	148
Гельсингфорскіе девиацион. знаки. . . . .	148
Гельсингфорскіе огни . . . . .	142—144

	СТРАН
Гельсингфорсъ, сигналъ для показанія времени . . . . .	150
Гельтерма, створ. огни . . . . .	306
Германсъ-э, знакъ NW-й. . . . .	200
» » SW-й. . . . .	202
Германсъ-э, отлич. пятно . . . . .	200
» W-е » » . . . . .	200
Гиссланъ, огонь . . . . .	332
Глосхольмъ, знакъ . . . . .	110
Глосхольмъ или Пеллингэ, башня . . . . .	124
Говверэ, створн. огни . . . . .	380
Гогландская башня . . . . .	96
Гогландскій верх. маякъ . . . . .	98
Гогландскій нижній маякъ . . . . .	96
Гогландскій огонь. . . . .	98
Гогландскій южный маякъ . . . . .	96
Госхелланъ, лоцъ-вахта . . . . .	514
Готтхольмъ, знакъ . . . . .	460
Гоу-эръ или Хуовари, знакъ. . . . .	82
Гофтъ, знакъ . . . . .	116
Гранхамнъ, знакъ . . . . .	450
Гранхольмъ, огонь . . . . .	136
Граншеръ, знакъ . . . . .	318
Гранэ-клуббъ, знакъ . . . . .	328
Греггольшеръ, знакъ . . . . .	470
Гресгрудетъ, знакъ. . . . .	556
Гриссельборгъ, огонь . . . . .	412
Грисселаръ, знакъ . . . . .	468
Грохара, маякъ . . . . .	140
Грохараръ, знакъ. . . . .	400
Грохараръ, знакъ. . . . .	400
Грохару, знакъ. . . . .	418
Грошеръ, знакъ (Або). . . . .	422
Грошеръ, знакъ (бл. Унаса). . . . .	134
Грошеръ, зн. (зал. Рилаксъ). . . . .	354
Грошеръ, знакъ (Фиска) . . . . .	464
Гудахольмъ, знакъ . . . . .	376
Гульдкрона, караул. домъ . . . . .	418

Густавсвернъ, пор. огонь . . .	214
Густавсвертъ, огонь . . . .	142
Гюссэ (Хюссэ), огонь . . .	388

Длагерортскій верхній маякъ .	232
Длагерортскій нижній маякъ .	236
Дальшеръ, башня . . . . .	70
Дальшеръ, огонь . . . . .	70
Девіаціонныя знаки въ Гель- сингфорсѣ . . . . .	148
Девіаціонныя знаки мѣрной линіи у Стирсуддена . . .	40—42
Дегербю, лоцм. домъ . . . .	446
Дегербю-Вомарзундъ, знаки .	460
Дегербю-Мосхага, Фискэ и Юрмо, знаки . . . . .	460—470
Дегербю-Соттунга-Лед- зундъ, знаки . . . . .	444—450
Дегербю-Чёкаръ, знаки . . .	452—454
Дегернесъ или Норре, знакъ .	372
Дегринсклуббъ, знакъ . . . .	468
Деденъ, знакъ . . . . .	370
Дигшеръ, знакъ . . . . .	120
Динаминдскіе (Усть-Двин- скіе) огни . . . . .	282
Динаминдъ (Усть-Двинскій). маякъ . . . . .	280
Довтэклуббъ, знакъ . . . . .	184
Домеснесъ, маякъ . . . . .	270
Донэ-Гамленъ, знакъ . . . .	340
Дьюпзундъ, отлич. пятно . .	184
Дьюпхольмсзундъ, знакъ . .	378
Еврэзудденъ, знакъ . . . . .	446
Еггшеръ, знаки . . . . .	468
Елагинскій плав. маякъ . . .	16
Елгкуббъ, знакъ . . . . .	456
Евбьёркенъ, знакъ . . . . .	550
Еншеръ, знаки . . . . .	444

Изолетто, знакъ . . . . .	442
Изосантакари, огонь . . . .	496
Икспиле или Фримодигъ, огонь	562
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III портъ, входн. огни . . . .	260
Инакари, знакъ . . . . .	592
Ингольшеръ, знакъ . . . . .	398
Ингольшеръ, огонь . . . . .	410
Индершеръ, знакъ . . . . .	190
Индершеръ, знакъ . . . . .	466
Ивре Льюсшеръ, знакъ . . .	454
Ивре Мьюкхольмъ, знакъ . .	456
Исаксэ, знакъ . . . . .	336
Исокрасели, башня . . . . .	572
Исокрасели, огонь . . . . .	570
Исолуото-седра-грундъ, знакъ	434
Итерклуббъ, знакъ . . . . .	318
Иттерглопстенарнэ, знакъ . .	538
Иттергрундъ, знакъ . . . . .	498
Иттергрундъ, маякъ . . . .	496

Іервсэ, знакъ . . . . .	432
Іернгрундъ, знакъ . . . . .	364
Іернэ, знакъ . . . . .	198
Іернэ, знакъ SO-й . . . . .	200

Каво, отлич. пятно . . . . .	74
Кайакари, знакъ . . . . .	490
Кайскенкари, башня . . . .	542
Кайталуото, знакъ . . . . .	436
Каканъ, знакъ . . . . .	330
Калликари, знакъ . . . . .	478
Калло, огонь . . . . .	490
Калфшеръ, знакъ . . . . .	322
Кальбоденгрундъ, плав. маякъ .	130
Кальдоншеренъ или Норра- Флатшеръ, знакъ . . . . .	510
Кальдоншеренъ или Салт- грундъ, знакъ . . . . .	512



	СТРАН.
Калькшеръ, башня . . . . .	132
Кальфхольмъ, огонь . . . . .	412
Кальф-эпъ, знакъ . . . . .	202
Каммалуото или Коллилуото, знакъ. . . . .	430
Каналъ Лемстремскій, фонарь	346
Карлхамнскіе створн. знаки .	502
Карльшеръ, знакъ. . . . .	404
Касбергетъ, башня . . . . .	218
Касбергетъ, знакъ. . . . .	348
Каскэ, входные створн. знаки .	508
Каскэ или Шельгрудъ, маякъ	506
Каслуото, огонь . . . . .	422
Катавакари, знакъ . . . . .	430
Катеринентальскій сѣверный маякъ . . . . .	156
Катеринентальскій южный маякъ . . . . .	156
Каунисари (Фагер-э), огонь .	108
Кауракари-хэлли, знакъ . . .	94
Кашпервикъ, маякъ . . . . .	124
Кваркенскій сѣверн. (Норр- шеръ) маякъ . . . . .	536
Кваркенъ (Снипанъ), плав. маякъ . . . . .	546
Келканиеми, знакъ . . . . .	80
Келло, огонь . . . . .	568
Кертельскіе знаки и огни .	222
Кертельскій знакъ . . . . .	222
Керью, знакъ . . . . .	272
Кескилетто, знакъ . . . . .	480
Кескиниеми, башня . . . . .	578
Кески-Халлинкари, знакъ. .	86
Киви или Маннинклуббъ, знакъ. . . . .	90
Кивикари, огонь . . . . .	86
Кирстазундскіе створн. огни.	476
Кистшеръ, знакъ . . . . .	370
Китшеръ, знаки . . . . .	350

	СТРАН.
Клоббенъ, знакъ . . . . .	188
Клуббшеръ, знакъ. . . . .	338
Книппельгрудъ, знакъ . . .	496
Коббаклинтарне, знакъ. . . .	326
Коббаклинтарне - Мариен- хампъ, знаки. . . . .	326—330
Коббклэппенъ, знакъ . . . .	454
Кокомбрипкъ, огонь . . . . .	422
Кокснанъ (Кохнанъ), башня.	342
Кокшеръ, маякъ . . . . .	136
Колагрудъ, знакъ . . . . .	352
Коллилуото или Каммалуото, знакъ. . . . .	430
Корпо (Люмъ) — Утэ, знаки	396—406
Корпо (Люмъ) — Юнгфру- зундъ, знаки . . . . .	416—420
Корснесъ, отлич. ель . . . .	516
Корсэ, знакъ. . . . .	534
Корсэ, створн. огни . . . . .	326
Корсэ - Стуръ - Хэстенъ, знаки. . . . .	534—536
Корсэръ, караул. домъ. . . .	534
Корсэ-эръ, знакъ. . . . .	194
Корфэренъ, знакъ. . . . .	122
Котка, знакъ. . . . .	98
Коткинскіе огни, при входѣ въ гавань . . . . .	102
Коткинскіе створн. огни .	100—104
Коткинскіе фонари . . . . .	108
Кохнанъ (Кокснанъ), башня.	342
Коэрсъ-Клаккенъ, огонь . . .	564
Красногорскій телеграфъ . .	42
Красукка, знакъ . . . . .	586
Криси, знакъ . . . . .	584
Крокшеретъ, створн. знаки .	528
Крокшеръ, знакъ . . . . .	452
Кроншлотскіе створн. знаки .	24
Кронштадтская сигнальная мачта съ реемъ . . . . .	34

	СТРАН.
Кронштадтскій маякъ . . .	30
Кронштадтскія сигнальныя мачты для входа въ гавани.	32
Кронштадтской военной га- вани огни, у пролома . .	28
Кронштадтской военной при- стани огонь . . . . .	24
Кронштадтской косы, знакъ .	38
Кронштадтской купеческой гавани огни, у воротъ. .	30
Кронштадтской купеческой пристани огонь . . . . .	22
Кронштадтъ, сигналъ для по- казанія времени и штормо- вые сигналы . . . . .	32
Кропсю, знакъ . . . . .	584
Крѣкланъ, знакъ . . . . .	170
Крюслоккенс-эренъ, знакъ .	448
Крюссерортъ, знакъ . . . .	62
Ксепкари, знакъ . . . . .	442
Куггенъ, караульн. домъ. .	146
Куйвасъ, знакъ. . . . .	438
Кукоури, огонь. . . . .	104
Кулмахарья, отлич. камень .	92
Кумбеле, башня . . . . .	570
Куммельгрудъ, знакъ. . .	202
Куммельгрудъ или Мос- хольмъ, знакъ . . . . .	358
Куммель-клѣппенъ, знакъ .	400
Куммельхольмъ, знакъ. . .	202
Куммельшеръ, башня . . .	544
Куммельшеръ, знакъ . . .	208
Куммельшеръ, створн. знакъ .	126
Куммора, знакъ . . . . .	298
Кумморскій освѣщ. баканъ .	300
Кунгсхольмъ, знакъ . . . .	346
Кунда, маякъ . . . . .	114
Кундскіе створные знаки. .	114
Кусиненъ, огонь . . . . .	102

	СТРАН.
Кутинкалла, знакъ . . . .	586
Кутцель - Мулле (Лаукас- ніеми), огонь. . . . .	104
Кювшеръ (Тюфшеръ), знакъ.	350
Кюггъ-ернъ, знакъ . . . .	364
Кюно, маякъ. . . . .	288
Кюттэ, створн. знаки . . .	166
Кютэ, огонь . . . . .	154
Кютэ-Черрингенъ, отличит. камень . . . . .	166
<b>Л</b> авенсари, башня . . . .	72
Лавенсари; створн. огни . .	72
Лавенсари, щить . . . . .	70
Лайтакари, башня. . . . .	580
Лайтакари, знакъ. . . . .	440
Ламбшеръ, знакъ . . . . .	462
Ластгрудъ, знакъ . . . . .	396
Лаукасніеми (Кутцель-Мул- ле), огонь . . . . .	104
Лахтинская спасат. ст., три огня . . . . .	16
Лѣвшеръ, огонь. . . . .	422
Ледзундскіе створн. огни	314—316
Ледзундъ, башня . . . . .	314
Ледзундъ, огонь . . . . .	314
Ледзундъ - Соттунга - Де- гербу, знаки . . . . .	444—450
Лѣкгрудъ, огонь . . . . .	378
Лѣкэ, башня . . . . .	482
Лѣкэ, лоцман. домъ . . . .	480
Лѣкэ-Нюстадъ, знаки . . .	480—484
Лемстремскіе огни . . . .	346
Лемстремскій каналъ, фонарь	346
Ленаборгъ, знакъ . . . . .	352
Лепэ или Хестхольмсъ-уддъ, знакъ. . . . .	434
Лерггрудъ, знакъ. . . . .	168
Лескаръ или Лешеръ, башня.	84



## СТРАН.

Лефхольмъ, знакъ . . . . .	174
Лехдекари, знакъ . . . . .	484
Лехтинепъ (Рахкю), знакъ . . . . .	442
Лехтма, знакъ . . . . .	224
Лешеръ или Лескаръ, башня . . . . .	84
Либавская лоцман. башня . . . . .	262
Либавскіе огни . . . . .	254—258
Либавскій большой маякъ . . . . .	252
Либавскій плавучій маякъ . . . . .	250
Лилла Бершеръ, знакъ . . . . .	396
Лилла Вотшеръ или Ньюхамъ, огонь . . . . .	324
Лилла Реваранъ, отлич. ка- мень . . . . .	118
Лилла Фискарь, знакъ . . . . .	62
Лилла Фискарь, огонь . . . . .	64
Лилль-Гримсэ, знакъ . . . . .	154
Лилль-Колепъ (Реншеръ), знакъ . . . . .	358
Лилль-Крэмашеръ, знакъ . . . . .	392
Лилль-Терншеръ, знакъ . . . . .	210
Лильхару, знакъ . . . . .	368
Лимпанъ, знакъ . . . . .	550
Линшеръ, знакъ . . . . .	452
Лисьеносскіе огни . . . . .	28
Ліамаклуббъ, знакъ . . . . .	438
Ловизскій караульный домъ, огонь . . . . .	120
Логландскуббъ, знакъ . . . . .	218
Логшеръ, маякъ . . . . .	312
Логъ-эрнъ, знакъ . . . . .	464
Лонггрудетъ, огонь . . . . .	214
Лонгнес-уддъ, знакъ . . . . .	460
Лонгхольмъ, знакъ . . . . .	392
Лонгхольмъ, знакъ . . . . .	374
Лонгъ Виранъ, створные знаки . . . . .	118
Лопгъ-Эшшеръ, знакъ . . . . .	186
Лопгэръ Сёдра, знакъ . . . . .	464

## СТРАН.

Лондонскій плавуч. маякъ . . . . .	38
Лопинемі, башня . . . . .	124
Лоцманскія станціи . . . . .	xxv
Луппи, башня . . . . .	88
Лутсбергетъ, ств. огни . . . . .	328
Лэйхэ, знакъ . . . . .	582
Люзерортъ, маякъ . . . . .	242
Люмъ - Бергхамъ - Соттунга, знаки . . . . .	382—388
Люмъ (Корпо) — Утэ, знаки . . . . .	396—406
Люмъ (Корпо) — Юнг- фрузундъ, знаки . . . . .	416—420
Люмъ, лоцм. домъ . . . . .	382
Люмъ-Руотсалайсъ, знаки . . . . .	432—436
Люмъ-Утэ съ моря, знаки . . . . .	406—414
Люпертэ или Эншеръ—Нюс- тадъ, знаки . . . . .	476
Люпертэ, караульный домъ . . . . .	472
Люпертэ-Нюстадъ, знаки . . . . .	478
Ляпскиви, отлич. камень . . . . .	78

Маа-Калла, огонь . . . . .	566
Магнусхольмъ, маякъ . . . . .	278
Мало-Илькенешскій огонь . . . . .	284
Манниклуббъ или Киви, знакъ . . . . .	90
Маннонепъ, знакъ . . . . .	64
Маріепхамнская лоцм. стан. . . . .	330
Маріепхамъ - Бомарзундъ, знаки . . . . .	346
Маріепхамъ-Коббаклинтарне, знаки . . . . .	326—330
Маріепхамъ-Рэдхамъ, знаки . . . . .	316—322
Маріепхамъ-Рэдхамъ, поS-ую сторону о-ва Герсэ, знаки . . . . .	322—324
Массансгрудъ, знакъ . . . . .	370
Мастэръ, знаки . . . . .	536

Мачты Кронштадтской купе- ческой гавани . . . . .	32
Маянлетто, знакъ . . . . .	584
Мёдёгрундъ, знакъ . . . . .	354
Мёдёнь, створ. знаки . . . . .	354
Между Кронштадтомъ и Лисымъ носомъ, освѣ- щаемый баканъ . . . . .	26
Меллан-Балкенъ, знакъ . . . . .	392
Мелланшеръ, знакъ . . . . .	340
Ментикари, знакъ . . . . .	430
Меркетъ, маякъ . . . . .	334
Мерхольмень, ств. знаки . . . . .	182
Мессарагоцемъ, маякъ . . . . .	272
Месшеръ, башня . . . . .	552
Михайловскій маякъ . . . . .	242
Михельшеръ, караульный домъ и огонь . . . . .	166
Мойкипэ-хелларъ, створные знаки . . . . .	518
Моонзундъ и Рижскій заливъ, знаки . . . . .	270—309
Моонскіе огни . . . . .	296
Моонъ, башня . . . . .	296
Морского канала на N-й дамбѣ створные знаки . . . . .	14
Морского канала на S-й дамбѣ створные знаки . . . . .	14
Морского канала огни . . . . .	6—12
Морского канала освѣщаем. баканы . . . . .	26
Морского канала створные знаки . . . . .	10
Москлэппъ, знакъ . . . . .	452
Мосхага-Дегербу, Фискэ и Юрмо, знаки . . . . .	460—470
Мосхольмъ или Куммель- грундъ, знакъ . . . . .	358

Мургрундъ (Вестершеръ), знакъ . . . . .	506
Мустаclubбъ, знакъ . . . . .	474
Мустама, знакъ . . . . .	82
Мѣрной линіи знаки на Гель- сингфорскомъ рейдѣ . . . . .	148
Мѣрной линіи знаки на Ре- вельскомъ рейдѣ . . . . .	158
Мѣрной линіи знаки около г. Гельсингфорса . . . . .	142—144
Мѣрной линіи знаки у гор. Або . . . . .	428
Мѣрной линіи знаки у Стир- суддена (Кронштадтской) . . . . .	40—42
Мѣрхольмъ, знакъ . . . . .	180
<b>Н</b> аванкари, знакъ . . . . .	430
Нарвскіе створные знаки . . . . .	68
Нарвскій маякъ . . . . .	66
Наргенъ, маякъ . . . . .	168
Нахкйайненъ, плав. маякъ . . . . .	568
Невскій плав. маякъ . . . . .	18
Некмангрудскій плавучій маякъ . . . . .	234
Нерва, маякъ . . . . .	68
Нётёгрундъ, знакъ . . . . .	452
Николаевскій верхній маякъ . . . . .	34
Николаевскій нижній маякъ . . . . .	36
Николайстадъ къ сѣверу, знаки . . . . .	536—540
Николайстадъ - Ренншеръ, знаки . . . . .	528—532
Ніеми-Сантакари, башня . . . . .	484
Норра-Гримсэарнэ или Утэ- Ленгненъ, знакъ . . . . .	368
Норра-Дегершеръ или Ве- стершеръ, знакъ . . . . .	334
Норра-Красели, знакъ . . . . .	596

	СТРАН.
Норра-Куммельгрудъ, знакъ . . . . .	424
Норра-Труклиппанъ, знаки . . . . .	560
Норра-Турнгрудъ, ств. знаки . . . . .	522
Норра-Уттерхелъ, знакъ . . . . .	150
Норра-Флатшеръ или Каль- дошперенъ, знакъ . . . . .	510
Порре или Дегернесъ, знакъ . . . . .	372
Норршеръ (Сѣверный Квар- кенъ), маякъ . . . . .	536
Норрѣ-Грюннапъ, знакъ . . . . .	530
Норсари, створ. знакъ . . . . .	106
Нотклуббъ, знакъ . . . . .	186
Нутгрудъ, огонь . . . . .	426
Нюстадскій или Эншеръ, ма- якъ . . . . .	476
Нюстадъ-Лёкэ, знаки . . . . .	480—484
Нюстадъ, лоцм. домъ . . . . .	478
Нюстадъ-Люпертэ, знаки . . . . .	478
Нюстадъ-Люпертэ или Эн- шеръ, знаки . . . . .	476
Нюхамнъ, знакъ . . . . .	324
Нюхамнъ или Лилла Бот- шеръ, огонь . . . . .	324
<b>О</b> гни при входѣ въ гавань Котка . . . . .	102
Огни С.-Петербургскаго Мор- скаго капала . . . . .	6—12
Огонь на дамбѣ S. T. U. . . . .	284
Оденсхольмъ, маякъ . . . . .	194
Одшеръ, знакъ . . . . .	336
Окерхольмъ, ств. знаки . . . . .	180
Оландъ, знаки къ S . . . . .	312—316
Оландъ, знаки къ W и N . . . . .	332—340
Оло, знакъ . . . . .	92
Оменсари, знакъ . . . . .	442
Оминайсъ или Питкеиemi, огонь . . . . .	426

	СТРНА.
Ораніенбаумскіе огни . . . . .	30
Орркуббъ, знакъ . . . . .	382
Освѣщаемые баканы Мор- скаго капала . . . . .	26
Освѣщаемый баканъ между Кронштадтомъ и Лисѣимъ носомъ . . . . .	26
Отличительныя два пятна у Хестэ-Бюсэ . . . . .	196
Отъ г. Каскэ къ сѣверу, знаки . . . . .	510—516
Отъ знака Беншеръ до Гангэ . . . . .	370
Отъ знака Светгрудъ до знака Стурхестенъ, знаки . . . . .	518—524
Отъ знака Трутхелланъ къ башнѣ Стуббенъ, знаки . . . . .	540—596
Отъ знака Шельстенъ къ киркѣ Бромарфъ, зна- ки . . . . .	352—356
Отъ знака Энстенъ въ Юнгфрузундъ, знаки . . . . .	356—364
Отъ Люпертэ въ море у м-ка Эншера, знаки . . . . .	472—476
Отъ Пальвазунда къ * проливу Вехмозундъ, знаки . . . . .	442
Отъ Тверминэ къ за- паду, знаки . . . . .	204
Отъ Экнеса къ югу, знаки . . . . .	198—202
Охтакари, знакъ . . . . .	564
<b>П</b> акерортъ, маякъ . . . . .	178
Пальвазундъ - Руотсалайсъ, знаки . . . . .	438—440

	СТРАН.
Пальва-Кирива, отличительн.	
пятью. . . . .	440
Пальва Коркія, два отличит.	
пятью. . . . .	440
Паргаспортскіе ств. огни	378
Паргаспортъ-Эрстафіердъ,	
знаки. . . . .	380—382
Паргаспортъ - Юнгфрузундъ,	
знаки. . . . .	372—378
Патерностеръ, маякъ. . . .	292
Певшеръ, знакъ . . . . .	184
Пеллингэ или Глосхольмъ,	
башня . . . . .	124
Пенсаскари, знакъ . . . . .	582
Пёрнигеуддъ, знакъ . . . . .	354
Перповскіе знаки . . . . .	290
Перновскіе пор. огни . . . .	290
Пертунматала, знакъ . . . .	566
Петербургскаго Морского ка-	
нала огни . . . . .	6—12
Петербургскаго Морского ка-	
нала створные знаки. . .	10
Петербургская сигнальная	
мачта. . . . .	2
Петербургскіе ств. знаки . .	4
Петергофскіе ств. маяки . .	20
Петтершеръ, знакъ . . . . .	488
Петэйакикиви, знакъ. . . .	442
Пиркери, огонь. . . . .	102
Питкеніеми или Оминайсь,	
огонь . . . . .	426
Питколуото. . . . .	72
Питконеме или Біэркэ, башня.	46
Піени-Варестусъ . . . . .	478
Плевна, плавуч. маякъ. . .	592
Пограничный маякъ. . . .	266
Поркалауддъ или Рэншеръ,	
маякъ . . . . .	170

	СТРАН.
Порешеръ, знакъ . . . . .	206
Порсэ, знакъ. . . . .	174
Похкари, знакъ. . . . .	472
Похьянлетто, знакъ . . . . .	590
Похьянтеhti, знакъ . . . . .	596
Пукіонсари или Пукинсари,	
два знака . . . . .	74
Пурахольменъ, огонь . . . .	424
Пуртремаре, огни. . . . .	492
<b>Р</b> айакари, знакъ . . . . .	436
Рамасаарскіе створн. огни .	274
Раммсхольмъ, знакъ . . . . .	192
Рамсъ-э, знакъ . . . . .	446
Ранкэ, башня . . . . .	90
Ранкэ, огонь. . . . .	90
Раугенскій освѣщ. бакалѣ	298
Раумо, лоцман. домъ . . . .	488
Раумо, сѣвер. фарв. знаки	486—500
Раутакаліо, знакъ. . . . .	574
Реваргруддъ, знакъ . . . . .	512
Реваргруддъ, огонь . . . . .	512
Ревельскій рейдъ, створные	
знаки. . . . .	158
Ревельской гавани огни.	160—162
Ревельстейнъ, плав. маякъ .	164
Реверніеми или Рюэвельніеми,	
лоцм. караульня . . . . .	52
Редакунъ, огонь . . . . .	154
Редбоданъ, огонь . . . . .	414
Редшеръ, огонь . . . . .	414
Рейтэ, лоцман. домъ. . . . .	596
Реландерсъ-груддъ, плавучій	
маякъ. . . . .	484
Реннбускенъ, знакъ . . . . .	532
Ренншерская гавань, входъ	
съ моря . . . . .	526
Ренншерскіе створные маяки.	526



## СТРАН.

Ренншеръ, башня . . . . .	524
Ренншеръ, знакъ . . . . .	524
Ренншеръ-Николайстадъ . 528—532	
Реншеръ, знакъ . . . . .	132
Реншеръ (Лилль - Коленъ), знакъ . . . . .	358
Репшеръ, створн. знаки . . .	560
Рестхольмъ, знакъ . . . . .	390
Рефсэ, огни . . . . .	492
Решеръ, знакъ . . . . .	386
Решеръ (Рэдшеръ), огонь . .	386
Рига, сигналъ для показанія времени . . . . .	286
Рига, указат. знакъ для входа въ р. Западную Двину . .	286
Ридакуббъ, знакъ . . . . .	470
Рижскій заливъ и Моон- зундъ, знаки . . . . .	270—309
Рилаксъ, знакъ . . . . .	356
Риммшеръ, знакъ . . . . .	396
Ристикари, огонь . . . . .	476
Ристіеми, знакъ . . . . .	78
Ритгрудъ, башня . . . . .	540
Роббшеръ, знакъ . . . . .	320
Рогель или Тупорансари, огонь . . . . .	50
Родшеръ, маякъ . . . . .	114
Роккельхольмъ, знакъ . . . .	416
Рондо, огонь . . . . .	60
Рувшеръ, знакъ . . . . .	390
Руке-рага, знакъ . . . . .	300
Руммельгрудъ, маякъ . . . .	554
Руно, маякъ . . . . .	278
Руотсалайс-Або, знаки. 430—432	
Руотсалайс (Вехка), знакъ . .	436
Руотсалайс-Люмъ, знаки 432—436	
Руотсалайс-Пальвазундъ, знаки . . . . .	438—440

## СТРАН.

Русари, пятно . . . . .	80
Рускикари, N-й знакъ . . . .	440
Рускикари, NO-й знакъ . . . .	440
Руссарэ или Гангэ, маякъ . .	212
Рэдгрудъ, знакъ . . . . .	320
Рэдклуббъ, знакъ . . . . .	468
Рэдку, знакъ . . . . .	346
Рэдкунъ, знакъ . . . . .	336
Рэдхамнъ, знакъ . . . . .	316
Рэдхамнъ-Маріенхамнъ, знаки . . . . .	316—322
Рэдхамнъ-Маріенхамнъ, по S-ую сторону о-ва Іерсэ, знаки . . . . .	322—324
Рэдхамнъ, створн. знаки . . .	316
Рэдэрнъ, знакъ . . . . .	466
Рэдэръ, знакъ . . . . .	466
Рэнклуббъ, знакъ . . . . .	468
Рэншеръ или Поркалаудъ, маякъ . . . . .	170
Рюссбергетъ, знакъ . . . . .	542
Рюсскуббъ, знакъ . . . . .	392
Рюссъ-куббъ, знакъ . . . . .	360
Рюшеръ, огонь . . . . .	152
Рюэвельніеми или Реверніемп, лоцманск. караульня . . .	52
Рянтіо отлич. камень . . . .	76
<b>Са</b> аренпэ, знакъ . . . . .	482
Саггэ, лоцманскій домъ . . .	342
Саксагрудъ, огонь . . . . .	426
Салтгрудъ или Кальдонше- ренъ, знакъ . . . . .	512
Сандсари, пятно . . . . .	80
Сандхольмъ, знакъ . . . . .	380
Сандшеръ, знакъ . . . . .	372
Сантоненъ, знакъ . . . . .	576
Сантосенкари, знакъ . . . .	580

Санъ-Галли, бельведеръ . . .	44
Сатама, знакъ . . . . .	78
Свальферортъ (Церель), маякъ . . .	240
Сварстенъ, знакъ . . . . .	382
Свартбоданъ . . . . .	136
Свартгрундетъ, знакъ . . . . .	556
Свартгрундъ, огонь . . . . .	408
Свартхольмъ, огонь . . . . .	380
Свельтгрундъ, знакъ . . . . .	532
Светгрундъ или Ваттугрундъ, знакъ . . . . .	518
Сибшерскій или Віернеборг- скій маякъ . . . . .	488
Сегельшеръ, башня . . . . .	192
Седра-Бьэркъ-э, знакъ . . . . .	516
Седра-Куммельшеръ, створн. знаки . . . . .	208
Сёдра Лонгъръ, знакъ . . . . .	464
Сёдэ, знакъ . . . . .	394
Селькесари, знакъ . . . . .	594
Сельсэ, огонь . . . . .	388
Семафоры . . . . .	xxvi
Сескаръ, маякъ . . . . .	66
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Або . . . . .	428
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Гельсингфорсѣ . . .	150
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Кронштадтѣ . . . .	32
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Ригѣ . . . . .	286
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Улеоборгѣ . . . . .	582
Сигнальная мачта въ Петер- бургѣ . . . . .	2
Сигнальная мачта въ устьѣ р. Наровы . . . . .	68

Сигнальная ст. на Алексан- дровскомъ островѣ для про- хода Густавсвертскимъ про- ливомъ . . . . .	140
Сигнальные мачты . . . . .	xxvi
Сидебю, знакъ . . . . .	500
Сидебю, колокольная . . . . .	500
Сикаюкп, знакъ . . . . .	574
Силлгрундсбоданъ, ств. знаки . . .	520
Силлгрундъ, знакъ . . . . .	520
Силлгрундъ, ств. знаки . . . . .	520
Скаббэнъ, знакъ . . . . .	192
Скансхольмъ, знакъ . . . . .	182
Скарвэръ, знакъ . . . . .	494
Скарв-эръ, знакъ . . . . .	312
Скарпгрундъ, знакъ . . . . .	494
Скатландетъ, знакъ . . . . .	188
Скатууденскій огонь . . . . .	150
Скветтанъ, знакъ . . . . .	122
Скотландетъ, огонь . . . . .	146
Скрекшеръ, знакъ . . . . .	384
Скрекшеръ, знакъ сѣверный . . .	384
Скумакаренъ, знакъ . . . . .	444
Скумакарэнъ, знакъ . . . . .	358
Скусуланъ, знакъ . . . . .	420
Слевхару, знакъ . . . . .	458
Смедсхольмъ, знакъ . . . . .	462
Смёргрундъ, огонь . . . . .	384
Смохольмъ, знакъ . . . . .	188
Снешеръ, знакъ . . . . .	460
Снипанъ или Кваркенъ, плав. маякъ . . . . .	546
Снэкуббъ, знакъ . . . . .	398
Снэкуббъ, огонь . . . . .	410
Сойкпина башня . . . . .	66
Соклутхелланъ или Хель- грундъ, башня . . . . .	550



	СТРАП.
Соклутхелланъ или Хель-	
грундъ, огонь . . . . .	552
Соммарэ-грундъ, знакъ . . .	534
Соммерсъ, маякъ . . . . .	82
Сонёкуббъ, знакъ . . . . .	444
Соркгольмъ, знакъ . . . . .	288
Сорпо, огонь . . . . .	378
Соттунга - Бергхамнъ-	
Люмъ, знаки . . . . .	382—388
Соттунга-Бергхамнъ, черезъ	
Юнгфрушеръ, знаки . . .	390—394
Соттунга-Дегербю-Лед-	
зундъ, знаки . . . . .	444—450
Соттунга, лоцман. домъ . .	394
Соттунга-Чёкаръ, знаки . .	458
Соукокари, отлич. пятно . .	472
Спасательныя станціи . . .	ххvii
С.-Петербургскаго Морского	
канала, огни . . . . .	6—12
Спельхару, знакъ . . . . .	420
Спеттархольмъ, знакъ . . .	446
Спорхару, знакъ . . . . .	418
Средній Галли, знакъ . . .	86
Стакакуббъ, знакъ . . . . .	168
Станціи лоцманскія и лоцмана.	ххv
Створные знаки въ устьѣ	
р. Наровы . . . . .	68
Створные знаки мѣрной ли-	
нії на Гельсингфорскомъ	
рейдѣ . . . . .	148
Створные знаки мѣрной линіи	
на Ревельскомъ рейдѣ . .	158
Створные знаки мѣрной линіи	
около Гельсингфорса . .	142—144
Створные знаки мѣрной линіи	
у Стирсуддена . . . . .	40—42
Стегшеръ, огонь . . . . .	322
Стейнортъ, маякъ . . . . .	248

	СТРАП.
Стейншерскій освѣщ. баканъ.	302
Стенгрундъ, отлич. камень .	334
Стенклеппенъ, знакъ . . . .	456
Стенлэнганъ, знакъ . . . . .	458
Степшеръ, знакъ . . . . .	336
Стеншеръ, маякъ . . . . .	120
Стеншеръ-Стень, знакъ . . .	204
Стиккельхольмъ, отличительн.	
пятно . . . . .	174
Стирсудденъ, маякъ . . . . .	44
Стирсудденъ, ств. и девац.	
знаки . . . . .	40—42
Стреммингсбоданъ или Варгэ-	
Гадарнэ, маякъ . . . . .	522
Стрэмсгрундъ, знакъ . . . .	364
Стуббенъ, башня . . . . .	544
Стура Онгистэ(Стура Ангерсъ),	
знакъ . . . . .	174
Стура Тектарәнъ, отлич. ка-	
мень . . . . .	118
Стура Фискарь или Видшеръ,	
огонь . . . . .	64
Стура Фискарь, караульный	
домъ . . . . .	64
Стура Эстеръ-Свартэ, огонь .	144
Стуркаллегрундъ, плавучій	
маякъ . . . . .	514
Стуръ-Гадденъ, знакъ . . .	196
Стуръ-Крэмашеръ, знакъ . .	392
Стуръ-Писисари, знакъ . . .	76
Стуръ-Сундсъ-Харунъ, башня.	196
Стуръ-Хэстенъ, знакъ . . .	530
Стуръ-Хэстенъ - Корсэ,	
знаки . . . . .	534—536
Суланъ, знакъ . . . . .	362
Сундхарунъ, знакъ . . . . .	190
Сурупскій баканъ . . . . .	172
Сурупъ Верхній, маякъ . . .	172

Суропъ Нижній, маякъ . . .	172
Съ моря въ Саггэ и далѣе въ Бомарзундъ, знаки . . .	342—344
Сәдерхарунъ, знакъ . . . . .	454
Сәдершеръ, маякъ . . . . .	132
Сәдра-Флатшеръ, знакъ . . .	510
Сәфхару, знакъ . . . . .	456
Сювәсалменкари, огонь . . .	476

Тагельшеръ, знакъ . . . . .	356
Тальхольмъ или Тальхоль- менъ, знакъ . . . . .	424
Тальхольмъ, огонь . . . . .	414
Тальэрнъ или Тальшеръ, знакъ . . . . .	134
Танкаръ, маякъ . . . . .	558
Таску, башня . . . . .	572
Тауво, знакъ . . . . .	574
Тауво, лоцман. караульня . .	572
Тахкона, маякъ . . . . .	224
Тверминнә, караульн. домъ .	204
Твибенанъ, знакъ . . . . .	326
Телеграфныя станціи . . . .	xxvii
Телефонныя станціи . . . .	xxviii
Тельнесъ, створн. знаки . . .	306
Тиffenгафенъ, знакъ . . . . .	220
Тиутинә, огонь . . . . .	102
Толбухинъ маякъ . . . . .	36
Тоншеръ, знакъ . . . . .	550
Топхольмъ, знакъ . . . . .	182
Торнгрундъ, башня . . . . .	504
Торпә, лоцманскій домъ . . .	330
Торра Хестә, знакъ . . . . .	134
Торрь-Гранә, знакъ . . . . .	186
Транзундско-Выборгскіе ств. огни . . . . .	54—60
Тредгордсхару, знакъ . . . .	458

Тредгордсхарунс - клиппа, знакъ . . . . .	458
Трекантенъ, знакъ . . . . .	394
Трехолетъ или Тригольшеръ, знакъ . . . . .	360
Триструнъ-эарнә, знакъ . . .	450
Трулле, знакъ . . . . .	378
Труллә-грундъ, знакъ . . . .	558
Трутклиппанъ, створн. мая- ки . . . . .	560—562
Трутхелланъ, знакъ . . . . .	510
Трутхелланъ, знакъ . . . . .	538
Трутшеръ, знакъ . . . . .	528
Тульудденъ, огонь . . . . .	214
Туманные сигналы . . . . .	xxviii
Туммельсә, знакъ . . . . .	528
Тупклуббъ, знакъ . . . . .	184
Туннхольмъ, створн. знакъ . .	126
Тупорансари или Рогель, огонь . . . . .	50
Тупорансари лоцм. ст., огонь .	52
Тупора-эстра, огонь . . . . .	50
Тюфшеръ (Кювшеръ), знакъ .	350

Уддгрундъ, створн. знаки . .	542
Уддшеръ, знакъ . . . . .	364
Уддшеръ-куббъ, знакъ . . . .	362
Уденсә-э Норра, знакъ . . . .	198
Указательный знакъ въ Вин- давѣ . . . . .	246
Указательный знакъ въ р. На- ровѣ . . . . .	68
Указательный знакъ для входа въ р. Западную Двину . . . .	286
Улеоборгскій лоцман. домъ . .	570
Улеоборгскій маякъ . . . . .	576

## СТРАН.

Улеоборгъ, сигналъ для по- казанія времени . . . . .	572
Улькогрунни, башня . . . . .	588
Улькогрунни, знакъ . . . . .	588
Улько-Калла, маякъ . . . . .	566
Урмшерсклэппенъ, знакъ . . . . .	398
Урмшеръ, знакъ . . . . .	402
Урренгрундъ, башня . . . . .	116
Урренгрундъ, западн. знакъ . . . . .	118
Урренгрундъ, створн. знакъ . . . . .	116
Усть-Двинскіе (Динамидскіе) створн. огни . . . . .	282
Усть-Двинскій (Динамидъ) маякъ . . . . .	280
Усть-Двинскій огонь . . . . .	284
Уттербергъ, огонь . . . . .	498
Уттершеръ, знакъ . . . . .	456
Утхуггнингенъ, огонь . . . . .	216
Утэ-Гангэ, знаки по внѣш- нему фарватеру . . . . .	366—368
Утэ-Корпо (Люмъ), знаки . . . . .	396—406
Утэ-Ленгненъ или Норра- Гримсэарне, знакъ . . . . .	368
Утэ-Люмъ съ моря, зна- ки . . . . .	406—414
Утэ, маякъ . . . . .	406
Утэскіе створн. огни . . . . .	406
Утэ-Чёкаръ, знаки . . . . .	456—458
<b>Ф</b> агерхольмъ, огонь . . . . .	412
Фесторнэ, башня . . . . .	312
Фильзандскіе бота-крейсера . . . . .	239
Фильзандъ, маякъ . . . . .	238
Финггрундъ створн. знаки . . . . .	540
Финною, лоцман. станція . . . . .	336
Финншеръ, знакъ . . . . .	402
Финнэръ, знакъ . . . . .	434
Финскій заливъ, знаки . . . . .	2—225

## СТРАН.

Фискэ, лоцманскій домъ . . . . .	466
Фискэ-Мосхага, Дегербю и Юрмо, знаки . . . . .	460—470
Флакахольмъ, знакъ . . . . .	182
Флату, знакъ . . . . .	474
Флисэбергъ, знакъ . . . . .	450
Флисэ, ств. маячные фонари . . . . .	448
Флисэхольмъ, знакъ . . . . .	448
Фогельхольмскій огонь . . . . .	284
Фолкетсхольмъ, знакъ . . . . .	320
Фримодигъ или Икспиле, створн. огонь . . . . .	562
Фурухольмъ, знакъ . . . . .	364
<b>Х</b> алвегслэнганъ, знакъ . . . . .	458
Халфмонъ, знакъ . . . . .	340
Хальвегсхольмъ или Хель- хольмъ, огонь . . . . .	146
Хальсхольмъ, знакъ NW-й . . . . .	376
Хальсхольмъ, знакъ SO-й . . . . .	376
Хамнхольмскуббенъ, знакъ . . . . .	358
Хамнхольмъ, знакъ . . . . .	372
Хамнхольмъ SO-й, знакъ . . . . .	390
» SW-й, » . . . . .	390
Ханснесскатанъ, знакъ . . . . .	502
Ханцюксенніеми, знакъ . . . . .	576
Ханперэнмэки, створн. огонь . . . . .	476
Харилайдъ, знакъ . . . . .	304
Харилайдъ, огонь . . . . .	304
Харргрундъ, огонь . . . . .	498
Хаяшеръ, отлич. камень . . . . .	94
Хегхольменъ, огонь . . . . .	216
Хегхольмъ, знакъ . . . . .	174
Хёгхольмъ, знакъ . . . . .	356
Хейсала, знакъ . . . . .	376
Хельгрундъ или Соклутхел- ланъ, башня . . . . .	550

Хельгрудъ или Соклутхел-	
ланъ, огонь . . . . .	552
Хельманъ, почт. огонь . . .	332
Хельсинггалланъ, плавучий	
маякъ. . . . .	548
Хельсинггарнъ, знакъ . . .	556
Хельхольмъ или Хальвегс-	
хольмъ, огонь . . . . .	146
Хельэнъ, ств. маякъ . . . .	554
Хеминкилетто, знакъ. . . . .	76
Херкмери, башня . . . . .	504
Херкмери, знакъ . . . . .	502
Херрэ, ств. маячн. огонь . .	316
Хестэ-Бюсэ, два отличитель-	
ныхъ пятна у Хестэ-Бюсэ.	196
Хиллоніеми, знакъ. . . . .	94
Хипенмеки, знакъ. . . . .	578
Хиденніеми, башня . . . . .	578
Хіуветъ, лоцман. домъ . . .	582
Ховинсари, ств. знакъ . . . .	106
Хонканъ, отлич. камень . . .	94
Хунгербергъ, знакъ . . . . .	564
Хунгербергъ, ств. огонь . . .	562
Хундхолетъ, знакъ. . . . .	206
Хуовари или Гоу-аръ, знакъ	82
Хуокананъ, знакъ . . . . .	584
Хэгбоданъ, створн. знаки . .	522
Хэгландъ, знакъ . . . . .	374
Хэгстенъ, башня . . . . .	338
Хэгхольмъ, знакъ . . . . .	182
Хэрэнъ, знакъ . . . . .	466
Хэстхольмсъ-уддъ или Лепэ,	
знакъ . . . . .	434
Хэстхольмъ (Хэстнесъ ка-	
налъ), огонь . . . . .	136
Хюльпюсъ, знакъ . . . . .	478
Хюссэ (Гюссэ), огонь . . . .	388

Церель (Свальферортъ), ма-	
якъ. . . . .	240

Чейсарклуббъ, знакъ . . . .	552
Чекарсэрнъ, знакъ . . . . .	404
Чёкаръ-Дегербю, знаки . . .	452—454
Чёкаръ, лоцман. домъ. . . .	454
Чёкаръ-Соттунга, знаки . . .	458
Чёкаръ-Утэ, знаки . . . . .	456—458
Чепмансгрудъ, огонь . . . . .	426
Чепманскуббъ, знакъ. . . . .	394
Чепманшеръ, знакъ. . . . .	420
Чепманшеръ (Чуконъ), знакъ	360
Чилингхольмъ, знакъ. . . . .	372
Чюркошеръ, знакъ . . . . .	500

Ше-Бьеркшеръ, знакъ . . . .	204
Шеде-Лонгшеръ, знакъ. . . .	192
Шельгрудъ или Каскэ, ма-	
якъ. . . . .	506
Шельстенъ, знакъ. . . . .	396
Шельстенъ, знакъ. . . . .	352
Шельшеръ, маякъ. . . . .	338
Шепсхольменъ, знакъ . . . .	330
Шёткуббенъ, знакъ . . . . .	454
Шильдаускій знакъ . . . . .	294
Шильдау, створн. огни . . . .	294
Шильегрудъ, знакъ. . . . .	348
Шлиттеръ или Блаубергенъ,	
башня. . . . .	270
Штапельботтенскій бакавъ .	194
Шустерхольмскій огонь. . . .	282
Шутангрудъ, знакъ. . . . .	186
Шют-куббъ, огонь . . . . .	152



## СТРАН.

Эзельскіе опозн. огни. . . . .	276
Эйэ, створн. огонь . . . . .	570
Экгольмъ, маякъ . . . . .	128
Эккерэ, почт. огонь . . . . .	332
Экнесъ, два фонаря на мосту у гор. Экнесъ . . . . .	196
Эльгсэ, знакъ. . . . .	180
Эльнесъ-хольмъ, знакъ . . . . .	364
Энгесхольмъ, знакъ . . . . .	184
Энстенъ, знакъ . . . . .	356
Энстенъ, знакъ . . . . .	530
Эншеръ или Люпертэ-Ню- стадъ, знаки . . . . .	476
Эншеръ или Нюстадскій ма- якъ . . . . .	476
Эрансгрудъ, плавуч. маякъ . . . . .	138
Эрста фіердъ—Паргаспортъ, знаки . . . . .	380—382
Эспшерскіе створн. огни . . . . .	374
Эспшеръ, знакъ. . . . .	374
Эршеръ, знакъ . . . . .	218
Эстерхольмъ, знакъ . . . . .	470
Эстра Крокбергъ, знакъ . . . . .	344
Эстра-Куббенъ, знакъ . . . . .	462
Эстра-Линсэренъ, знакъ . . . . .	382
Эстра-Лоппхольменъ, знакъ . . . . .	434

## СТРАН.

Эстра-Норршеръ, знакъ . . . . .	536
Эстра-Хинтшеръ, ств. знакъ . . . . .	128
Эстра-Эглоншеретъ, знакъ . . . . .	400
Этукари, знакъ . . . . .	594

Юкскиви, башня . . . . .	590
Юкскиви, лоцм. домъ . . . . .	590
Юлэ, знакъ . . . . .	192
Юнгфрузупдъ-Гангэуддъ, зна- ки . . . . .	348—352
Юнгфрузундъ-Корпо (Люмъ), знаки . . . . .	416—420
Юнгфрузундъ - Паргаспортъ, знаки . . . . .	372—378
Юнгфрушеръ, знакъ. . . . .	394
Юнгшеръ, знакъ . . . . .	318
Юрмо-Дегербю-Мосхага и Фискэ, знаки . . . . .	460—470
Юрмо, лоцм. домъ . . . . .	470
Юссарэ, маякъ . . . . .	190

Якобстадскіе входные огни. . . . .	554
Яниссари, знакъ . . . . .	438
Ярвилуото, огонь . . . . .	486
Ярвипохкари, знакъ . . . . .	472

## АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

ЛОЦМАНСКИХЪ СТАНЦІЙ, СЕМАФОРОВЪ, СИГНАЛЬНЫХЪ МАЧТЪ, СПАСАТЕЛЬНЫХЪ, ТЕЛЕ-  
ГРАФНЫХЪ И ТЕЛЕФОННЫХЪ СТАНЦІЙ И ТУМАННЫХЪ СИГНАЛОВЪ.

Лоцманскія станціи:	СТРАН.
Айось, лоцм. домъ и огонь . . .	592
Альгрудъ, знакъ . . . . .	533
Аспз, башня . . . . .	85
Барзундская . . . . .	181
Бергхамнъ . . . . .	386
Бергшеръ . . . . .	489
Біернеборгскій маякъ или Себшеръ .	489
Біэркзундская, лоцм. домъ . . .	48
Бойстз, лоцм. домъ . . . . .	112
Бокхольмъ . . . . .	147
Бомарзундъ, лоцм. домъ . . . .	344
Борго, лоцм. домъ . . . . .	130
Валькіакарі, огонь . . . . .	487
Верккоматала, плав. маякъ . . .	47
Вестерклэппенъ, знакъ . . . . .	331
Вестершеръ или Норра-Дегершеръ, знакъ . . . . .	335
Виндавская лоцм. башня . . . .	245
Вотшеръ, лоцм. домъ . . . . .	122
Гангз или Руссарз, маякъ . . . .	213
Гангзуддская внутр. станція . . .	218
Глосхольмъ или Пеллингз, башня .	125
Гогландская башня . . . . .	97
Госхелланъ, лоцъ-вахта . . . . .	514
Грохара, маякъ . . . . .	141
Гульдкрона, караульный домъ . .	418
Дегербо, лоцм. домъ . . . . .	446
Донз-Гамленъ, знакъ . . . . .	341
Елагинскій плав. маякъ . . . . .	17
Исокрасели, башня . . . . .	572
Иттеруддшеръ . . . . .	543

	СТРАН.
Кайскенкари, башня . . . . .	543
Калло, огонь . . . . .	491
Каскз или Шельгрудъ, маякъ . . .	507
Каунисари, огонь . . . . .	109
Кваркенскій сѣверный маякъ . . .	537
Кертельскій знакъ . . . . .	223
Коббаклинтарне, знакъ . . . . .	327
Корсэръ, караульный домъ . . . .	534
Котка, знакъ . . . . .	99
Куббанъ . . . . .	551
Куггенъ, караульный домъ . . . .	146
Ламбшеръ, знакъ . . . . .	463
Лёкз, лоцм. домъ . . . . .	480
Либавскій большой маякъ . . . .	253
Ловизскій караульный домъ . . .	120
Лонгхольмъ, знакъ . . . . .	375
Люмъ, лоцм. домъ . . . . .	382
Люпертз, караульный домъ . . . .	472
Маріенхамнская лоцм. станція . .	330
Марзундъ . . . . .	331
Месшеръ, башня . . . . .	553
Михельшеръ, караульный домъ . .	166
Мойкипз-хелларъ, знаки . . . . .	519
Мосхага . . . . .	463
Нарвскій маякъ . . . . .	67
Невскій плавучій маякъ . . . . .	19
Ніеми-Сантакари, башня . . . . .	485
Норра-Дегершеръ или Вестершеръ, знакъ . . . . .	335
Норршеренъ . . . . .	537
Нюстадскій или Эншеръ, маякъ . .	477
Нюстадъ, лоцм. домъ . . . . .	478
Нюхамнъ, знакъ . . . . .	325



	СТРАН.
Охтакари, знакъ . . . . .	564
Паргаспортъ . . . . .	375
Пеллингэ или Глосхольмъ, башня . . . . .	125
Перновскіе портов. огни . . . . .	291
Петтершеръ, знакъ . . . . .	489
Поркалауддъ или Рэншеръ, маякъ . . . . .	171
Пукіонсари или Пукинсари, знакъ . . . . .	75
Раумо, лоцм. домъ . . . . .	488
Реверніеми или Рюэвельніеми, караульный домъ . . . . .	52
Рейтэ, лоцманскій домъ . . . . .	596
Ренншеръ, башня . . . . .	524
Рефсэ . . . . .	491
Ритгрудъ, башня . . . . .	541
Рогель или Тупорансари, огонь . . . . .	51
Руотсалайсъ, знакъ . . . . .	437
Руссарэ или Гангэ, маякъ . . . . .	213
Рэдхамнъ, знакъ . . . . .	317
Рэншеръ или Поркалауддъ, маякъ . . . . .	171
Рюэвельніеми или Реверніеми, караульный домъ . . . . .	52
Сагтэ, лоцм. домъ . . . . .	342
Састмола, лоцм. домъ . . . . .	494
Себшеръ или Біернеборгскій маякъ . . . . .	489
Сегельшеръ, башня . . . . .	193
Сигнильшеръ . . . . .	335
Сидебю, лоцм. домъ . . . . .	498
Скотландетъ, огонь . . . . .	147
Соклутхелланъ или Хельгрудъ, башня . . . . .	550
Соттунга, лоцм. домъ . . . . .	394
Стуббенъ, башня . . . . .	545
Стура Фискарь, караулн. домъ . . . . .	64
Суланъ, знакъ . . . . .	363
Сундхарунъ, знакъ . . . . .	191
Сэдершеръ, маякъ . . . . .	133
Танкаръ, маякъ . . . . .	559
Тауво, лоцм. караульн . . . . .	572
Тверминнэ, караульн. домъ . . . . .	204
Торнгрудъ, башня . . . . .	505
Торпэ, лоцм. домъ . . . . .	330
Труллэ-грудъ, знакъ . . . . .	558
Тупорансари или Рогель, огонь . . . . .	51
Улеоборгскій лоцм. домъ . . . . .	580
Улеоборгскій маякъ . . . . .	577
Улькогрунни, башня . . . . .	589

	СТРАН.
Урренгрудъ, башня . . . . .	117
Усть-Двинскій маякъ . . . . .	281
Утэ, маякъ . . . . .	407
Фесторнэ, башня . . . . .	313
Финнбю, лоцм. домъ . . . . .	336
Фискэ, лоцм. домъ . . . . .	466
Хегклуббъ . . . . .	505
Хельгрудъ или Соклутхелланъ, башня . . . . .	550
Хіуветъ, лоцм. домъ . . . . .	582
Хэгстенъ, башня . . . . .	339
Чёкаръ, лоцм. домъ . . . . .	454
Чепмансгрудъ, огонь . . . . .	427
Шельгрудъ или Каскэ, маякъ . . . . .	507
Эккэрэ, почтов. огонь . . . . .	333
Эльгсэ, знакъ . . . . .	181
Эншеръ или Нюстадскій маякъ . . . . .	477
Эрансгрудъ, плав. маякъ . . . . .	139
Юкскиви, лоцм. домъ . . . . .	590
Юнгфрузундъ . . . . .	363
Юрмо, лоцм. домъ . . . . .	470
Юссарэ . . . . .	191

#### Семафоры:

Виндава, лоцм. башня . . . . .	245
Гангэ, гаваньскіе огни . . . . .	211
Гангэ или Руссарэ, маякъ . . . . .	213
Домеснескій маякъ . . . . .	271
Катеринентальскій сѣвер. маякъ . . . . .	157
Красногорскій телеграфъ . . . . .	42
Кронштадтская сигнальная мачта съ реемъ . . . . .	34
Либава, лоцм. башня . . . . .	263
Люзерортскій маякъ . . . . .	243
Нарвская сигн. мачта въ устьѣ р. Наровы . . . . .	68
Пакерортскій маякъ . . . . .	179
Руссарэ или Гангэ, маякъ . . . . .	213

#### Сигнальные мачты:

Або, навигац. школа (здан. бывш. Обсерваторіи) . . . . .	428
Александровскій островъ (около Гельсингфорса) . . . . .	140
Виндава, лоцм. башня . . . . .	245

## СТРАН.

Гангэ, гаваньскіе огни . . . . .	211
Гангэ или Руссарэ, маякъ . . . . .	213
Гельсингфорсъ, Астрономическая Обсерваторія . . . . .	151
Гельсингфорсъ, сигн. мачта . . . . .	151
Дагерортскій нижн. маякъ . . . . .	237
Катеринентальскій сѣверный ма- якъ . . . . .	157
Кронштадтъ, мачта морского те- леграфа . . . . .	32
Кронштадтъ, сигнальная мачта съ реемъ . . . . .	34
Кронштадтъ, сигнальныя мачты для входа въ гавани . . . . .	32
Либавъ, лоцм. башня . . . . .	263
Меркетъ, маякъ . . . . .	335
Нарвская сигн. мачта въ устьѣ р. Наровы . . . . .	68
Пакерортскій маякъ . . . . .	179
Перновскіе портовые огни . . . . .	291
Петербургская сигнальная мачта . . . . .	2
Петергофскіе маяки . . . . .	23
Рига, башня пріюта для моря- ковъ . . . . .	286
Руссарэ или Гангэ, маякъ . . . . .	213
Улеоборгъ, зданіе Навигаціонной школы . . . . .	582
Усть-Двинскій маякъ . . . . .	281

## Спасательныя станціи:

Альтъ-Салисъ . . . . .	279
Булленъ . . . . .	279
Вердеръ, два фонаря у мызы Вер- деръ . . . . .	295
Виндавская лоцм. башня . . . . .	245
Вормсъ, маякъ . . . . .	207
Гангэ или Руссарэ, маякъ . . . . .	213
Гапсальскіе створ. знаки . . . . .	309
Гогландскій нижн. маякъ . . . . .	97
Дагерортскій нижн. маякъ . . . . .	237
Домеснесскій маякъ . . . . .	271
Елагинскій плав. маякъ . . . . .	17
Какоръ, островъ . . . . .	221
Кальбоденгрундскій плав. маякъ . . . . .	131
Кертельскіе знаки . . . . .	223

## СТРАН.

Кронштадтская спасательн. станц. . . . .	35
Кундскіе створн. знаки . . . . .	115
Кюно, маякъ . . . . .	289
Лахтинская . . . . .	16
Либавскій больш. маякъ . . . . .	252
Либавскій плавучій маякъ . . . . .	253
Лилла-Лев-э, островъ . . . . .	153
Лондонскій плавучій маякъ . . . . .	39
Магнусхольмъ, маякъ . . . . .	279
Мессарагоцемъ, маякъ . . . . .	273
Моонъ, башня . . . . .	297
Нарвскій маякъ . . . . .	67
Наргенъ, маякъ . . . . .	169
Невскій плавучій маякъ . . . . .	21
Оденсхольмскій маякъ . . . . .	195
Ораніенбаумскіе огни . . . . .	31
Пакерортскій маякъ . . . . .	179
Перновскіе портов. огни . . . . .	291
Петергофскіе маяки . . . . .	23
Подзорный островокъ . . . . .	21
Ревельстейнскій плав. маякъ . . . . .	165
Руно, маякъ . . . . .	279
Руссарэ или Гангэ, маякъ . . . . .	213
Рюшеръ, огонь . . . . .	153
Сескаръ, маякъ . . . . .	67
Стейнортъ, маякъ . . . . .	249
Стреммингсбоданъ (Варгэ-Гадарнэ), маякъ . . . . .	523
Тахкона, маякъ . . . . .	225
Тифенгафенъ, знакъ . . . . .	221
Фильзандъ, маякъ (2 бота-крей- сера) . . . . .	239
Форткаметская дамба . . . . .	279
Хальвегсхольмъ или Хельхольмъ . . . . .	147
Церель, маякъ . . . . .	241

## Телеграфныя станціи:

Вердеръ, два фонаря у мызы Вер- деръ . . . . .	295
Домеснесъ, маякъ . . . . .	271
Кертельскій знакъ . . . . .	223
Красногорскій телеграфъ . . . . .	42
Люзерортъ, маякъ . . . . .	243
Моонъ, башня . . . . .	297
Нарвскій маякъ . . . . .	67

## Телефонныя станции:

	СТРАН.
Бакгофенъ, маякъ . . . . .	249
Гангэ или Руссарэ, маякъ . . . . .	213
Дагерортскій верхній маякъ . . . . .	233
Дагерортскій нижн. маякъ . . . . .	237
Кюно, маякъ . . . . .	289
Люзерортъ, маякъ . . . . .	243
Мессарагоцемъ, маякъ . . . . .	273
Михайловскій маякъ . . . . .	243
Наргенъ, маякъ . . . . .	169
Оденсхольмъ, маякъ . . . . .	195
Пакерортъ, маякъ . . . . .	179
Пограничный маякъ . . . . .	267
Руссарэ или Гангэ, маякъ . . . . .	213
Стирсудденъ, маякъ . . . . .	45
Тахкона, маякъ . . . . .	225
Фильзандъ, маякъ . . . . .	239
Церель, маякъ . . . . .	241
Эггольмъ, маякъ . . . . .	129

## Туманные сигналы:

Бернатенъ на мысъ (взрывы пи- роксидиновыхъ патроновъ) . . . . .	265
Ботъ-крейсеръ у банки Вульчуръ (ручной ревунъ) . . . . .	238
Верккоматала, плавуч. маякъ (па- ровая сирена) . . . . .	45—47
Верхній Сурупскій маякъ (пнев- матическая сирена) . . . . .	173
Гангэ или Руссарэ, маякъ (пушка) . . . . .	213
Гогландская башня (кол.) . . . . .	97
Гогландскій нижній маякъ (кол.) . . . . .	97
Гогландскій южный маякъ (паро- вая сирена и ручной ревунъ) . . . . .	97
Грохара, маякъ (колоколь) . . . . .	141
Дагерортскій нижній маякъ (ко- локоль и сирена) . . . . .	237
Домеснесскій маякъ (сирена) . . . . .	271
Елагинскій плавучій маякъ (кол.) . . . . .	17
Кальбоденгрундскій плавуч. маякъ (туман. труба) . . . . .	131
Кваркенскій сѣверный маякъ (ко- локоль и пушка) . . . . .	537
Кваркенъ, плав. маякъ (колоколь) . . . . .	545
Кокшеръ, маякъ (колок.) . . . . .	137
Кронштадтская сигн. мачта (кол.) . . . . .	35
Кронштадтскій маякъ (колоколь) . . . . .	31

## СТРАН.

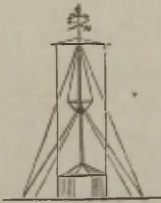
Кронштадтской военной пристани огонь (кол.) . . . . .	25
Либавскій плавуч. маякъ (сирена) . . . . .	251
Логшеръ, маякъ (колок.) . . . . .	313
Лондонскій плавучій маякъ (коло- коль) . . . . .	39
Наргенъ, маякъ (колоколь) . . . . .	169
Нахкйайненъ, плав. маякъ (паровая сирена и колоколь) . . . . .	569
Невскій плавучій маякъ (кол., ро- жокъ и пушка) . . . . .	21
Некмангрундскій плав. маякъ (пневмат. сирена) . . . . .	235
Нерва, маякъ (колоколь) . . . . .	69
Нинамаа, мысъ (пневмат. сирена) . . . . .	173
Нюстадскій или Эншеръ, маякъ (колоколь) . . . . .	477
Оденсхольмскій маякъ (колоколь) . . . . .	195
Ораніенбаумскіе огни (колок.) . . . . .	31
Пакерортъ, маякъ (колоколь) . . . . .	179
Патерностеръ, маякъ (колоколь) . . . . .	293
Петергофскіе маяки (колоколь) . . . . .	21—23
Плевна, плавуч. маякъ (колоколь) . . . . .	593
Поркалауддъ или Рэншеръ, маякъ (колоколь) . . . . .	171
Ревельстейнскій плавучій маякъ (паровая сирена) . . . . .	165
Реландерсъ-грундъ, плавучій маякъ (колоколь) . . . . .	485
Родшеръ, маякъ (колок.) . . . . .	115
Руссарэ или Гангэ, маякъ (пушка) . . . . .	213
Рэншеръ или Поркалауддъ, маякъ (колоколь) . . . . .	171
Соммерсъ, маякъ (колок.) . . . . .	83
Стеншеръ, маякъ (колоколь) . . . . .	121
Стуркаллегрундъ, плавучій маякъ (ревунъ и колоколь) . . . . .	515
Сурупскій верхній маякъ (пнев- матическая сирена) . . . . .	173
Толбухинъ маякъ (колоколь) . . . . .	37
Утэ, маякъ (колоколь) . . . . .	407
Хельсинггалланъ, плавучій маякъ (колоколь и сирена) . . . . .	549
Эншеръ или Нюстадскій маякъ (колоколь) . . . . .	477
Эрансгрундъ, плавуч. маякъ (паро- вая сирена и кол.) . . . . .	139





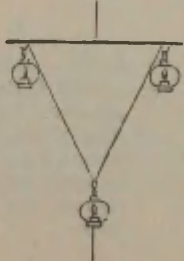
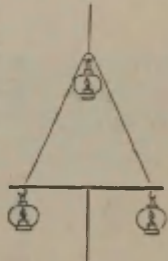
I.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

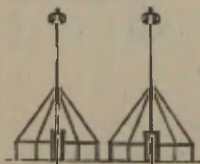
ФИНСКАГО ЗАЛИВА.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
1	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ШТОР- МОВЫХЪ ПРЕДОСТЕРЕ- ЖЕНІЙ.  	59° 56' 30 16	На правомъ бе- регу рѣки Невы. около маслянаго буяна, на SO 42° въ разстояніи 50 саж. ( $\frac{1}{2}$ кабель- това) отъ зданія Главной Физиче- ской Обсервато- ріи.	»	»	»	»

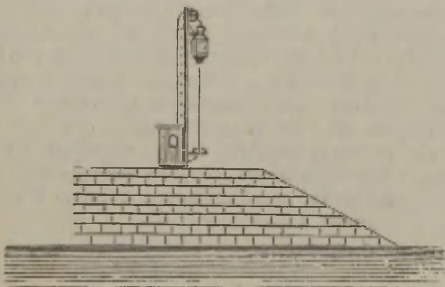
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣль вѣдѣннй на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
1	Не окрашена.		1875	Главной Физическ. Обсерватори.	<p>Сигналы штормовыхъ предостереженій принимаются на нокъ рея мачты.</p> <p><i>Дневные сигналы:</i></p> <p>Сильные вѣтры.                      Очень сильные вѣтры.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">     </div> <p style="text-align: center;">вѣроятно                      вѣроятно</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>отъ S (отъ SO чр. S, до NW).</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>отъ N (отъ NW чр. N, до SO).</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>отъ S (отъ SO чр. S, до NW).</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>отъ N (отъ NW чр. N, до SO).</p> </div> </div> <p><i>Ночные сигналы:</i></p> <p>Фонарями одного цвѣта, т. е. или бѣлыми, или красными.</p> <p>Подняте фонарей, взамѣнъ цилиндра, найдено излишнимъ.</p> <div style="text-align: center;">   </div> <p><i>Подняте сигнала:</i></p> <p>Сигналь виситъ въ теченіе 48 часовъ, считая съ того времени, когда извѣстіе о штормѣ отправлено съ Главной Физической Обсерватори. Сигналь можетъ быть спущенъ и до истеченія этого срока, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
2	ПЕТЕРБУРГ- СКІЕ СТОР- НЫЕ ЗНАКИ.	59° 56' 30 13	На западной сторонѣ Василь- евского острова, при устьѣ рѣки Невы, въ раз- стояніи 56 футъ одинъ отъ дру- гого.				8,9




дѣ- про- ство.	Горизонтъ остановленія въ случаѣ тумана.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ нѣдѣннѣ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
							<p>Сигналъ будетъ иногда оставаться поднятымъ и тогда, когда сильный вѣтеръ прекратился; это будетъ въ тѣхъ случаяхъ, когда послѣ одного сильного вѣтра послѣдуетъ скоро другой, прежде истеченія 48 часовъ. Во всякомъ случаѣ послѣдуетъ распоряженіе о спускѣ сигнала тогда, когда отдѣлъ метеорологическихъ бюллетеней придетъ къ заключенію, что предвидѣнная опасность миновала.</p> <p><i>Значеніе сигнала.</i></p> <p>Поднятіе одного изъ 4-хъ сигналовъ означаетъ, что въ атмосферѣ существуетъ возмущеніе, вслѣдствіе котораго, вѣроятно, можно ожидать бурю съ той стороны горизонта, которую сигналъ обозначаетъ. Сигналъ считается дѣйствительнымъ для ближайшей мѣстности (въ предѣлахъ 50 англійскихъ миль отъ него); такіе сигналы, вѣроятно, будутъ полезны морякамъ. Они означаютъ «будьте насторожѣ! къ вамъ, вѣроятно, приближается дурная погода опредѣленнаго характера».</p>
89		2	Бѣлые.	N-й 60 58 S-й 61 57	Вновь постр. 1876	Команди- ра С.-Пе- тербург- скаго пор- та.	<p>Створъ знаковъ, по направленію NO и SW 6°, показываетъ направленіе поперечнаго фарватера, ведущаго съ Большого Невскаго на Галерный фарватеръ. Знаки состоятъ изъ мачтъ съ подпорами и съ горизонтально укрѣпленными бочками наверху.</p>




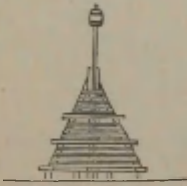
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огней зна- ка, въ миллахъ.
<p align="center"><b>ОГНИ С.-ПЕТЕР- БУРГСКАГО МОРСКАГО КАНАЛА.</b></p>							
3	Портовый огонь. 1)	59° 54' 30 06	На W-й око- нечности сѣвер- ной дамбы, у пи- кета № 124.	1 <i>Красный.</i>	,	Весь гори- зонтъ.	,
							
	Тоже. 2)	59 54 30 06	На W-й око- нечности южной дамбы, у пикета № 120.	1 <i>Бѣлый.</i>	,	Тоже.	,
	Тоже. 3)	59 55 30 14	На W-й сто- ронѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 32.	1 <i>Красный.</i>	,	Тоже.	,
	Тоже. 4)	59 55 30 14	На O-й сто- ронѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 30.	1 <i>Бѣлый.</i>	,	Тоже.	,

№. по списку.		Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
№. по списку.		№.				
орд.	3	3	36 21	1887	Управлен. работъ по устройству Коммерческаго С.-Петербургскаго порта.	Портовые фонари. Служатъ для обозначенія направленія дамбъ С.-Петербургскаго морского канала.
№.	3	3	36 21	1887	Тоже.	
№.	3	3	36 21	1887	Тоже.	
№.	3	3	36 21	1887	Тоже.	


№	Названіе маяка или знака.	Широта N.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
		Долгота O.					
	Буферный огонь. 5) 	59° 54' 30 07	На N-й дамбѣ, у пикета № 114.	1 <i>Красный.</i>	,	Видимый со стороны Петербурга и Кронштадта.	,
	Тоже. 6)	,	На S-й дамбѣ, у пикета № 114.	1 <i>Бѣлый.</i>	,	Тоже.	,
	Тоже. 7)	59 53 30 11	На S-й сторонѣ канала, въ изгибѣ его, у пикета № 72.	1 <i>Бѣлый.</i>	,	Видимый со стороны Кронштадта.	,
	Тоже. 8)	59 54 30 13	На O-й сторонѣ канала, въ изгибѣ его, у пикета № 54.	1 <i>Бѣлый.</i>	,	Тоже.	,

№	Цвѣтъ маяка или з ка'	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
иый оны ур- он-	»	»	1886	Управлен. работъ по устройству Коммерче- скаго С.-Петер- бургскаго порта.	Паровозные буферные фонари.
»	»	»	1886	Тоже.	
иый оны тад-	»	»	1886	Тоже.	
»	»	»	1886	Тоже.	



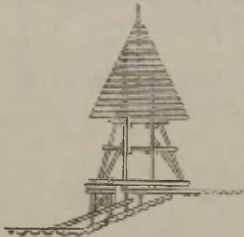
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
4	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ С.-ПЕТЕР- БУРСКАГО МОРСКАГО КА- НАЛА.  <i>Западный.</i>  	59° 53' 30 11	На западной оконечности Раз- дѣльной дамбы.	1 <i>Бѣлый.</i>	*	Видимый со стороны Кронштадта	7
	<i>Восточный.</i>  	59 53 30 13	На южной око- нечности Кри- вой дамбы.	1 <i>Бѣлый.</i>	*	Тоже.	7,8

Име- ро- тво.	Горизонтъ огня или знака и. ур. м.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
и со- онъ тада	7	4	Синій.	38 37	1898	Управлен. работъ по устройству Коммерче- скаго С.-Петербур. порта.	<p>Знаки состоятъ изъ деревянныхъ треуголь- ныхъ щитовъ, съ вертикально стоящею боч- кою на вершинѣ.</p> <p>Створъ знаковъ показываетъ продольную ось морского канала отъ входа въ него у Кронштадта до его развѣтвленія.</p> <p>На знакахъ зажигаются буферные фонари.</p>
			Красный.	46 37	1898	Тоже.	



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
5	<b>ПЯТНАД- ЦАТЬ ОГ- НЕЙ НА Н-й ДАМБѢ КА- НАЛА.</b> 		На сѣверной дамбѣ канала, въ изогнутой его части.  На Пикетѣ № 80.	15	 <i>Красный.</i>	 Со сторо- ны Крон- штадта.	
	1)	59° 53' 30 10					
	2)	59 53 30 11	№ 74.				
	3)	59 53 30 11	№ 72.				
	4)	59 53 30 12	№ 68.				
	5)	59 53 30 12	№ 64.				
	6)	59 53 30 12	№ 61.				
	7)	59 54 30 13	№ 58.				
	8)	59 54 30 13	№ 55.				
	9)	»	№ 40.				
	10)	»	№ 39.				
	11)	59 55 30 14	№ 37.				
	12)	»	№ 36.				
	13)	»	№ 35.				
	14)	»	№ 34.				
	15)	»	№ 33.				

пре- про- ство.	№	Цвѣтъ	Высота	Время	въ чѣмъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
стро- Кро-	5	Уличные городскіе фонари.		1886	Управлен. работъ по устройству Коммерче- скаго С.-Петер- бургскаго порта.	<p>Огни эти, состоящіе изъ обыкновенныхъ уличныхъ городскихъ фонарей, служатъ для обозначенія всей сѣверной дамбы <i>въ кривой</i> ея части.</p> <p>Правила о плаваніи морскимъ каналомъ изложены въ циркулярахъ Главн. Морск. Штаба отъ 15 мая 1888 г., за № 65 и отъ 1 іюля 1888 г., за № 88; также цирк. Главн. Гидрограф. Управленія отъ 23 мая 1888 г., за № 87 и въ Лодіи русскаго берега Балтійскаго моря.</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
<b>СТВОРНЫЕ ЗНАКИ НА N-й ДАМБѢ КАНАЛА.</b>							
6	<i>Передній W-й знакъ.</i>	$59^{\circ} 54'$ $30 \quad 06$	На западномъ концѣ сѣверной дамбы, въ 350 саж. одинъ отъ другого.				9,3
							
	<i>Задній O-й знакъ.</i>	$59 \quad 54$ $30 \quad 07$					8,5
<b>СТВОРНЫЕ ЗНАКИ НА S-й ДАМБѢ КАНАЛА.</b>							
7	<i>Передній W-й знакъ.</i>	$59 \quad 54$ $30 \quad 06$	На западномъ концѣ южной дамбы, въ 350 саж. одинъ отъ другого.				9,3
	<i>Задній O-й знакъ.</i>	$59 \quad 54$ $30 \quad 07$					8,5

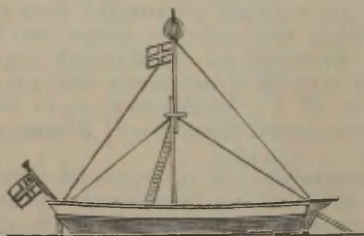
Горизонтъ отъ моря до огня или знака	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
93	6	Черный.	$\frac{66}{54}$	1898	Командира С.-Петер- бургскаго порта.	<p>Знаки деревянные, одинаковаго вида и конструкции; лицевыя стороны, обращенныя къ W-у, обшиты досками.</p> <p>Створъ знаковъ выведенный въ средину между входными въ каналъ баканами, служить дополнительнымъ указаніемъ положенія открытой части морского канала.</p> <p>Каждый знакъ снабженъ фонаремъ, въ которомъ, въ темное время при слѣдованіи ледокола зимою и во время ледохода, поднимается <i>красный</i> огонь, освѣщающій дугу горизонта въ 180°.</p>
85		Тоже.	$\frac{55}{41}$	1898	Тоже.	
93	7	Красный.	$\frac{66}{54}$	1898	Тоже.	<p>Знаки такого же вида и конструкции, какъ и предыдущіе, и служатъ для той же цѣли.</p> <p>Каждый знакъ снабженъ фонаремъ, въ которомъ, въ темное время при слѣдованіи ледокола зимою и во время ледохода, поднимается <i>бѣлый</i> огонь, освѣщающій дугу горизонта въ 180°.</p>
85		Тоже.	$\frac{55}{41}$	1898	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
8	<b>ЕЛАГИН- СКІЙ ПЛА- ВУЧІЙ МАЯКЪ.</b> (Отража- тельный).	59° 58' 30 10	При входѣ на Елагинскій фар- ватеръ рѣки Не- вы. отъ вход- ныхъ вѣхъ къ W-у въ 175 саж. (2 кабельтовыхъ) на глубинѣ 10 футъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	,	Весь горп- зонтъ.	6,2
							
ТРИ ОГНЯ НА ЛАХТИНСКОЙ СПАСАТЕЛЬ- НОЙ СТАНЦИИ:							
9	<i>Верхний.</i>	59 59 30 11	На наблюда- тельной вышкѣ спасательной станціи.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	,	Отъ O-a черезъ S-ъ до W-a.	7,7
							
Два нижніе.				2 Тоже <i>бѣ- лые</i> .	,		5,3
<p><i>Сѣверный</i> на столбѣ, у NO-го, а <i>южный</i> тоже на столбѣ, у SO угла зданія спа- сательной стан- ціи.</p>							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
орп- 6.2	8	30	1865	Командира С.-Петербургскаго порта.	<p>Маячное судно становится фертоингъ. Днемъ поднимается на мачтѣ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—фонарь, освѣщенный 6-ю керосиновыми лампами. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Если судно будетъ принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Маякъ становится на мѣсто не со дня открытія навигаціи, но по распоряженію С.-Петербургскаго порта, и освѣщается со дня постановки по день снятія маяка, что бываетъ въ концѣ сентября или въ началѣ октября, также по распоряженію порта. На маякѣ находится одинъ лоцманъ. Сигналы о высотѣ воды на барѣ производятся по правиламъ лоцманскихъ сигналовъ въ русскихъ портахъ, утвержденныхъ Е. И. В. Генераль-Адмираломъ 9 марта 1861 г.</p> <p>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Къ маяку можно подходить со всѣхъ сторонъ.</p> <p>Спасательный ботъ.</p>
О-а 7.1 8-ѣ	9	45	1895	Правленія Петровскаго отдѣла Императорскаго Общества спасенія на водахъ.	<p>Верхній огонь горитъ со дня снятія Елагинскаго плавучаго маяка до наступленія весеннихъ свѣтлыхъ ночей; а оба нижніе огня горятъ съ августа мѣсяца до прекращенія навигаціи, при чемъ наиболѣе сильный лучъ <i>сѣвернаго</i> огня, направленный на SO 68½°, служитъ для указанія ближайшаго пути яликамъ и мелкимъ шлюпкамъ по отмели отъ Елагинскаго фарватера къ спасательной станціи, а самый сильный лучъ <i>южнаго</i> огня, направленный на SO 6°, указываетъ мѣсто поворота съ Елагинскаго фарватера въ Лахтинскій разливъ.</p>
5.3		21	1895	Тоже.	<p>Примѣчаніе къ № 9. Въ случаѣ возвышенія воды на Лахтѣ, на Лахтинской спасательной станціи дѣлаются нижеслѣдующіе сигналы:</p> <p>1) При подъемѣ воды на 3 фута выше ординара, производится одинъ выстрѣлъ изъ пушки и на флагштокѣ станціи поднимается днемъ шаръ, а ночью фонарь.</p> <p>2) При подъемѣ воды на 4 фута выше ординара, производится второй выстрѣлъ изъ пушки и съ церковной колокольни начинается звонъ; оптическіе сигналы тѣ же.</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ.
10	<b>НЕВСКИЙ ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ.</b> (Отража- тельный).	59° 56' 30 08	При входѣ на Большой Кора- бельный фарва- теръ рѣки Невы, по сѣверную его сторону, на ство- рѣ двухъ крас- ныхъ входныхъ съ моря вѣхъ, на NW въ 250 саж. (2.9 кабельт.) отъ западной крас- ной вѣхи и на NW 70° въ 3¼ миляхъ отъ мор- скихъ казармъ (Дерябина дома).	1 Постоян- ный бѣлый.	,	Весь го- ризонтъ.	7,2



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
7.2	10	40 34	Вновь постр. 1863	Командира С.-Петербур-бургскаго порта.	<p>3) При подъемѣ воды на 5 футъ выше ординара, пушечные выстрѣлы производятся по два одинъ за другимъ, черезъ каждые 15 минутъ, три раза и колокольный звонъ продолжается; оптическіе сигналы тѣ же и кромѣ того, ночью, черезъ каждые 10 минутъ, на вышкѣ станціи жгутся фальшфейеры.</p> <p>4) При подъемѣ воды на 6 футъ выше ординара, производятся 4 выстрѣла подъ рядъ, послѣ чего стрѣльба прекращается, а колокольный звонъ и оптическіе сигналы продолжаютъ до тѣхъ поръ, пока вода не пойдетъ на убыль; тогда сигналы снимаются и колокольный звонъ прекращается.</p> <p>Маячное судно становится фертоингъ. Днемъ поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—фонарь, поднимаемый къ топу мачты, съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ, освѣщаемыхъ керосиномъ. Огонь виденъ за 10 миль.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Если судно будетъ принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Ставится на мѣсто по проходу Ладожскаго льда, а снимается заблаговременно до ледохода; вмѣсто же маячнаго судна, со дня открытія навигаціи и затѣмъ, по снятіи маяка, до окончанія навигаціи, ставится одно изъ паровыхъ портовыхъ судовъ.</p> <p>Служить для входовъ на Большой Корабельный и Галерный фарватеры. Входить на Галерный фарватеръ слѣдуетъ, оставя маякъ къ югу, держать по створу южнаго угла Дерябина дома (казарма, 3-хъ этажный бѣлый домъ съ красной крышей, ближайшій ко взморью); съ каланчею Коломенской части <i>краснаго цвѣта</i>.</p> <p>Для принятія <i>логмана</i>, которыхъ на маякѣ находится 2 <i>человѣка</i>, должно подходить съ NW-й стороны, какъ безопасной отъ затонувшихъ судовъ. Наименьшая глубина на барѣ фарватера показывается какъ цифрами, выставленными на 2-хъ черныхъ доскахъ, обращенныхъ на ОиW и находящихся въ носовой части</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ от- ца или знака въ миляхъ.
11	ПЕТЕРГОФ- СКІЕ ВХОД- НЫЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ.						
	Южный. (⊙ 4).	59° 53' 29 55	На берегу, отъ средины дворцо- ваго канала къ О-ту въ 98 саж. (1,1 каб.).	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Сѣверную половину горизонта на 180°, съ перерыва- ми отъ N до NW 4° 40' и отъ NW 8° 30' до NW 13° 30'. Въ этихъ углахъ ма- ячный огонь не виденъ.	7,3
	Сѣверный. (⊙ 4).	59 54 29 55	На восточной оконечности сѣ- верной стѣнки Военной гавани.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Отъ NW 4° чрезъ N до NO 9°.	5,1






Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.		№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
у	7.3	11	Бѣлый.	40 33	1887	Директора маяковъ и лоцѣи Балтійскаго моря.	маяка. такъ и лоцманскими сигналами (объявленными въ 1861 г.), поднимаемыми на нокъ рея. Во время тумана черезъ каждыя 2 минуты попеременно бьютъ въ колоколъ, рынду и трубятъ въ рожокъ, а чрезъ $\frac{1}{4}$ часа производится пушечный выстрѣлъ. Спасательный ботъ. Въ городѣ лоцманы дежурятъ на Подзорномъ (лоцманскомъ) островкѣ. Спасательная станція, дѣйствующая зимою и лѣтомъ, находится на Подзорномъ (лоцманскомъ) островкѣ, въ помѣщеніи лоцъ-вахты.
у	4	5.	Шоколадный.	19	1857 Вновь постр. 1887	Тоже.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной, круглой башни съ контрфорсами.  Маячный огонь установленъ въ небольшомъ 8-ми угольномъ павильонѣ, въ самомъ восточномъ изъ зданій, находящихся на пристани.  Освѣщаетъ уголъ горизонта въ $13^{\circ}$ , яркимъ краснымъ огнемъ, оставляя вѣ этихъ предѣлахъ слабый красноватый свѣтъ, видимый на значительное разстояніе въ обѣ стороны. Истинное направленіе створа обоихъ маяковъ $NO 2\frac{1}{2}^{\circ}$ .  Въ окнѣ павильона съ восточной стороны установленъ небольшой красный огонь, невидимый со створа маяковъ и служащій для облегченія входа въ ворота гавани.  Оба маяка служатъ для входа на Петергофскій рейдъ и въ Военную гавань и освѣщаются со дня прихода въ Петергофъ Императорскихъ яхтъ до прекращенія рейсовъ пассажирскихъ пароходовъ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
12	<b>ОГОНЬ</b> <i>на пароход- ной купече- ской приста- ни въ Крон- штадтѣ.</i>	59° 59' 29 48	На оконечно- сти N-й дамбы, находящейся по восточную сто- рону Кронштад- та.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ N чрезъ O до SW.	5

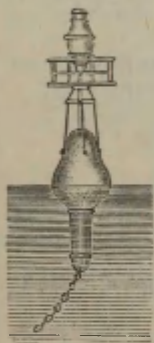
цвѣтъ про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ введенъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
						<p>На восточной оконечности сѣверной стѣнки гавани находится мачта для переговоровъ сигналами съ яхтами, стоящими на Петергофскомъ рейдѣ. Во время присутствія Императорской фамиліи на мачтѣ поднимается гюйсъ.</p> <p>Въ моментъ С.-Петербургскаго полдня дѣлается <i>выстрѣлъ изъ одной изъ пушекъ</i>, поставленныхъ на сѣверной стѣнкѣ гавани.</p> <p>На оконечности коммерческой пристани въ Петергофѣ, на деревянномъ столбѣ, повѣшенъ <i>колоколь</i>, служащій для производства <i>туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). На этомъ же столбѣ, послѣ заката солнца, вывѣшивается фонарь съ бѣлымъ огнемъ, отъ общества Петергофской пароходной компаніи; кромѣ того, по всей пристани разставлены обыкновенные городскіе фонари. Близъ пристани имѣется <i>спасательный 6-ти весельный вельботъ Уайта и санная лодка</i>.</p>
Учрежд. SW.	12		<div>19</div> <div>11</div>	1865	Компаніи пароходнаго общества.	<p>Фонарь съ Френелевскимъ стекломъ поднимается на столбѣ.</p> <p>Освѣщается съ 1 августа до окончанія навигаціи.</p> <p>Служить для обозначенія оконечности пристани.</p>

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ орна или зна- ка, въ миляхъ.
13	<b>ОГОНЬ</b> на пароход- ной военной пристани въ Кронштад- тѣ.	59° 59' 29. 48	На оконечно- сти S-й дамбы, находящейся по восточную сто- рону Кронштад- та.	1 Постоян- ный крас- ный.		Отъ N чрезъ O до SW.	5,5
							
14	<b>КРОН- ШЛОТСКІЕ СТВОРНІЕ ЗНАКИ.</b>						
	<i>Передній</i> O-й знакъ.	59 58 29 46	На сѣверной ча- сти Ораніенбаум- ской отмели къ SO-у отъ Крон- шлота.				7,3
							
	<i>Задній</i> W-й знакъ.	59 58 29 46	Тоже.				8
							

Имя пр- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я
Иркутск. SW.	13		23 16	1856 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1875	К р о н- штадтскаго порта.	Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ мач- товаго фонаря съ Френелевскимъ стекломъ и утвержденъ на вершинѣ деревяннаго столба. Освѣщается съ 1-го августа до окончанія навигации. Служить для обозначенія оконеч- ности пристани. На столбѣ же повѣшенъ колоколъ, служащій для производства туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Возлѣ фонарнаго столба поставлены неболь- шой флагштокъ и деревянная караульня.
	14	Черный.	41	1898	Команди- ра С.-Пе- тербург- скаго пор- та.	Знаки деревянные. Передній знакъ имѣетъ свайное основаніе, а задній — ряжевое; на вершинѣ передняго знака находится круг- лый щитъ, а на вершинѣ задняго — треуголь- ный. Оба знака утверждены на глубинѣ 6 ф. Створъ этихъ знаковъ служить для ука- занія продольной оси открытой части мор- ского канала. Знаки снабжены фонарями, въ которыхъ, при слѣдованіи въ темное время ледокола зимою и во время ледохода, поднимаются бѣлые огни, освѣщающіе дугу горизонта въ 180°.
		Красный	49	1898	Тоже.	



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милѣхъ.
15	ОСВѢЩАЕ- МЫЕ БАКАНЫ МОРСКОГО КАНАЛА.	<i>Южный.</i> 59° 58' 29 48	При входѣ въ морской каналъ. у Кронштадта.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	„	„	3,7
		<i>Северный.</i> 59 58 29 48	Тоже.	1 Тоже.	„	„	3,7
		59 56 29 57	По S-ю сто- рону канала, по среди́нѣ между входными бака- нами и W кон- цомъ дамбы мор- ского канала, на пикетѣ № 205.	1 Тоже.	„	„	3,7
16	ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БА- КАНЪ МЕЖДУ Г. КРОНШТАД- ТОМЪ И ЛИ- СЬИМЪ ПО- СОМЪ.	59 59 29 53	На среди́нѣ пароходнаго пу- ти между г. Крон- штадтомъ и Лисъ- имъ носомъ, въ разстояніи 2,3 мили на NO 74½° отъ Ораніенбаум- ской пристани въ г. Кронштадтѣ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	„	Весь гори- зонтъ.	„




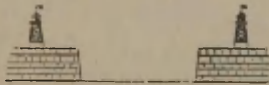
Имя про- мство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	15	<i>Бѣлый.</i>	10	1884	Управлен. работъ по устройству Коммерче- скаго СПБ. порта.	<p>Баканы, системы Пинча, освѣщаются сжа- тымъ нефтянымъ газомъ. Служать для обозначенія начала морского канала у Кронштадта.</p>
		<i>Красный.</i>	10			
		<i>Бѣлый.</i>	10	1887	Тоже.	Служить для обозначенія продолженія ка- нала во время ночного плаванія.
Гор- н. дѣл.	16	<i>Красный.</i>		1895	Правленія Приморск. жел. дор.	Освѣщаемый баканъ, системы Пинча, слу- жить для указанія пути пароходамъ, совер- шающимъ рейсы между г. Кронштадтомъ и Лисымъ носомъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
17	<b>ОГНИ ЛИСЬЕНОС- СКОЙ ГА- ВАНИ:</b>						
	1)	»	На оконечно- сти пристани.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Освѣщаетъ западное на- правленіе ряжей.	»
	2)	»	Въ южныхъ воротахъ.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> .	»	Восточный — весь гори- зонтъ; запад- ный — со стороны Кронштадта	»
	3)	»	Въ восточныхъ воротахъ.	2 Тоже.	»	Восточный — весь гори- зонтъ; запад- ный — обра- щенъ къ па- роходноѣ пристани.	»
18	<b>ДВА ОГНЯ</b> <i>у пролома военной Крон- штадтской гавани.</i>	59° 59' 29 47	На мосту, ве- дущемъ чрезъ проломъ.	2 Тоже.	»	По всеѣмъ направлені- ямъ восточ- нѣ Крон- штадта.	»


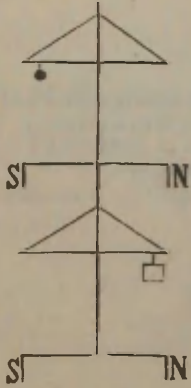


Общая про- явство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнн на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
освѣща- ющее на- звѣщеніе и.	17	»	26 19	1895	Общества П р и м о р- ской же- лѣзной до- роги.	
точныи съ горн- тъ запад- — со роны штадта	»	»	29 24	1895	Тоже.	Эти огни служатъ для обозначенія южныхъ воротъ, чрезъ которыя пароходы Общества Приморской желѣзной дороги входятъ въ га- вань.
сточныи съ горн- тъ запад- — сѣ- къ къ па- одно тамп.	»	»	29 24	1895	Тоже.	Эти огни обозначаютъ восточныя ворота, чрезъ которыя пароходы Общества выходятъ изъ гавани.
въ вѣдѣ- нн восточ- Крон- та.	18	»	15 »	1845	К р о н- штадтскаго порта.	Фонари подвѣшиваются на перилахъ, при концахъ моста. Каждый фонарь освѣщается съ 1-го августа до окончанія навигаціи — одною лампою съ рефлекторомъ. Стороны фо- нарей, обращенныя въ гавань, закрыты. Огни служатъ для входа въ гавань гребныхъ судовъ съ восточнаго рейда.



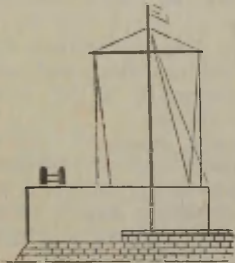

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или зна- къ, въ миляхъ.
19	МАЯКЪ КРОН- ШТАДТ- СКІЙ.  	59° 58' 29 47	На южномъ бастіонѣ Крон- штадтской воен- ной гавани (Во- енный уголь).	1 Постоян- ный <i>синій</i> и <i>бѣлый</i> .	»	<i>Синій</i> отъ NW 30° че- резъ W до SW 60°, а отъ этого направленія <i>бѣлый</i> огонь черезъ S п O до NO 60°.	7,1
20	ОГНИ НА ОРАНЖЕН- БАУМСКОЙ ПРИСТАНИ ВЪ ОРАНЖЕН- БАУМЪ.	59 56 29 47	На срединѣ N-й оконечности пристані, у ста- рой спасательной станціи.  На окраинѣ пристані, къ O-ту отъ предыдуща- го.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .  1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Отъ NW черезъ N до NO.  Тоже.	5,4
21	ДВА ОГНЯ <i>у воротъ</i> Кронштадт- ской купече- ской гавани.  	59 59 29 45	На стѣнкахъ, по обѣ стороны воротъ.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> .	»	Отъ O че- резъ S п W до NW.	5,3

Вѣдѣніе де про- мѣсто.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Смѣсь W 30° сѣ- въ W 10° 60°, а въ 2000 израженія мѣръ отъ разъ 8 до 10 NO 60°	19	Сѣрый.	39 32	1852	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Фонарь металлическій, поставленъ на шести чугунныхъ столбахъ. <i>Маякъ освѣщается до замерзанія моря.</i> <i>Во время тумана звонятъ въ колоколъ (см. Общ. Прим.).</i> <i>Примѣчаніе.</i> Въ зимнее время, для облегче- нія сообщенія между Кронштадтомъ, Ораніен- баумомъ и С.-Петербургомъ, установленъ электр. огонь на Ораніенбаумской пристани въ Кронштадтѣ.
Отъ NW разъ N до J.	20	»	31 22	Измѣн. въ ос- вѣщен. 1875	К р о н - штадтскаго порта.	Бѣлый огонь, обыкновенный городской фо- нарь; около него поставленъ столбъ съ колоколомъ для туманныхъ сигналовъ (см. <i>Общ. Прим.</i> ). Красный огонь, помѣщенный въ фонарь съ рефлекторомъ, освѣщается съ 1-го августа до окончанія навигаціи. Оба огня служатъ для обозначенія Ораніен- баумской пристани. Около конца пристани на- ходится зимняя спасательная станція съ двумя санными лодками. <i>Примѣчаніе.</i> Каналъ общества пароходныхъ компаній въ Ораніенбаумѣ освѣщенъ до новой спасательной станціи, съ W-ой стороны (на дамбѣ) 12-ю фонарями съ бѣлымъ огнемъ, а съ O-й стороны (на дамбѣ) 7-ю фонарями съ бѣло-краснымъ огнемъ. Каналъ Сидорова освѣщается по выходу изъ дамбъ съ W-ой стороны 5-ю фонарями съ бѣлымъ огнемъ; фонари вывѣшиваются на столбахъ, вбитыхъ въ грунтъ. Освѣщеніе каналовъ находится въ вѣдѣніи пароходныхъ компаній.
Тоже.	21	»	21 12	1828 Улучш. 1848	Тоже.	Фонари поставлены на чугунныхъ четырех- гранныхъ столбахъ, утвержденныхъ на гра- нитныхъ пьедесталахъ и имѣютъ по аргандо- вой лампѣ съ рефлекторомъ. Освѣщаются ежегодно съ 1-го августа до окончанія навигаціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ между пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
22	СИГНАЛЬ ДЛ ПОКАЗАНІА ВРЕМЕНИ И ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ ВЪ Г. КРОН- ШТАДТЪ.	59° 59' 29 46	На мачтѣ мор- ского телеграфа. на крышѣ зданія Морск. Инжен. Училища Импе- ратора Николая I.				
							
23	СИГНАЛЬНЫЯ МАЧТЫ ВЪ КРОНШТАДТЪ ДЛЯ ВХОДА ВЪ ГАВАНИ.		Одна мачта у лѣсныхъ воротъ. а другая—у ку- печескихъ.				
							



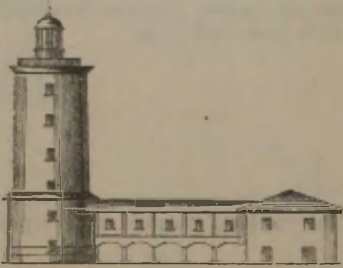
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.												
22	»	»	1807	»	<p>Въ г. Кронштадтѣ, на флагштокѣ мачты морского телеграфа, ежедневно въ теченіе года, за восемь минутъ до момента средняго полдня поднимается до клотика сигнальный шаръ, мгновеннымъ паденіемъ котораго обозначается моментъ <i>средняго Кронштадтскаго полдня</i>, соотвѣтствующій 22 ч. 0 м. 56,46 с. средняго времени въ Гринвичѣ, при чемъ производится изъ <i>орудія на Купеческой стѣнкѣ выстрѣлъ</i>. Если же по какой-либо причинѣ моментъ спуска шара слѣдуетъ считать невѣрнымъ, то шаръ послѣ паденія, удерживается на половинѣ высоты мачты въ продолженіе 10 минутъ.</p> <p>На нокѣ рея мачты морского телеграфа поднимаются <i>штормовые сигналы</i> по правиламъ, изложеннымъ въ примѣчаніи на стр. 3; кромѣ того, на гафелѣ этой мачты, при возвышеніи воды выше ординара, поднимаются слѣдующіе сигналы:</p> <p style="text-align: center;"><i>Днемъ:</i></p> <table><tr><td>Бѣлый флагъ:</td><td>Вода выше ординара на 5 ф.</td></tr><tr><td>Синій »</td><td>» » » » 6 »</td></tr><tr><td>Красный »</td><td>» » » » 7 »</td></tr></table> <p style="text-align: center;"><i>Ночью:</i></p> <table><tr><td>Одинъ бѣлый огонь:</td><td>Вода выше ординара на 5 ф.</td></tr><tr><td>Два » » » »</td><td>» » » » 6 »</td></tr><tr><td>Три » » » »</td><td>» » » » 7 »</td></tr></table>	Бѣлый флагъ:	Вода выше ординара на 5 ф.	Синій »	» » » » 6 »	Красный »	» » » » 7 »	Одинъ бѣлый огонь:	Вода выше ординара на 5 ф.	Два » » » »	» » » » 6 »	Три » » » »	» » » » 7 »
Бѣлый флагъ:	Вода выше ординара на 5 ф.																
Синій »	» » » » 6 »																
Красный »	» » » » 7 »																
Одинъ бѣлый огонь:	Вода выше ординара на 5 ф.																
Два » » » »	» » » » 6 »																
Три » » » »	» » » » 7 »																
23	»	»	1895	Кроншт. порта.	<p>На реѣ мачтъ поднимаются нижеслѣдующіе сигналы:</p> <p>1) <i>Красный шаръ</i> или <i>красный огонь</i> означаетъ: выходить на рейдъ нельзя.—проходъ въ гавань свободенъ.</p> <p>2) <i>Бѣлая доска</i> или <i>бѣлый огонь</i> означаетъ: входить въ гавань нельзя.—выходъ на рейдъ свободенъ.</p> <p>3) Спускъ обоихъ знаковъ означаетъ, что проходъ въ гавань и обратно не свободенъ.</p> <p>Сигналы эти обязательны какъ для военныхъ, такъ и коммерческихъ судовъ.</p> <p><i>Примѣчаніе.</i> На Военномъ углу и около брантвахты выставлены <i>красныя доски</i> съ <i>бѣлой надписью «Малый ходъ»</i> и <i>бѣлою стрѣлою</i> подъ надписью. Доски съ надписью указываютъ на обязательное уменьшеніе хода судами, идущими по Малому рейду.</p>												



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
24	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА СЪ РЕЕМЪ ВЪ Г. КРОН- ШТАДТЪ.	59° 59' 29 45	На SW-мъ углу Кронштадтской купеческой стѣн- ки, вблизи вну- тренней брант- вахты.				11,2
							
25	НИКОЛАЕВ- СКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. (ВЕРХНИЙ). (☉ 3).	59 59 29 45	На южномъ ба- стионѣ Николаев- ской батареи, въ Кронштадтѣ.	1 Двухцвѣт- ный.  Постоян- ный <i>бѣлый</i> .  Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Отъ NW 69° 09' до NW 76° 51'.  Отъ NW 69° 09' че- резъ N, O, S. и W до NW 76° 51'.	10,5
							

Горизонтъ и про- мѣтъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ на-бѣднѣи-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
112	24		95	1858	Кроншт. порта.	<p>Мачта служить для переговоровъ съ коммерческими судами по международному своду сигналовъ (*), а также для подъема иностраннаго флага при производствѣ ответнаго салюта съ крѣпости иностраннымъ судамъ. Вблизи мачты повѣшенъ колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). На павильонѣ внутренней брантвахты выставляется доска, на которой показывается глубина въ С.-Петербургскомъ морскомъ каналѣ.</p> <p>У купеческихъ воротъ находится спасательная станція съ 6-ти весельнымъ велботомъ.</p> <p>У среднихъ воротъ спасательная станція: паровой катеръ, 4-хъ весельн. ялѣ и санная лодка.</p>
Отъ NW 09' до NW 76° 51'.	25	Красный, крыша черная.	84 70	1857 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и оцѣн Балтійскаго моря.	<p>Судно, выходя изъ предѣловъ угла бѣлаго огня верхняго маяка, нѣкоторое время будетъ видѣть два красныхъ огня обоихъ маяковъ и по положенію ихъ можетъ провѣрить себя въ которую сторону отъ безопаснаго фарватера оно удалилось, къ N-у или S-у; затѣмъ, съ исчезновеніемъ огня нижняго маяка, судно будетъ видѣть только одинъ красный огонь верхняго маяка. При открытіи маяковъ на горизонтѣ, на линіи створа, огни ихъ почти сливаются. Башни обоихъ маяковъ металлическія, круглыя, съ расширеніемъ къ низу, съ балконами у фонарей. Съ западной стороны къ башнѣ нижняго маяка придѣлана рѣшетчатая желѣзная подставка для укрѣпленія и поддержанія трубы, ограничивающей уголъ освѣщенія маячнаго огня.</p>

(\*) Телеграфная станція въ г. Кронштадтѣ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка въ моряхъ
		Долгота O.					
26	(НПЖНІЙ). (☉ 1).	59° 59' 29 45	На оставшейся низменной насы- пи, бывшаго за- паднаго бастіона Кроншлота, въ разстояніи 85 саж. (1 каб.) отъ верхняго маяка.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Яркій лучъ постояннаго краснаго ог- ня (Feu de direction) направленъ по створу маяковъ NW и SO 73°, ослабляясь въ силѣ по обѣ стороны створной ли- ніи до пол- наго пещез- новенія уже за предѣла- ми угла бѣ- лаго огня верхн. мая- ка.	8.3
							
27	БАШНЯ БРОННАЯ.	59 55 29 38	На Бронной горѣ, близъ Ора- ниенбаума.	»	»	»	19.8
							
28	МАЯКЪ ТОЛБУ- ХИНЪ. (☉ 3).	60 03 29 33	На отдѣльномъ островкѣ, лежа- щемъ при запад- номъ концѣ ост- рова Котлинъ.	1 Вертящій- ся блѣый.	Проблес- ки чрезъ каждую минуту.	Весьгори- зонтъ.	11.3
							

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
26	<i>Бѣлый, крыша зеленая.</i>	52 43	1865 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	
27	<i>Бѣлая, съ горизонтальною черною пологою; крыша и шаръ черные.</i>	296 42	1860 Вновь постр. 1896	Тоже.	Башня деревянная, осьмисторонняя, служить для опредѣленія мѣста на Кронштадтскомъ рейдѣ.
28	<i>Бѣлый; крыша красная.</i>	95 88	Возоб. 1810 Измѣн. въ освѣщен. 1868	Тоже.	<p>Маякъ круглый, каменный. Каменный домъ для маячной прислуги соединенъ съ маячною башнею деревянной галлереею на каменныхъ столбахъ съ арками, выкрашенною, какъ и домъ, бѣлою краскою.</p> <p>Маякъ служитъ для входа на Большой Кронштадтскій рейдѣ.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ.</i> (См. Общ. Прим.).</p> <p><i>Пристань</i> и спускъ для шлюпокъ на N-ой сторонѣ о-ва, гдѣ глубина 3 фута, грунтъ каменистый; приставать можно только въ тихую погоду. Кругомъ острова подводные камни.</p>







Цѣль- про- цство.	Горизонтъ или высота знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я
63		29	Бѣлый.	32 30	1880 Возобн. 1890	Директо- ра маяковъ и лоцін Балтійска- го моря.	Знакъ деревянный, состоящій изъ столба съ четырьмя подпорами и четырехугольною доскою на вершинѣ. <i>Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ</i> въ навигацію нынѣшняго года.
64	65	30	Черный, желѣзный, одно-мач- товый, со- стойкою позади мач- ты, на ко- торой под- нимается рей, и съ рѣшетчат. шаромъ на топѣ мач- ты, окра- шеннымъ вертикаль- но бѣлыми и красны- ми полоса- ми.	Верхн. 32 , Нижн. 24 ,	Постр. желѣзн. въ 1870	Главнаго Командира въ Кронштад. порта.	Днемъ поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—огни въ фонаряхъ подъ шаромъ и на обоихъ нокахъ рея.  Кромѣ того, для распознаванія ночью поло- женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.  <i>Верхній огонь</i> состоитъ изъ 3-хъ Френелев- скихъ фонарей, а нижніе огни состоятъ каж- дый изъ одного <i>такого же</i> фонаря.  Маякъ ставится фертоингъ въ разстояніи 50 саж. (около ½ каб.) къ сѣверу отъ бѣлой лондонской вѣхи, на глубинѣ 6½ саж.  Маякъ ставится на мѣсто по вскрытіи льда, а снимается передъ окончаніемъ навигаціи, въ последнихъ числахъ октября или смотря по погодѣ. Во время тумана бьютъ въ колоколъ рынду (см. Общ. Прим.).  Если маякъ принужденъ будетъ, по случаю свѣжей погоды или по другой какой-нибудь причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.  При маякѣ имѣется 6-ти весельный спаса- тельный вельботъ Френсиса и лоцманскій ботъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ ми- няхъ.
31	<b>СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МѢРНОЙ ЛИНИИ.</b>  ПЕРВЫЙ СТВОРЪ. (восточный).		На N берегу Финскаго зали- ва, къ О-ту отъ Стиреудена.	»	»	»	»
	Южный знакъ.	60° 10' 29 27	На мысѣ Ино.	»	»	»	8,7
							
	Сѣверный.	60 10 29 27	Въ просѣлкѣ.	»	»	»	9,1
							
	<b>ВТОРОЙ СТВОРЪ.</b>						
	Южный.	60 10 29 25	На берегу Пе- калла.	»	»	»	12,6
	Сѣверный.	60 10 29 25	Въ просѣлкѣ.	»	»	»	13,2
	<b>ТРЕТІЙ СТВОРЪ.</b>						
	Южный.	60 10 29 23	На горѣ Ристъ- колло.	»	»	»	14,4
	Сѣверный.	60 10 29 23	Въ просѣлкѣ.	»	»	»	15,1

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
31		58 49	1885	К р о н-штадтскаго порта.	Знаки деревянные, пирамидальные, снизу по сторонамъ, обращеннымъ къ морю, обшиты досками. Сѣверные знаки различаются отъ южныхъ, кромѣ окраски, еще расположеніемъ щитовъ на ихъ вершинахъ. Щиты эти имѣютъ видъ квадратовъ, но на южныхъ знакахъ они поставлены вертикально діагональю, а на сѣверныхъ—вертикально стороною. На каждомъ щитѣ, для точнаго обозначенія створа, имѣется по индиксу.
	Южные знаки красные, съ большими щитами и красными индиксами. Сѣверные знаки белые, съ красными щитами и большими индиксами.	63 56			Створы служатъ для опредѣленія мѣстоположенія вѣхъ мѣрной линіи, расположенной параллельно берегу, въ разстояніи отъ него около 1 1/3 мили.
		122 101 133 45			24-хъ футовый рифъ, выдающийся отъ берега къ мѣрной линіи, огражденъ на всемъ протяженіи 9-ю красными шестами, каждый съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, начиная отъ перваго створа береговыхъ знаковъ. Вѣхи разставлены по границѣ рифа—къ W-ту до створа IV пары береговыхъ знаковъ, съ промежуточнымъ разстояніемъ 400 саж. (около 4,6 каб.).
14.		158 49			
15.		172 45			



№	Название мая- ка или знака.	Шпрота N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ футахъ
	ЧЕТВЕРТЫЙ СТВОРЬ. (западный).						
	Южный.	60° 10' 29 19	На открытомъ мѣстѣ.	»	»	»	12,5
	Сѣверный.	60 10 29 19	У деревни Пу- молло.	»	»	»	13,2
	ДЕВИАЦИОН- НЫЕ ЗНАКИ.		По NNW и NNO стороны третьей пары створныхъ знаковъ мѣрной линии.				
	Западный.	60 10 29 23	Отъ S-го знака на NW 18° 49' 10" въ 200 саж. (2 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> каб.).	»	»	»	»
	Восточный.	60 10 29 23	Отъ того же знака на NO 18° 49' 10" въ 200 саж. (2 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> каб.).	»	»	»	»
							
32	ТЕЛЕГРАФЪ КРАСНОГОР- СКИЙ.	59 59 29 20	На прикрутой возвышенности южного берега Финскаго залива, называемой Красная горка.	»	»	»	13,8
							

устье. е про- мство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ важны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		Южные знаки красные, съ белыми пятами и красными индиксами. Сюверенные знаки белые, съ красными пятами и белыми индиксами.	118 108 132 37	1885	К р о н- штадтска- го порта.	
		Окрашены поперемѣн- но белыми и красными вертикаль- ными поло- сами.		1885	Тоже.	Знаки деревянные, въ отличіе отъ основ- ныхъ створныхъ знаковъ, имѣютъ форму параллелепипеда съ шестью на вершинѣ. Служать для опредѣленія девиціи. Изъ нихъ NNW (или W) съ S знакомъ 3 пары составляютъ створъ, истинный пеленгъ кото- раго NW и SO 18° 49' 10", а NNO (или O) съ тѣмъ же S знакомъ составляютъ створъ, истинный пеленгъ котораго NO и SW 18° 49' 10". Разстояніе между означенными створами составляетъ 1 милю, считая по мѣрной линіи, которую дѣлитъ пополамъ красная вѣха съ голикомъ раструбомъ вверхъ, стоящая на концѣ 2 мили или на створѣ 3 пары створ- ныхъ знаковъ мѣрной линіи.
32	Тоже.	145 38	1809	Тоже.	Служить для переговоровъ съ Кронштадт- скимъ телеграфомъ, отъ котораго находится на SW 87°, въ 12¼ миляхъ. Для переговоровъ съ военными и купече- скими судами всѣхъ націй устроенъ семафоръ, съ которымъ можно переговариваться помощью свода международныхъ коммерческихъ сигна- ловъ. Кромѣ того, здѣсь имѣется еще телеграф- ная станція.	





Имя про- странство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М В Ч А Н І Я.
33	Бѣлый.			1898	Санъ-Гал- ли.	Бельведеръ съ флагштокомъ дачи Санъ-Галли, находящійся на SW 54°, въ разстояніи 11 саж. отъ мѣста бывшаго Шепелевскаго знака, служить отличительнымъ знакомъ.
34	Бѣлый.	117 46		1873	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Башня маяка, осѣмисторонняя, возвышается надъ одноэтажнымъ, каменнымъ караульнымъ домомъ, окрашеннымъ бѣлой краской.</p> <p>Огонь маяка открывается при выходѣ изъ Біэркзунда отъ острова Равицы и курсъ, направленный отъ этого острова на маякъ, ведетъ безопасно между каменными грядами <i>Верккоматала</i> и <i>Патиматала</i>, конечно, принимая во вниманіе вѣтеръ и теченіе.</p> <p>По западную сторону маяка, сѣвернѣе низменнаго мыса Стиреудена, есть заливъ <i>Мелемахтъ</i>, въ глубинѣ котораго посрединѣ есть остатокъ разрушенной пристани съ глубиною до 5 футъ, гдѣ можно удобно приставать, за исключеніемъ NW вѣтровъ, для которыхъ заливъ открытъ. Также надо остерегаться каменьевъ на рифѣ, идущемъ отъ мыса къ NW-у. На якорѣ стоять можно, грунтъ мягкій, глубина 7 футъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфною конторою въ Новой Киркѣ.</p>
35	Красный.	29		1884	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, а на задней мачтѣ маячный флагъ—желтый съ прямымъ синимъ крестомъ. Ночью же красный огонь на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи и снимается по ея окончаніи, если ледъ или другія причины не заставятъ снять его ранѣе.</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.	Даль- ность
36	БАШНЯ БІАРКЭ или ИТКОНЕМИ.	60° 16' 28 43	На островѣ того же имени, на мысѣ Питко- неми, при вхо- дѣ въ Біаркэ- зундъ.					7,6


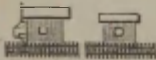


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзди ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
					<p>Если маякъ, по случаю свѣжей погоды или какой - нибудь другой причинѣ принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается.</p> <p>На маякъ имѣется 4 лоцмана и съ него, въ отвѣтъ на требованіе таковыхъ, производятся слѣдующіе сигналы.</p> <p><i>Днемъ.</i>—1) Для означенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, поднимается флагъ, обозначенный въ сводѣ международныхъ сигналовъ буквою В (соотвѣтствующею латинской буквѣ С).</p> <p>2) Для означенія, что лоцмановъ нѣтъ на плавучемъ маякѣ или что лоцманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не имѣетъ возможности выѣхать, поднимается, того же свода сигналовъ, флагъ Г (или латинскаго алфавита Д).</p> <p><i>Ночью.</i>—1) Для означенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, показывается лоцманскимъ фонаремъ попеременно красный и бѣлый свѣтъ.</p> <p>2) Для означенія, что всѣ лоцмана выѣхали съ плавучаго маяка, или что лоцманъ, по случаю крѣпкаго вѣтра или какихъ-либо другихъ причинъ, не имѣетъ возможности выѣхать, поднимается на гафелѣ бизань-мачты два фонаря съ бѣлымъ огнемъ, одинъ надъ другимъ.</p> <p><i>Во время тумана</i> пзъ установленной на маякѣ паровой сирены производится ежеминутно 4 послѣдовательныхъ звука, продолжительностью 8 секундъ каждый.</p>
36	Три стороны къ морю бѣлыя, остальные стороны и крыша покрашены черною на смоль.	44 35	1838 Вновь постр. 1874	Директора лоцманскаго и маячнаго въ домства въ Финляндія.	Башня деревянная, шестисторонняя. Служить для плаванія между Кронштадтомъ и островомъ Сескаромъ и для входа въ Біэркзундъ.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ, о- ги или знака въ миляхъ.
37	<b>ОГОНЬ БІЭРКЭ- ЗУНДСКІЙ (ВИРТА- НІЕМН) и ЛОЦМАН- СКАЯ СТАНЦІЯ. (☉)</b>	60° 21' 28 38	На мысѣ Вир- таніемн, въ Біэр- кээундѣ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 14 разъ въ минуту.	Отъ SO 42° 30' до SO 55° и отъ NW 33° до NW 52°.	7,3
							
38	<b>ОГОНЬ АЛВАТН- НІЕМН. (☉)</b>	60 28 28 28	На самой край- ней сѣверной ча- сти острова Пей- сари.	1 Тоже.	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NO 67° 30' черезъ N до SW 47° 30'.	8,5
							

Высота про- ство.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣдѣніи на- ходится	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
80 42° до 80 и отъ 33° до 52°.	37 <i>Бѣлый;</i> крыша и вышка чер- ная.	<u>41</u> 29	1885	Директора лоцманска- го и маяч- наго въ- домства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается въ вышкѣ на караул- номъ домѣ и освѣщается бензиномъ. Огонь сдѣланъ перемѣннымъ для отличія отъ бѣлыхъ огней судовъ, стоящихъ на якорѣ. Служить для входа съ моря въ Біаркэ- зундъ. Суда, идущія въ этотъ проливъ, какъ только приведутъ огонь на плавучемъ маякѣ Верккоматала, приблизительно на SW, въ раз- стояніи $\frac{1}{2}$ мили, должны идти, по R. NW 47°, прямо на огонь Виртаніеми до тѣхъ поръ, пока не будетъ пройденъ островокъ Равица; тогда можно становиться на якорь къ NW-у отъ него и ирибл. на SSW отъ огня Вирта- ніеми. Суда, подходящія къ огню Виртаніеми въ его сѣверномъ углѣ освѣщенія, должны вслѣд- ствие находящихся въ немъ опасныхъ мелей держаться середины залива и не приближаться къ огню ближе, чѣмъ на разстояніе 4 миль. При Біаркэзундской лоцманской станціи по штату полагается одинъ старшина и 12 <i>лоц- мановъ</i> , которые постоянно содержатъ вахту въ двухъярусномъ зданіи на мысѣ Виртаніеми и на плав. м-кѣ Верккоматала; проводятъ суда въ Тупорансари. Питкопась. Курсало, къ Гогланду, а также въ море: мимо мели Верккоматала на S и мимо о-ва Галли на W.
80 67° черезъ р SW 30°.	38 <i>Бѣлый.</i>	<u>55</u> 46	1883 Пере- стро- енъ 1887 Возвы- шенъ 1899	Тоже.	Огонь помѣщается въ желѣзной цилин- дрической будкѣ, установленной на подпорахъ изъ углового желѣза, на гранитномъ цоколѣ; освѣщается керосиномъ, горитъ день и ночь. Возлѣ маячнаго домика стоитъ небольшая красная будка съ черною крышею, для хране- нія запаса керосина. Створъ этого огня съ огнемъ на о-вѣ Рондо, по R. SW и NO 73°, ведетъ безопасно мимо скалы Галли. Огни № 37 и 38 принадлежатъ къ Біаркэ- зундской лоцманской станціи.



№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ
39	ОГОНЬ ТУПОРАН- САРИ или РОГЕЛЬ. ( $\odot$ ).	60° 34' 28 26	На островкѣ Рогель, лежа- щемъ при NW-й оконечности о-ва Тупорансари.	1 Перемѣн- ный <i>блѣдн</i> и <i>красный</i> .	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ NO 69° черезъ N. W и S до SO 20°.	5.7
							
40	ОГОНЬ ТУ- ПОРА- ЭСТРА. ( $\odot$ ).	60 34 28 28	На юго-восточ- номъ мысѣ о-ва Тупорансари.	1 Перемѣн- ный <i>темно-</i> <i>красный</i> и <i>с в ѣ т л о-</i> <i>красный</i> .  Тоже <i>блѣ-</i> <i>дный</i> и <i>крас-</i> <i>ный</i> .		Отъ NO 48° до NO 41°.  Отъ NO 41° черезъ N до NW 17°.	4.6
							

Географическое положение маяка или знака.	№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ цѣль вѣдѣній на ходяся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
NO 69° ѣ N. W до 80	39	Бѣлый; крыша чер- ная.	25 12	1888 Пере- строень 1890	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго до- мика, поставленнаго на подпоры, и съ предъ- идущимъ огнемъ оба служатъ для слѣдованія мимо мели Похіянкивикари. при чемъ ихъ слѣдуетъ держать въ одной линіи съ судномъ, одинъ огонь впереди, другой сзади судна. Для судовъ, идущихъ въ Біаркзундъ, Тран- зундъ, къ стеклянному заводу Роккало, Вы- боргъ, Питкопась и въ море, помѣщено нѣко- торое число Транзундскихъ лоцмановъ въ домѣ, построенномъ возлѣ маячной будки.
NO 48° N. W до 41°	40		16 5	1891	Тоже.	Освѣщается керосиномъ. Фонарь помѣщается въ будкѣ, возлѣ кото- рой стоитъ красный домикъ съ запасомъ керосина. Служить для руководства при выходѣ и входѣ съ моря на Транзундскій рейдъ. Огни №№ 39 и 40 принадлежатъ къ Тран- зундской лоцманской станціи.
NO 41° N. W до 17°						

TRO Baamatukopi



Широта и долгота	Горизонтъ майки или знака	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
60° 70°	4	41	Бѣлый.	16 4	1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи,	Огонь помѣщается въ окнѣ восточной стѣны лоцманской станціи.
		42	Бѣлый.		1883	Тоже.	При этой караулнѣ въ лѣтнее время дежу- рятъ два лоцмана; въ случаѣ потребности большого числа лоцмановъ, лоцманская кара- ульня дѣлаетъ сигналъ Транзундской лоцман- ской станціи поднятіемъ и спускомъ флага столько разъ, сколько требуется лоцмановъ. и если таковыхъ въ Транзундѣ нѣтъ, то на караулнѣ поднимается черный шаръ.






Цвѣтъ маяка или знака.		Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ въѣдѣніи ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
Транзундъ въ Выборгъ (*).						
53	43	Бѣлый.	21 13	1889 Измѣ- ненъ и скаго и ма- вновъ пост- роенъ 1893	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Створъ огней, NO 62°. ведетъ съ вѣш- няго Транзундскаго рейда между парою вѣхъ у мели Рюэвельнеми на внутренний рейдъ. Огни помѣщаются въ цилиндрическихъ желѣзныхъ башняхъ съ конической крышей, утвержденныхъ на желѣзныхъ подпорахъ, и сдѣланы перемѣнными <i>бѣло-красными</i> для отличія отъ судовыхъ огней.
75		Тоже.	43 13	Тоже.	Тоже.	
39	44	Фонарь <i>зеленыи;</i> подставки <i>желтыя.</i>	12 9	1889	Тоже.	Створъ огней, NW 9°, ведетъ отъ вѣхъ у мели Рюэвельнеми мимо восточной вѣхи, ограждающей мель Лайталуото, на Тран- зундскій внутренний рейдъ.
5		Тоже.	20 13	1889	Тоже.	
35	45	Тоже.	10 »	1889	Тоже.	Створъ огней, NO 44°. ведетъ отъ вос- точной вѣхи у мели Лайталуото въ южный входъ въ Транзундъ.
52		Тоже.	20 16	1889	Тоже.	

(\*) Фарватеръ до Выборга углубляется съ 14 до 17 ф. при средней водѣ.

(\*) Фарватеръ до Выборга углубляется съ  
14 до 17 ф. при средней водѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
46	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.  	<i>Нижній.</i> 60° 38' 28 34  <i>Верхній.</i> 60 39 28 34	На сваяхъ, на сѣверной сторо- нѣ западнаго вхо- да въ Транзунд- скій поворотъ. южнѣе 6 фут. ме- ли съ подводно- надводными кам- нями.  На берегу, на сѣверной оконеч- ности острова Равенсари.	4 Постоян- ный <i>блѣтый</i> .  Тоже.	›  ›	Весь гори- зонтъ.  Тоже.	4  5,6
47		60 38 28 34	На восточномъ берегу острова Равенсари.	› Постоян- ный <i>зеленый</i> .	›	Тоже.	7,2
48		60 38 28 35	На сваяхъ, по сѣверную сторо- ну восточнаго входа въ Тран- зундскій изви- стый поворотъ.	› Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	›	Тоже.	2,3
49		<i>Нижній.</i> 60 42 28 41  <i>Верхній.</i> 60 42 28 41	На западномъ островѣ группы Кельпсари.  На среднемъ островѣ той же группы, въ про- сѣкѣ.	› Постоян- ный <i>блѣтый</i> .  Тоже.	›  ›	Тоже.  Тоже.	4,9  8

Щае- про- ство.	Горизонтъ маяка или знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ на- вѣдѣн ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Гори-	4	46	Фонарь зеленый.	13 »	1889	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Створъ огней. NO 25°, ведетъ свободно отъ западной вѣхи, ограждающей отмель Напакиви у южнаго входа въ Транзундъ. и далѣе по противу до маячнаго огня на сваяхъ (нижній № 46), который слѣдуетъ проходить очень близко по южную сторону.
е.	5,6		Фонарь зеленый; шесть жел- тый.	24 20	1889	Тоже.	
жа.	7,2	47	Тоже.	39 9	1889	Тоже.	Огонь этотъ, вмѣстѣ съ огнемъ на сваяхъ № 46, составляетъ входный створъ въ Тран- зундъ со стороны Выборгскаго залива.
се.	2,3	48	Фонарь зеленый; свай бѣлый.	13 »	1889	Тоже.	Держа вышесказанный створъ за кормою, слѣдуетъ идти имъ до этого краснаго огня, который надо проходить очень близко по южную сторону.
ва.	4,9	49	Фонарь зеленый; шесть жел- тый.	18 13	1889	Тоже.	Створъ огней. NO 42°, ведетъ свободно отъ восточной вѣхи у мели Патерилуото, лежащей на SW отъ баттарейнаго островка, до створа слѣдующихъ огней.
се.	8		Тоже.	52 22	1889	Тоже.	



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
50	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	<i>Нижній.</i> 60° 41' 28 42	На островѣ Леппелуото.	2 Постоян- ный <i>зеленый</i> и <i>бѣлый</i> .	»	Отъ SW 53° до NW 50° <i>зеленымъ</i> , а отъ NW 50° до NO 36° <i>бѣлымъ</i> свѣ- томъ.	»
		<i>Верхній.</i> 60 41 28 43	На SW-й сто- ронѣ острова Купонесари.	» Постоян- ный <i>зеленый</i> .	»	Отъ SO 5° черезъ S и W до NW 47° <i>бѣлымъ</i> и отъ NW 47° черезъ N до NO 59° <i>краснымъ</i> свѣтомъ.	»
51		<i>Нижній.</i> 60 42 28 42	На островѣ Пикарлуото.	2 Постоян- ный <i>красный</i> и <i>зеленый</i> .	»	Отъ SW 45° до SO 59° <i>краснымъ</i> , а отъ SO 59° до NO 34° <i>зеленымъ</i> свѣтомъ.	»
	( ○ ).	<i>Верхній.</i> 60 43 28 44	На мысѣ Тер- ваніеми.	» Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»		»






№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
50	Фонарь <i>зеленый; шесть желтыхъ.</i>	14 11	1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Створъ огней NO 61°. Граница зеленого и бѣлаго свѣта проходитъ черезъ пару вѣхъ, стоящихъ по западную сторону мели Леппелуото. Значеніе этихъ цвѣтовъ огней см. въ описаніи створа № 51. Створъ двухъ зеленыхъ огней ведетъ свободно мимо западной вѣхи у мели Кайралуото.
	Тоже.	23 16	1889	Тоже.	
51	Тоже.	15 11	1889	Тоже.	Нижній огонь Пикарлуото, какъ и всѣ выше приведенные Транзундскіе береговые огни, состоитъ изъ фонаря, установленнаго на бревнѣ, укрѣпленномъ шестью подпорами. Предѣлъ зеленого и красного огней проходить черезъ вѣху у мели Пирко, по близости острова Пикарлуото. Верхній огонь Терваніеми состоитъ изъ фонаря, помѣщаемаго въ цилиндрической желѣзной будкѣ, поставленной на желѣзныхъ подпорахъ.
	Тоже.	41 27	1889 Измѣненъ 1894	Тоже.	Створъ огней № 51, NO 34°, ведетъ между восточною вѣхою у мели Леппелуото и западною вѣхою, ограждающею мель Малткаллио. При слѣдованіи по створу Терваніеми и Пикарлуото, какъ только зеленый свѣтъ огня на островкѣ Леппелуото переходитъ въ бѣлый, должно взять курсъ на слѣдующій огонь на крайнемъ большомъ камнѣ на сѣверной оконечности островка Купонесари, свѣтъ котораго показывается бѣлымъ, и держать по тому курсу до тѣхъ поръ, пока усмотрится зеленый свѣтъ огня на островкѣ Пикарлуото; послѣ этого править на огонь на мысѣ Терваніеми до створа слѣдующихъ огней, послѣ чего можно считать голикъ раструбомъ внизъ у сѣверной оконечности островка Купонесари пройденнымъ.


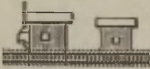


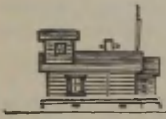
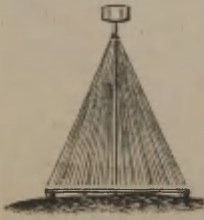
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта X. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
52	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	60° 42' 28 42	На крайнемъ большомъ камнѣ, на сѣверной око- нечности остров- ка Купонесари.	1 Постоян- ный <i>блѣый</i> , и <i>красный</i> .		Отъ SO 5° черезъ S и W до NW 47° <i>блѣымъ</i> , а отъ NW 47° черезъ N до NO 59° <i>краснымъ</i> свѣтомъ.	4.4
53		<i>Нижній.</i> 60 42 28 43	На сваяхъ, у мели Паппиніе- ми.	2 Постоян- ный <i>блѣый</i> .		Весь гори- зонтъ.	4.2
		<i>Верхній.</i> 60 42 28 45	На горѣ, у ка- зенной пристани въ Панцарлакѣ.	Постоян- ный <i>крас- ный</i> и <i>блѣый</i> .		Къ мели Паппиніеми <i>красный</i> и затѣмъ <i>блѣ- ый</i> .	6.3
54	ОГОНЬ РОНДО. (○).	60 27 28 23	На островѣ то- го же имени.	1 Перемен- ный <i>блѣый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NO 62° черезъ N до SW 70°.	5.3

де- про- тво.	Горизонталь- ная линия отъ осн.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
0 5° 8 и KW лимь, NW азъ N 59° мм ь.	44	52 Фонарь зеленый; шесть жел- тыхъ.	15 8	1889	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Предѣлъ бѣлаго и красного свѣта прохо- дитъ близъ восточной вѣхи. ограждающей ½ фут. банку, лежащую недалеко отъ маяч- наго огня.
юри-	42	53 Фонарь зеленый; сваи бѣлыя.	14 3	1889	Тоже.	Створъ огней, NO 70°, ведетъ мимо вос- точной вѣхи у сѣверной оконечности остров- ка Купонесари, пройдя которую, слѣдуетъ обходить огонь съ бѣлымъ свѣтомъ близко по сѣверную его сторону и править въ га- вань гор. Выборга.
милл юми и и бъ-	63	Фонарь зеленый; шесть жел- тыхъ.	30 17	1889	Тоже.	
0 62° N до 2.	53	54 Башня бѣ- лая.	23 15	1883 Вновь постр. 1895	Тоже.	Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндриче- ской башнѣ, утвержденной на подпорахъ, освѣ- щается керосиномъ, горитъ день и ночь. Возлѣ маячной башни стоитъ небольшая красная будка; съ черною крышею, для хране- нія матеріала. Створъ этого огня съ огнемъ Алватпнѣми, SW—NO 73°, ведетъ безопасно мимо скалы Галли. Принадлежитъ къ Біэркэзундской лоцманской станціи.



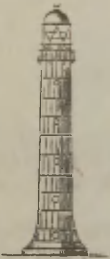


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ, ос- нащенъ ли зна- комъ или зна- комъ въ мильхъ.
55	знакъ КРЮССЕ- ПОРТЬ.	60° 31' 28 15	На мысъ того же имени.	»	»	»	6,7
							
56	знакъ ГАЛЛИ.	60 24 28 10	На скалѣ Гал- ли въ 5½ ми- ляхъ къ востоку отъ острова Вид- шеръ или Боль- шого Фискарь.	»	»	»	7,5
							
57	знакъ ЛИЛЛА ФИС- КАРЬ.	60 29 28 07	На южной сто- ронѣ острова Лилла Фискарь.	»	»	»	9,5
							

Ще- Тро- ство.	Горизонтъ отъ маяка или знака до знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
07		55	Черный (южная сторона бѣлая).	34 30	1893	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ имѣетъ видъ трехгранной пирамиды. обшитой со всѣхъ сторонъ досками, и служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Турорансари къ Питкопасу.
75		56	Бочка ок- рашена бѣ- лыми и ко- ричневыми вертикаль- ными по- лосами, а все осталь- ное красно- коричневое.	43 30	1865 Возоб. 1886	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста, поддерживаемаго 3-мя желѣзными цѣпными штагами. Къ вер- шинѣ шеста прикрѣплена вертикально бочка. Знакъ ставится весною, въ одно время съ въѣздами на фарватерахъ, и снимается осенью въ октябрѣ мѣсяцѣ.
91		57	Красный.	68 49	1863 Возоб. 1884	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ сквозной четырехуголь- ной пирамиды съ ромбоидомъ на вершинѣ. Вершина знака обшита досками. Служить для входа съ моря отъ маяка Нерва въ шхеры, мимо острова Большой Фис- каръ, на Крюссерортскій фарватеръ, ведущій къ Транзунду и Выборгу, а также и для плава- нія шхерами между Питкопасомъ и Крюссерор- томъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Пит- копасъ.


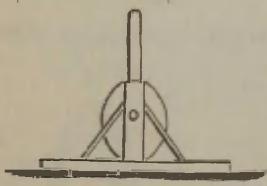
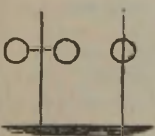

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
58	ОГОНЬ ЛИЛЛА ФИСКАРЬ. (  ).	60° 29' 28 07	На островѣ то- го же имени, на SW отъ знака Лилла Фискарь.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NO 67° черезъ O и S до SW 85°.	4,7
							
59	ОГОНЬ ВИД- ШЕРЬ или СТУРА ФИСКАРЬ. (  ).	60 25 27 58	На островкѣ лежащемъ къ во- стоку отъ лоцъ- вахты, на остро- вѣ Стура (Боль- шой) Фискарь.	1 Тоже.	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ NW 24° черезъ N и O до SO 24°.	4,9
							
60	ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНАЯ СТУРА ФИС- КАРЬ.	60 24 27 58	На островкѣ Кивима, группы острововъ Вид- шеръ.				7,8
							
61	ЗНАКЪ МАННОНЕНЬ.	60 24 27 58	На островѣ то- го же имени, въ группѣ остро- вовъ Видшеръ.				10,7
							

Выше- про- ство.	Горизонтъ или зна- къ, указыва- ющій на мѣсто.	№	Цвѣтъ	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			маяка или знака.	огня или знака п. ур. м. отъ осп.			
NO 67° ъ О п W 85°	45	58	Бѣлый.	$\frac{17}{4}$	1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Освѣщается керосиномъ. Фонарь помѣщается въ будкѣ, возлѣ которой стоитъ другая будка для керосина. Служить для той же цѣли, какъ и предъиду- щій знакъ.
ъ NW еръ N до SO	49	59	Бѣлый; крыша чер- ная.	$\frac{18}{4}$	1883	Тоже.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго до- мика, освѣщается керосиномъ, горитъ день и ночь. Возлѣ маячнаго домика стоитъ небольшая красная будка съ черною крышею, для хране- нія керосина. Огонь этотъ ведетъ безопасно мимо мели Кауго-лода (Куохова). Огни № 58 и 59 принадлежать къ Питкопас- ской лоцманской станціи.
	78	60	Карауль- ня и башня бѣлая.	$\frac{47}{37}$	1871 Измѣн. 1883	Тоже.	На S сторонѣ крыши лоцъ-вахты построена деревянная вышка съ тремя окнами, обращен- ными къ W, S и O. Служить хорошимъ отличительнымъ зна- комъ. Лоцмана станціи Питкопасъ, содержащіе здѣсь вахту, проводятъ отсюда суда въ Тупо- рансари, Питкопасъ, Курсало, Выборгъ, Бізр- кзундъ и Пютерлаксъ.
107		61	Отъ осно- ванія на четверть высоты бѣ- лый, осталь- ная часть черная.	$\frac{87}{48}$	1893	Тоже.	Знакъ въ видѣ шестигранной, съ бочкой на вершинѣ, пирамиды, обшитой со всѣхъ сторонъ досками съ просвѣтами; служить для руководства при подходѣ съ моря къ лоцман- ской станціи Фискарь.





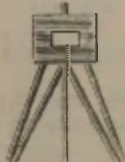
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
62	<b>МАЯКЪ СЕСКАРЪ.</b> (☉ 2). (Спасатель- ная станція)	60° 02' 28 23	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Сескара.	1 Постоян- ный <i>блѣдн</i> ый съ <i>проблес-</i> <i>ками.</i>	<i>Проблес-</i> <i>ки</i> чрезъ полминуты.	Отъ SW 15° черезъ W. N и O до SO 30°.	11,3
							
63	<b>БАШНЯ СОЙКИНА.</b>	59 48 28 31	На вершинѣ Сойкиной горы.				22,9
							
64	<b>МАЯКЪ НАРВСКІЙ.</b> (Спасатель- ная станція).	59 28 28 04	При устьѣ рѣ- ки Наровы, на лѣвомъ берегу.	Постоян- ный <i>блѣдн</i> ый.		Отъ NW 8° черезъ W до SW 58° 30'.	9,9
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
113	62	Красный. а снизу на 2 фута чер- ный. Кры- ша и фо- нарь зеле- ные.	97 89	Возоб. 1807 Вновь постр. и осв. 1858	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.  Башня круглая, чугунная. При маякѣ на- ходится каменный домъ для маячной при- слуги, баня и погребъ. Спасательная станція снабжена 6 весель- нымъ вельботомъ Форреста.
221	63	Сѣрая.	399 42	1833	Мѣстнаго начальства Ямбург- скаго уѣз- да.  Башня каменная; служить для плаванія Фин- скимъ заливомъ.
9,9	64	Бѣлый; фонарь красный.	75 70	1808 Возоб. 1886	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.  Маякъ круглый, каменный, съ отражатель- нымъ аппаратомъ изъ 7-ми лампъ. Служить для входа на Нарвскій рейдъ. На рейдѣ, передъ входомъ въ рѣку Нарову, поставлено пять буйевъ на мертвыхъ якоряхъ, на глубинѣ отъ 9 до 10 саж., для стоянки судовъ. При устьѣ рѣки Наровы учреждены два поста для спасенія погибающихъ отъ круше- нія; одинъ въ рѣкѣ, а другой на берегу моря въ Гунтербургѣ; при каждомъ имѣется спаса- тельная лодка съ перевозною телѣжкой и ракетнымъ станкомъ. Телеграфная и почтовая станціи, въ селеніи Гунтербургѣ, помѣщающіяся въ одномъ и томъ же домѣ. Ложмана и сигнальная мачта находятся по близости маяка (см. на слѣдующей стр.).

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ВЪ УСТЬѢ Р. НАРОВЫ. 		На лѣвомъ бе- регу, отъ Нарв- скаго маяка къ НОГО-у въ 50 саж. (около ½ каб.).				
	УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ ЗНАКЪ. Тамъ же. 						
	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. Тамъ же. передн. задній или W-й O-й 						
65	МАЯКЪ НЕРВА (⊙ 2). 	60° 15' 27 59	На островѣ того же имени.	1 Постоян- ный <i>блѣдн.</i>		Весь гори- зонтъ.	12,5



№ маяка или знака.		Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				До 1866	Директора маяковъ и лоцманскаго моря.	На сигнальной мачтѣ, близъ лоцманскаго дома, поднимаются <i>сигналы о глубинѣ</i> воды на барѣ и лоцманскіе—когда <i>лоцмана</i> , по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не могутъ выѣхать для встрѣчи судна. Та же мачта служитъ для переговоровъ по <i>своду международныхъ коммерческихъ сигналовъ</i> (*).
				До 1866 Возоб. 1869	Тоже.	Указательный знакъ (Wink Bake) указываетъ своими уклонами путь въ рѣку входящему судну во время крѣпкаго вѣтра, когда лоцмана не могутъ выѣхать.
				До 1866	Тоже.	Два створныхъ знака указываютъ фарватеръ черезъ баръ рѣки, но такъ какъ баръ нерѣдко измѣняетъ свое положеніе, то знаки переставляются, а иногда и вовсе снимаются. Высота воды на барѣ отъ 9¼ до 17 футъ.
125	65	Бѣлый; крышаская.	118 92	1867	Тоже.	Маякъ чугунный. При маякѣ находятся два деревянныхъ дома и баня; тутъ же прежняя каменная опознавательная башня сѣраго цвѣта и каменная кладовая; на ней башня съ <i>колоколомъ</i> для <i>туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). Маякъ и всѣ зданія обнесены каменнымъ заборомъ. На Н-й оконечности острова есть спускъ, гдѣ можно приставать при умѣренныхъ вѣтрахъ и безъ зыби.

(\*) Телеграфная станція въ селеніи Гунгербургѣ.


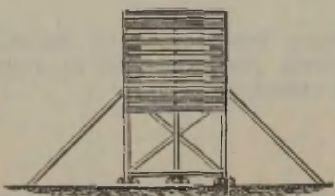

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
66	БАШНЯ ДАЛЬШЕРЪ. 	60° 29' 27 57	На островѣ того же имени. при входѣ съ во- сточной стороны на Питкопасскій рейдъ.	»	»	»	9.1
67	ОГОНЬ ДАЛЬШЕРЪ (☉) 	60 29 27 57	На островѣ того же имени. возлѣ башни.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ S0tO черезъ S до SWtS.	5.3
68	ЩИТЪ НА ЛАВЕНСАРИ. 	60 00 27 54	На песчаномъ перешейкѣ, сое- диняющемъ ост- рова Лавенсари и Суйсари.	»	»	»	6.8



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
66	Красная събѣлою по срединѣ горизонтальною поло-сою, въ 10 футъ шириною.	64 49	1859 Вновь постр. 1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, построена на гранитномъ фундаментѣ изъ бревенъ и шестовъ, обшитыхъ съ трехъ сторонъ горизонтально досками съ просвѣтами, за исключеніемъ 10 футъ надъ фундаментомъ, гдѣ башня не обшита. Служить для указанія входа въ гавань Питкопась, а также руководствомъ при плаваніи шхернымъ фарватеромъ отъ О-а къ W-у.
67	Бѣлый; крыша черная.	21 4	1884 Вновь постр. 1887	Тоже.	Освѣщается керосиномъ. Къ NNO-у отъ огня, въ 16 саженьяхъ (около 0.2 каб.), построенъ домикъ для храненія матеріаловъ. Суда, желающія войти съ моря на якорное мѣсто, по NW-ую сторону Питкопаса, должны держать на огонь Дальшеръ, имѣя огонь Стур-Фискаръ за кормой. Башня № 66 и огонь № 67 принадлежать къ лоцманской станціи Питкопась.
68	Черный съ бѣлымъ квадратомъ съ сѣверной стороны.	35 28	1844 Возоб. 1875	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Щитъ поставленъ на раскосинахъ съ центральнымъ бревномъ и находится отъ башни Лавенсари на SO 35° 30' въ 2 1/3 миляхъ. Онъ поставленъ въ предупрежденіе отъ 1 1/2 футовой банки Таукаматала, лежащей при входѣ въ заливъ Поге-капель-лахтъ. При входѣ въ заливъ, щитъ должно держать западнѣе оконечности лѣса, находящагося на S мысѣ острова Суйсари.


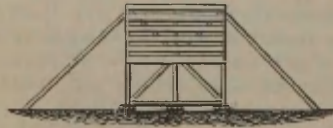
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
69	БАШНЯ НА ЛАВЕНСАРИ.	60° 02' 27 51	На островѣ Лавенсари, на сѣверной око- нечности мыса Кирь-корва.				10,7
							
70	СТВОРНЫЕ ОГНИ ЛАВЕНСА- РИ:						
	Нижній.	60 02 27 51	На сѣверномъ берегу острова Лавенсари.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	Уголь въ 30° по фар- ватеру.	5,3
	Верхній.	60 01 27 50	На SW 68° 45' въ разстояніи 1,5 кабельт. отъ предыдущаго.	1	Тоже.	Весь горп- зонтъ, при чемъ уголь въ 30° по фарватеру усиленъ оп- тическимъ аппаратомъ.	6,6
71	ЗНАКЪ ПИТКОЛУОТО.	60 28 27 51	На островѣ того же имени.				
							

про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ ося.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣны на- ходясь.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
10.7	69	Съ NO и NW сто- ронъ <i>бѣлая</i> , а съ проти- воположн. сторонъ <i>красная</i> ; крыша <i>чер- ная</i> .	<u>88</u> 80	1844 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоцнѣ Бал- тійскаго моря.	Деревянная, осмисторонняя пирамида, на каменномъ фундаментѣ. Служить для плаванія большимъ корабель- нымъ фарватеромъ.
5.3	70	<i>Бѣлый.</i>	<u>21</u> 15	1898	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ фонаря съ Френелевскимъ аппаратомъ, утвержденнаго на деревянномъ столбѣ, вышиною 12 футъ.
6.6		Тоже.	<u>33</u> 27	1898	Тоже.	Состоитъ также изъ фонаря, утвержденнаго на деревянномъ столбѣ, вышиною 26 футъ. Створъ этихъ огней, по R. NO—SW 68° 45', ведетъ съ моря въ гавань острова Лавенсари и обратно.
	71	<i>Бѣлый.</i>		1899	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней и имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Служить для указанія направленія фарва- тера судамъ, проходящимъ южный мысъ острова Пукіонсари съ запада, въ гавань Питкопасъ.

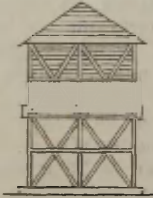


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
72	ДВА ЗНАКА НА ОСТРОВѢ ПУКІОНСАРИ или ПУКИН- САРИ.	60° 27' 27 48	На высотѣ восточнаго мыса острова того же имени.	»	»	»	7.9
	О-й						
							
73		60 26 27 49	На южной око- нечности остро- ва того же име- ни.	»	»	»	6.8
	S-й						
							
74	Отличитель- ное пятно Каво.	60 27 27 49	На южномъ подводномъ кам- нѣ Каво, лежа- щемъ на SO отъ о-ва Кавосари.	»	»	»	»
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
72	Бѣлый.	48 28	1860	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Четырехугольная, деревянная пирамида съ квадратомъ на вершинѣ центрального шеста; съ южной и восточной сторонъ обшита досками.</p> <p>Находится при шхерномъ фарватерѣ, между станціями Питкопась и Курсало, и служить, идя по фарватеру западнѣе Видшерена, для входа съ моря въ Питкопась и къ каменоломнѣ у Пютерлакса.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцман. станціи Питкопась.</p> <p>На западной сторонѣ остр. Питкопаса находится лоцманская станція, состоящая изъ старосты и 13 лоцмановъ, которые обязаны провожать суда до Пютерлакса. Курсало, Гогланда, Тупорансари, Біэркзунда и Стура-Фискаръ. Изъ этого числа 4 лоцмана и 1 ученикъ содержать вахту на Большомъ Фискарѣ, въ одноэтажномъ домѣ, для проводки судовъ по тѣмъ же фарватерамъ.</p>
73	Бѣлый съ черною рамою.	34 29	1888	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ щита, обращеннаго площадью на О и W, съ 4-хъ футовою каймою чернаго цвѣта по краямъ.</p> <p>См. знакъ Стуръ-Писисари.</p>
74	Бѣлое.		1899	Тоже.	<p>Прямоугольное пятно, вышиною 3½ сажени и шириною 2 сажени, находится у фарватера, ведущаго въ заливъ Ведерлаксъ.</p> <p>Этимъ пятномъ слѣдуетъ руководствоваться слѣдующимъ образомъ: идя изъ Питкопаской гавани и пройдя западную вѣху у мели Винкка, берутъ курсъ на SW, правя на пятно.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Питкопась.</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
75	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ РЯНТИО.	60° 30' 27 47	На SW-мъ мы- сѣ острова того же имени.				
76	ЗНАКЪ ХЕМИНКИ- ЛЕТТО.	60 27 27 52	На небольшой скалѣ того же имени, въ груп- пѣ острововъ Ге- минкѣ или Хе- минкѣ, къ SW-у отъ лоцманской станціи.				6,9
							
77	ЗНАКЪ СТУРЬ-ПИСИ- САРИ.	60 27 27 39	На сѣверной оконечности ост- ровка Стурѣ Пи- си-сари.				7,1
							

свѣтъ ое про- ранство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
75	SW-я сто- рона <i>бѣлая</i> .	10 8	1894	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ для входа въ заливъ Пютерлаксъ.	
63 76	<i>Бѣлый.</i>	36 29	1890	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя цѣпными штагами, съ четырехуголь- нымъ щитомъ съ просвѣтами на вершинѣ; служить для лучшаго указанія фарватера, идущаго по южную сторону станціи Питко- пасъ. Знакъ этотъ ставится по открытіи нави- гаціи и снимается по окончаніи ея. Отличительный камень № 75 и знакъ № 76 принадлежать къ лоцманской станціи Питко- пасъ.	
77	<i>Бѣлый.</i>	40 17	1888 Возоб. 1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ щита и поставленъ въ томъ же направленіи, какъ и предыдущій знакъ. Знакъ вмѣстѣ съ знакомъ на южной око- нечности Пукіонсари служитъ для того, чтобы суда, имѣя одинъ передъ носомъ, а другой за кормою по R. SO—NW 84° ист., могли пройти безопасно отъ бѣлой вѣхи (къ W отъ Пукіонсари) до краснаго голика (къ S отъ островка Писисари) между мелями: 18 футо- вой Островскаго и 16 футовой Моисѣва. Принадлежитъ къ лоцм. ст. Питкопасъ.	




№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или зна- къ въ миляхъ.
78	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ ЛЯНСКИВИ.	60° 27' 27 37	Самый сѣвер- ный изъ камней подводной гряды того же имени.	»	»	»	»
79	БАШНЯ ВИГРУНДЪ.	59 47 27 45	На островкѣ то- го же имени, при входѣ въ Нарв- скую губу.	»	»	»	8,2
							
80	ЗНАКЪ РИСТНИЕМИ.	60 26 27 34	На сѣверо-за- падномъ мысѣ о-ва Мустама.	»	»	»	»
							
81	ЗНАКЪ САТАМА.	60 26 27 34	На NW-й сто- ронѣ о-ва Мус- тама, на берегу залива Сатама.	»	»	»	»
							

Горизонтъ и высоты знака и про- изводство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	78	Бѣлый.	10	1894	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ при плаваніи между о-вами Стуръ-Писисари и Мустама. Принадлежитъ къ лоцм. ст. Курсало.
	79	Красная; крыша чер- ная.	51 36	Возоб. 1863 Возоб. 1886 Вновь постр. 1897	Директора маяковъ и лоцм. Бал- тійскаго моря.	Башня желѣзная, чегыреугольная, сквозная, призматическая, съ остроконечной крышею. Стороны, обращенныя на NW и SW, въ верхней половинѣ обшиты досками.
	80	Бѣлый.	12 3	1894	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ полу- куба; служитъ для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Лянскиви къ западу.
	81	Тоже.	11 6	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ куба; служитъ руководствомъ при плаваніи по вну- треннему фарватеру между о-вами Курсало и Мустама.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
82	ПЯТНО РУСАРИ.	60° 27' 27 34	На большомъ каменѣ, находя- щемся на SO-й сторонѣ о-ва то- го же имени.	»	»	»	»
83	ПЯТНО САНДСАРИ.	60 28 27 34	На большомъ каменѣ, находя- щемся на SO-й оконечности о-ва того же имени.	»	»	»	»
84	ЗНАКЪ КЕЛКАНИЕМИ.	60 30 27 30	На мысѣ того же имени, въ за- ливѣ Кальвiари- лахти.	»	»	»	»



Имя про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи входитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	82	Бѣлое.	»	1895	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Прямоугольное пятно, длиною—6 и шири- ною 4 фута.
	83	Тоже.	»	1895	Тоже.	Круглое пятно, въ діаметрѣ 6 футъ.
	84	Тоже.	»	1895	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ досчатого щита, укрѣп- леннаго на соснѣ, растущей въ 3 саж. отъ берега.</p> <p>Оба пятна и знакъ служатъ для плаванія по фарватеру отъ о-ва Русари къ мѣсту по- грузки у мыса Келканіеми, въ заливѣ Каль- вйярви-лахти. Чтобы слѣдовать серединой этого фарватера, надо, идя отъ острова Русари, дер- жаться сперва на линіи пятенъ Сандсари и Русари (права на первое и имѣя второе за кормой), а потомъ, пройдя мель Ніемелэ, повер- нуть на линію знака Келканіеми и острова Суръ-Пулдаръ, держа на первый и имѣя островъ за кормой.</p> <p>Этимъ фарватеромъ могутъ пользоваться суда съ осадкою 20 ф. только до острова Куясари, а далѣе къ якорному мѣсту, по сѣверную сторону острова, могутъ проходить суда, сидяція не болѣе 18 футъ.</p>


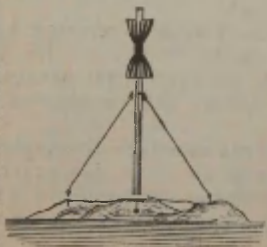
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милю.
85	ЗНАКЪ МУСТАМА.	60° 26' 27 34	На SW мысѣ острова того же имени, лежащемъ при входѣ съ мо- ря въ Курсало.				7.5
							
86	ЗНАКЪ ГОУ-ЭРЪ или ХУОВАРИ.	60 24 27 44	На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ при SO-мъ фарвате- рѣ, ведущемъ съ моря въ Курса- ло.				10.3
							
87	МАЯКЪ СОММЕРСЪ. (⊙ 3).	60 12 27 40	На западномъ холмѣ острова Соммерса.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Проблес- ки чрезъ каждую минуту.	Весь гори- зонтъ.	10.3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осп.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ въѣзди входитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
85	Бѣлый.	43 24	1885	Директора лоцманска- го п маяч- наговѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ четырехсторонняго сруба, въ средины котораго поставленъ щитъ изъ досокъ съ просвѣтами, во всю ширину сруба. Пло- щадь щита обращена на NO и SW. Служить для судовъ, входящихъ съ моря, указаніемъ шхернаго фарватера мимо знака Гоу-эръ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Кур- сало.
86	Темно- красный, съ бѣлой по- лосой.	80 49	Возоб. 1857 Перед. 1885	Тоже.	Четыреугольная, деревянная пирамида, свер- ху обшита досками, съ шестомъ на вершинѣ; на шестѣ утвержденъ досчатый щитъ. Служить для входа съ моря фарватеромъ, ведущимъ въ Курсало, между Ламмидугото и Хуоварп. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Ппт- копастъ.
87	Бѣлый, крыша зе- леная.	80 27	1808 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1866	Директора маяковъ п лоціи Бал- тійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный. При маякѣ имѣется тяжеловѣсный колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). На W-й сторонѣ бухты есть пристань, у которой глубина до 3 футъ, удобная для при- ставанія при всѣхъ вѣтрахъ, за исключеніемъ N и NO. При маякѣ есть деревянный домъ и баня.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
		Долгота O.					
88	РЫБАЦКАЯ ИЗБА ВЕЙТ- КАРИ.	60° 16' 27 16	На островѣ то- го же имени, при входѣ въ шхеры.	3	3	3	7
89	БАШНЯ ЛЕСКАРЪ ИЛИ ЛЕШЕРЪ.	60 16 27 15	На скалѣ того же имени, при входѣ въ шхеры Аспэ.	3	3	3	10,7
							
90	БАШНЯ АСПЭ. (лоцм. ст.).	60 17 27 13	Въ Аспэнскихъ шхерахъ, на Н-й сторонѣ острова Аспэ.	3	3	3	12,7
							
91	ОГОНЬ ВЕЙТКАРИ. (○).	60 16 27 16	На скалѣ того же имени.	1	Перемѣн- ный блѣдъ и красный.	Около 50 разъ въ 36° минуто. N, O и S до SW 44°.	6,4
							

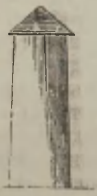

Высоте про- ство.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
88	Южная и восточная стороны <i>бѣлыя.</i>	38 8	1882	Директора лоцманска- и маячнаго вѣдомства въ Финлян- діи.	Изба деревянная, служить примѣтнымъ зна- комъ для судовъ, подходящихъ съ моря къ юго-восточному входу въ Аспэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Аспэ.
89	Башня и крыша чер- <i>ныя.</i>	88 60	1837	Тоже.	Деревянная, четырехугольная, усѣченная пи- рамида, обшитая досками, съ флюгеромъ на вершинѣ. Служить для входа въ Аспэ и принадлежитъ къ лоцманской станціи того же имени. Башня настолько повреждена штормами, что паденіе ея можно ожидать во всякое время.
90	Верхняя часть тем- но-красная, нижняя изъ гранита; крыша и флажтокъ <i>красные.</i>	125 82	Вновь постр. 1862	Тоже.	Башня четырехугольная, нижняя ея часть изъ гранита, а верхняя изъ кирпича; съ остроконеч- ною, желѣзною крышею, на вершинѣ которой поставленъ для сигналовъ флажтокъ. Служить для входа въ Аспэ и къ Фридрихс- гамну, а также для плаванія большимъ кора- бельнымъ фарватеромъ. На островѣ Аспэ находится лоцманскій стар- шина и 12 <i>лоцмановъ</i> , которые провожаютъ суда до Гогланда, Курсало, Фридрихсгамна, Каунисари (Фагер-э) и Котки, а также въ море и съ моря—всеми пятью проходами. Въ верхнемъ этажѣ башни устроена лоцман- ская караульня.
91	Будка бѣ- <i>лая.</i>	31 5	1884 Вновь постр. 1895	Тоже.	Состоитъ изъ аппарата Линдберга съ керо- синовой лампой, помѣщенного въ желѣзной цилиндрической будкѣ. Служить для входа съ моря въ шхеры у Аспэ и въ Котку. (См. № 92, 98 и 112). На NW въ 10 саженьяхъ ( $\frac{1}{8}$ каб.) отъ огня находится домикъ, краснаго цвѣта, для зрителя за этимъ огнемъ. Освѣщеніе этого огня начинается со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-ое Мая включи- тельно, затѣмъ освѣщеніе прекращается и на- чинается вновь съ 14 іюля до окончанія на- вигации.





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ.
92	ОГОНЬ КВВКАРИ. (○)	60° 18' 27 14	На скалѣ того же имени, къ О-ту отъ башни.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъвѣми- нуту.	Отъ NO 23° черезъ N и W до SO 53°.	5.9
							
93	ЗНАКЪ КЕСКИ-ХАЛ- ЛИНКАРИ (СРЕДНІЙ ГАЛЛИ).	60 19 27 12	На камнѣ того же имени.				6.9
							

ВЕРИМ  
ВЪС  
ТА  
И  
И  
И  
И  
И

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ видѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
92	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{26}{12}$	1884 Пере- стр. 1899	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндрической будкѣ, утвержденной на желѣзной подставкѣ, установленной на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Направленіе створа этого огня съ предъидущимъ NWtN — 80tS. ведетъ свободно мимо мелей Катаякари, Улкоматала и Ленехалликари и далѣе по фарватеру къ N-ду до встрѣчи сильнаго бѣлаго огня съ красными проблесками огня Ранкэ, который ведетъ до створа огней Коткинскихъ маяковъ. Подходя съ моря по створу огней малыхъ маяковъ Вейткари и Кивикари къ шхерамъ Аспэ, слѣдуетъ, приблизившись къ маяку Вейткари, пройти его по восточную сторону и править далѣе на огонь маяка Кивикари, обойдя который по западную сторону, должно слѣдовать по заднему створу этихъ огней до открытія сильнаго бѣлаго свѣта съ красными проблесками маяка Ранкэ, передъ вступленіемъ въ который проходить перемѣнный красный и темно-красный свѣтъ, и затѣмъ, не выходя изъ предѣловъ угла сильнаго бѣлаго свѣта съ красными проблесками, держать на маякъ Ранкэ по румбу NW 65° до створа Коткинскихъ маяковъ, по которому подходить на створъ огней маяковъ Тіутинэ и Циркэри, ведущій ко входу въ гавань Котка.</p> <p>Сроки освѣщенія тѣ же, какъ и предъидущаго.</p>
93	Верхняя часть шеста <i>бѣлая</i> , а нижняя часть и голики <i>красныя</i> .	$\frac{36}{31}$	1899	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя штагами, съ двумя голиками раструбами врозь на вершинѣ.</p>



№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
94	БАШНЯ ЛУПНИ. 	60° 14' 27 03	На островѣ того же имени при входѣ съ моря въ Котку.	»	»	»	9
95	ЗНАКЪ ВЕСТЕРЪ- ТАМЮ. 	60 25 27 24	На островѣ того же имени, на SW отъ лоц- манской станціи Курсало.	»	»	»	8,1

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ изъ- ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
94	Красная.	61 35	1837	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня четырехугольная, деревянная, имѣть видъ усѣченной пирамиды. Служить для входа въ Котку, между Луппи и Рейпо.
95	Бѣлый.	51 24	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей. въ видѣ трехгранной пирамиды, которой двѣ западныя стороны обшиты досками. Служить для руководства судамъ, идущимъ отъ SW къ лоцманской станціи Курсало, къ которой и принадлежитъ.

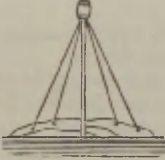
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
96	знакъ КИВИ или МАННИН- КЛУБЪ.	60° 15' 27 02	На скалѣ того же имени, лежа- щей отъ башни Дуппикъ NNW-у въ разстояніи около 1¼ миль.	»	»	»	7
							
97	БАШНЯ РАНКЭ.	60 22 26 59	На южной око- нечности острова Ранкэ, при входѣ въ Котку.	»	»	»	10,3
							
98	ОГОНЬ РАНКЭ. (○).	60 22 26 59	На островѣ того же имени, близъ башни.	1	Перемѣн- ный <i>зеленый</i> и <i>красный</i> . Сильный <i>блѣдный</i> съ <i>красными</i> проблеска- ми. Перемѣн- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> и <i>тем-</i> <i>но-красный</i> . Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> .	» Отъ NO 62° до SO 75°. Отъ SO 75° до SO 62°. Отъ SO 62° до SO 40°. Отъ SO 40° черезъ S п W до NW 74½°.	7,4



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. огъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
96	Шесть черно - бѣлый, голики черныя.	36 23	1877 Измѣн. 1899	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и двумя рѣшетчатыми голиками на верху. Служить для указанія фарватера при входѣ съ моря на Коткинскій рейдъ.
97	Нѣстѣны бѣлыя, а О и W черныя.	81 64	Вновь постр. 1859 Надст. 1885	Тоже.	Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, нижняя часть построена изъ гранита, а верхняя деревянная, которой три стороны, обращенныя къ S-y, обшиты досками съ промежутками. Служить судамъ для облегченія входа съ моря въ шхеры и плаванія по южную сторону Кирконмасари.
98	Башня и подпоры бѣлыя.	41 24	1884 Пере-стр. и измѣн. 1898	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ конической крышей, утвержденной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, съ освѣтительнымъ аппаратомъ въ центрѣ башни. Служить руководствомъ при плаваніи отъ створа Аспэнскихъ маяковъ на створъ Коткинскихъ, при чемъ слѣдуетъ держаться въ углѣ сильнаго бѣлаго свѣта съ красными проблесками.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
99	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ КУЛ- МАХАРЬЯ.	60° 28' 27 21	Южный над- водный камень у южной оконеч- ности о-ва Ку- зине.	»	»	»	»
100	ЗНАКЪ ВАСИККА- САРИ.	60 28 27 21	На NW-мъ мы- сѣ острова Ва- сиккасари, на фарватерѣ, идущемъ между Фри- дрихсгамномъ и Курсало.	»	»	»	7,2
							
101	ЗНАКЪ ОЛЮ.	60 29 27 16	На NO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	»
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣѣнн ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
99	Восточная и южная стороны <i>бѣлая.</i>	<u>7</u> ,	1894	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ при плаваніи между лоцманской станціей Курсало и знакомъ Ва- сиккасари.
100	<i>Бѣлый</i> съ лицевой стороны, обращен- ной къ WNW-у.	<u>40</u> 30	1890	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ вертикальнаго прямо- угольнаго щита съ просвѣтами. Служить для указанія входа съ запада въ проливъ между островками Лехтине и Кузине. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Кур- сало.
101	N-я, O-я и S-я сторо- ны <i>бѣлая.</i>	<u>14</u> 7	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса и служитъ руководствомъ при плаваніи по фарватеру отъ знака Васиккасари мимо о-ва Оліо къ о-ву Вехе-муста и обратно.

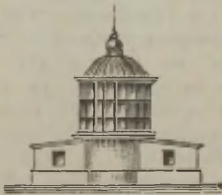

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
102	знакъ КАУРАКАРИ- ХЭЛЛИ.	60° 31' 27 12	На камнѣ, нахо- дящемся въ $\frac{1}{6}$ мили на NW 35° отъ N-го мы- са о-ва Вэхэ-Мус- тасъ, при входѣ въ Фридрихс- гамнѣ.	»	»	»	»
							
103	знакъ ХИЛЛО- НІЕМИ.	60 31 27 09	На западной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»
104	отличи- тельный камень ХАЯШЕРЪ.	60 30 27 09	Большой ка- мень въ скали- стой группѣ Хая- шеръ.	»	»	»	»
105	отличи- тельный камень ХОНКАНЪ.	60 29 27 07	На сѣверной оконечности о-ва того же имени въ проливѣ Па- кашерезундъ.	»	»	»	»

Цвѣтъ ро- тво.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣздин ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	102	Бѣлый.	23 6	1899	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ бочкою на вершинѣ. Служить для указанія мѣста поворота на сѣверномъ фарватерѣ отъ Курсало къ Рочен- сальму.
	103	Бѣлый.	43 10	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей въ видѣ трех- гранной пирамиды.
	104	Южнаясто- рона бѣлая.	6 5	1894	Тоже.	Створъ этого камня съ предъидущимъ зна- комъ Хиллоніеми служить для плаванія по фарватеру изъ Аспэ къ Фридрихсгамну. Знаки №№ 99—104 принадлежать къ лоцм. ст. Фридрихсгамнъ.
	105	К-я, О-я и W-я сто- роны бѣ- лая.	10 8	1894	Тоже.	Служить руководствомъ для прохода проли- вомъ Пакашерезундъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Фри- дрихсгамнъ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоило- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ни или знака въ миляхъ.
106	<b>МАЯКЪ ЮЖНЫЙ ГОГЛАНД- СКІЙ.</b> (☉ 3). 	60° 01' 27 02	На южной око- нечности остро- ва Гогланда.	Постоян- ный крас- ный.	»	Отъ NOtO черезъ O. S и W до NWtW.	8,3
107	БАШНЯ ГОГЛАНД- СКАЯ. 	60 06 26 58	На сѣверной оконечности ост- рова Гогланда, на NO 0° 30' въ 25 саж. (около 0,4 каб.) отъ нижняго маяка.	»	»	»	5,1
108	<b>МАЯКЪ НИЖНИЙ ГОГЛАНД- СКІЙ.</b> (☉ 3). (Спасатель- ная станція). 	60 06 26 59	На сѣверной оконечности ост- рова Гогланда.	1 Постоян- ный блѣдн.	»	Отъ SW¼W черезъ W, N и O до SOtS¼O	6,6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьѣмъ находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
106	Красный.	52 38	1861	Директора маяковъ и лоции Балтійскаго моря.	<p>Маякъ деревянный, четырехсторонній. При маякѣ, кромѣ караульнаго дома, построеннаго въ одной связи съ маякомъ, есть еще баня.</p> <p>Пристани нѣтъ и приставать можно только въ тихую погоду прямо къ берегу.</p> <p><i>Паровая сирена</i> для туманныхъ сигналовъ, производящая звукъ черезъ каждыя 12 секундъ продолжительностью въ 25 секундъ, и на случай поврежденія ея <i>ручной ревунъ</i>.</p> <p>Взамѣнъ паровой сирены установлена <i>пневматическая</i> съ керосиновымъ двигателемъ, помѣщенная въ отдѣльномъ зданіи близъ паровой; дѣйствіе ея предполагается открытъ весною этого года послѣ испытанія.</p>
107	Башня бѣлая, крыша красная.	20 14	1824	Тоже.	<p>Башня круглая, каменная.</p> <p><i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.).</p> <p>На островѣ Гогландѣ находится лоцманская станція изъ 12 <i>лоцмановъ</i>, которые обязаны знать входы въ Котку, Аспѣ, Курсало, Питкопась, Транзундъ и Біоркзундъ.</p>
108	Бѣлый; крыша красная.	33 21	1807 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1808	Тоже.	<p>Маякъ круглый, каменный.</p> <p>При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги, каменная кладовая и деревянная баня.</p> <p>По О-ю сторону мыса въ 30 саженьяхъ (<math>\frac{1}{3}</math> каб.) находится <i>пристань</i> съ глубиною до 3 футъ, грунтъ каменистый, удобная для приставанія при S вѣтрахъ; можно также приставать по W-ю сторону мыса, у спуска, построеннаго для спасательной шлюпки. Другая же <i>пристань</i> находится на NO части острова, у деревни Сууръ-Кюля-Лахтъ, гдѣ глубина до 6 футъ, грунтъ-песокъ.</p> <p>На N-й оконечности Гогланда имѣется <i>спасательная станція</i> съ ботомъ системы Пика и метательнымъ снарядомъ; при ней медикаменты и три кровати для больныхъ.</p> <p>При маякѣ находится <i>колоколъ</i> для туманнаго звона (см. Общія Примѣчанія).</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мижахъ
109	МАЯКЪ ВЕРХНИЙ ГОГЛАНД- СКИЙ. (☉ 1).	60° 06' 26 58	На сѣверномъ холмѣ острова Гогланда, отъ нижняго маяка на SW 14° въ 570 саженьяхъ (6½ кабельто- выхъ).	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	•	Весь горн- зонть, кро- мѣ части отъ SO 12° до SO 36°, за- крываемой среднимъ п ю ж н ы м ъ холмами ос- трова.	22,4
							
110	ОГОНЬ ВЪ СѢВЕР- НОЙ БУХТѢ О-ВА ГОГ- ЛАНДЪ.	60 05 27 00	На оконечно- сти волнолома.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .  Тоже <i>красный</i> .  Тоже <i>зеленый</i> .	•	Отъ NO 40° 30' до NO 83° 30'.  Къ югу отъ сказаннаго бѣлаго огня до берега.  Къ сѣверу отъ бѣлаго огня до бе- рега.	6,8
111	ЗНАКЪ КОТКА.	60 27 26 58	На юго-восточ- ной оконечности острова того же имени.	•	•	•	14,6
							

лице. про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака " ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ ведѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
224	109	<i>Бѣлый; крыша зе- леная.</i>	383 13	1807 Возоб. 1861	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Маякъ находится на гранитной скалѣ и со- стоитъ изъ кирпичнаго фундамента, на кото- ромъ установленъ металлическій фонарь. При маякѣ два каменныхъ дома для маячной прислуги. Створъ Верхняго и Нижняго Гогландскихъ маяковъ указываетъ направленіе рифа, иду- щаго отъ Н-й оконечности Гогланда.
225	110		85 27	1897	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ фонаря, утвержденнаго на железныхъ сквозныхъ подпорахъ. Вѣлый постоянный огонь указываетъ входъ въ бухту.
226	111	Верхняя часть знака черная, а каменное основаніе-- темно - ко- ричневое.	163 63	1869 Вновь постр. 1882	Тоже.	Нижняя часть знака, изъ кирпича, четыре- угольная, верхняя четырехугольная изъ шестовъ пирамида, частью обшита досками, съ верти- кальною бочкою на вершинѣ. Служить примѣтнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ съ моря — мимо Луппи и Ранкэ, а также отъ Аспэ въ Котку. На островѣ Кузясари, лежащемъ на NO отъ знака, находится <i>лоцманская станція</i> . Лоцмана этой станціи, въ числѣ 10 чело- вѣкъ, провожаютъ суда шхерами до Фридрихс- гамна, Курсало, Каунисари и Аспэ, въ море— до Гогланда, между островами Луппи и Рейпо, а до Курсало фарватеромъ по южную сторону Кирконмасари.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
112	КОТКИН- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ:						
	Нижній.	60° 27' 26 57	Къ юго-запа- ду отъ знака на островѣ Котка.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	,	4,5
	Верхній.	60 28 26 57	На NW 22° 30' въ 0,6 мили отъ нижняго.	1	Тоже.	,	6,9



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
112	Башня бѣ- лая.	15 6	1898	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ конической крышей, утвержденной на гранитномъ цоколѣ, вышиною 2½ фута, въ центрѣ которой помѣщается освѣтитель- ный аппаратъ.
	Тоже.	36 22	1898	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на желѣзныхъ сквоз- ныхъ подпорахъ, вышиною 9,8 футъ, утверж- денныхъ на большомъ камнѣ, вышиною въ 8,2 фута. На томъ же камнѣ между подпорами поставлена будка для храненія матеріаловъ, сторона которой, обращенная къ морю, окра- шена въ <i>бѣлый</i> цвѣтъ. Створъ этихъ огней ведетъ отъ огня Ранкзъ къ створу огней маяковъ Тіутинзъ и Пиркзари.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
113	ОГНИ ПРИ ВХОДѢ ВЪ ТАВАНЪ КОТКА: ТІУТИНЭ. (○).	$60^{\circ} 28'$ $27 00$	На SW-мъ мы- сѣ о-ва того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SW $7^{\circ} 15'$ черезъ W до NW $63^{\circ} 45'$ по компасу.	6,7
							
	ШРКЕРИ. (○).	$60 28$ $27 00$	На NW-мъ бе- регу о-ва того же имени.	1 Тоже.	»	Отъ S че- резъ W до NW $23^{\circ} 30'$ по компасу.	4,8
							
	КУСН- НЕНЪ.		На островѣ Кузя-сари или Кусиненъ.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Отъ SO $45^{\circ}$ черезъ O до N по ком- пасу.	

Широта Долгота	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны находитя	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
SW разъ NW 100	6,7	113	Бѣлый.	33 26	1893	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.
Шир. Дол. 30'	43		Тоже.	18 10	1893	Тоже.
45° Дол. 30м.			52 6	1893	Тоже.	Огонь состоитъ изъ лампы, помѣщенной въ фонарь зеленого цвѣта, прикрѣпленномъ къ восточной стѣнѣ лоцманскаго дома. Суда, идущія къ городу Котка, должны слѣдовать по створу двухъ первыхъ огней до тѣхъ поръ, пока не увидятъ постоянный красный огонь Куспиненъ, тогда можно сворачивать къ сѣверу, въ гавань.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
114	ОГНИ КОТ- КИНСКІЕ: (Створные). <b>КУТЦЕЛЬ- МУЛЛЕ</b> (ЛАУКА- СНИЕМН). (○).	60° 27' 27 02	На NW мысѣ Лаукасіеми ос- трова Кутцель Мулле.	1 Перемѣн- ный <i>блѣдн</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Въ обѣ сто- роны отъ створа по углу въ 30°.	5,1
							
	<b>КУКОУРН.</b> (○).	60 26 27 00	На скалѣ. въ 350 саж. (4 каб.) къ S отъ о-ка форта Слава и отъ предъидущ- аго въ разстоя- ніи 1 1/6 мили.	1 Тоже.	Тоже.	Въ обѣ сто- роны отъ створа уголъ въ 30°.	3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
5,1	114	Бѣлый.	19 16	1884 Пере- стр. 1899	Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи.
3		Тоже.	7 5	1884 Пере- стр. 1899	Тоже.





Огни помѣщаются въ желѣзныхъ цилиндрическихъ будкахъ; будка перваго огня установлена на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, а втораго—на каменномъ цоколѣ.

Освѣщаются керосиномъ.

Створъ огней, по направленію SWtW — NOtO, ведетъ съ моря мимо лежащихъ по обѣимъ сторонамъ мелей до створа № 113.

Принадлежитъ къ лоцм. станціи Котка (Кутсало).







№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
115	знакъ НОРСАРИ. (Створный).	60° 27' 26 56	На высокой го- рѣ, на западной оконечности ос- трова того же имени.	»	»	»	5.5
							
116	знакъ ХОВИНСАРИ. (Створный).	60 28' 26 56	На SSW-й око- нечности острова того же имени. отъ предыдуща- го въ 740 саже- няхъ (8½ кабель- товыхъ).	»	»	»	7.8
							
	ВИДЪ СТВОРА:						
							
	Ховинсари.						
							
	Норсари.						

Цвѣтъ №	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
51	115	Бѣлый.  23 5	1888	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ каменный, имѣющій форму усѣчен- ной пирамиды, подъ нимъ на скалѣ бѣлое пятно.
78	116	Тоже.  45 41	1889	Тоже.	<p>Знакъ деревянный, въ видѣ усѣченной пира- миды, на вершинѣ которой укрѣпленъ квадрат- ный съ просвѣтами щитъ.</p> <p>Створъ этого знака съ предыдущимъ ведетъ съ общаго фарватера мимо мелей къ острову Норсари, который слѣдуетъ обойти съ запада на разстояніи не менѣе <math>\frac{1}{2}</math> кабельтова, послѣ чего суда съ углубленіемъ 24 фута должны становиться на якорь на разстояніи около четырехъ кабельтовыхъ къ сѣверу отъ островка Норсари и по срединѣ между сѣвернымъ берегомъ острова Хирсари и западнымъ бере- гомъ острова Котка; но суда, углубленные 18 футъ, могутъ становиться на якорь сѣвер- нѣе, къ югу отъ послѣдняго краснаго голика, выставленнаго для указанія начала меньшей глубины.</p> <p>Знаки №№ 115 и 116 принадлежать къ лоцм. станціи Котка (Кутсало).</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
117	<b>ТРИ ФОНА- РЯ ВЪ ГАВАНИ КОТКА.</b>						
	1)	60° 29' 26 58	На N-й надвод- ной скалѣ, нахо- дящейся отъ во- сточнаго берега острова Хіета- ненъ къ востоку, въ разстояніи около 42 саж. (½ кабельтова).	1 <i>Бѣлый.</i>	»	Весь горн- зонтъ.	3,6
	2)	60 29 26 58	На средней над- водной скалѣ, лежащей отъ во- сточнаго берега того же острова Хіетаненъ къ во- стоку, приблизи- тельно въ раз- стояніи 112 саж. (около 1,3 каб.).	1 <i>Зеленый.</i>	»	Тоже.	3,6
	3)	60 29 26 59	На южной над- водной скалѣ, лежащей отъ средняго мыса на сѣверномъ бере- гу о-ва Котка къ N-у, въ разстоя- ніи около 250 саж. (2,9 кабель- това).	1 <i>Красный.</i>	»	Тоже.	3,9
118	<b>ОГОНЬ КАУНИ- САРИ. (ФАГЕР-Э). (○).</b>	60 22 26 47	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	1 <i>Постоян- ный бѣлый.</i>	»	Отъ SW 80° черезъ N до 80 82°.	5,7


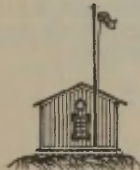



Имя пре- дство.	Горизонтъ отъ нѣк. мѣ- ста, въ мѣстѣ указанномъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
горн.	3,6	117	»	<u>10</u> »	1886	Города Котки.	<p>Въ гавани Котки, для облегченія плаванія небольшихъ пароходовъ, между городомъ и близъ лежащими пильными заводами, постав- лены на счетъ города три фонаря, каждый на желѣзной стойкѣ.</p>
	3,6		»	<u>10</u> »	1886	Тоже.	
	3,9		»	<u>11</u> »	1886	Тоже.	
78° N до	5,7	118	Бѣлый.	<u>25</u> 15	1884	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	<p>Огонь зажигается въ фонарѣ, снаружки окна верхняго этажа лоцъ-вахты.</p> <p>Служить для плаванія по шхернымъ фарва- терамъ къ западу и востоку.</p> <p>Находящіеся здѣсь <i>лоцмана</i> проводятъ суда въ Котку, Фридрихсгамнъ, Курсало, Аспѣ, Бойстѣ (Лехтѣ) и въ море.</p>



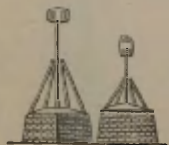
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
119	знакъ БРЕНДХОЛЬМЪ КЛИППАНЪ.	60° 23' 26 31	На большой надводной скалѣ, лежащей въ $\frac{1}{5}$ мили къ NO отъ сѣверо-восточ- наго мыса полу- острова Бренд- хольмъ.	»	»	»	»
							
120	знакъ ГЛОСХОЛЬМЪ.	60 24 26 28	На восточномъ мысѣ того же имени.	»	»	»	»
							
121	знакъ ВИЗАШЕГЪ ИЛИ АЛОРЕНЪ.	60 26 26 29	На островкѣ того же имени.	»	»	»	»
							
122	знакъ ВАРЗАСЪ.	60 28 26 28	На мысѣ того же имени.	»	»	»	»
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цвѣтъ вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
119	<i>Бѣлый.</i>	» 14	1891	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса.
120	Тоже.	» 18	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шестовъ въ видѣ трех- гранной пирамиды, которой двѣ стороны, обра- щенные къ фарватеру, обшиты досками съ просвѣтами. Створъ этого знака съ предыдущимъ ведетъ между мелями, лежащими по сѣверную и сѣверо- восточную сторону острова Сундохольмъ, и дово- дить до створа знаковъ Бизашегъ и Варзасъ.
121	Тоже.	» 16	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ трехгранной пирамиды, коей двѣ стороны, обращенныя къ фарватеру, обшиты досками съ просвѣтами.
122	Тоже.	» 30	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ трехъ шестовъ, постав- ленныхъ пирамидально, съ поперечнымъ крѣп- леніемъ по срединѣ высоты знака и съ доска- тымъ просвѣчивающимъ щитомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Створъ этого знака съ предыдущимъ ведетъ отъ вышеописаннаго створа знаковъ Бренд- хольмъ и Глосхольмъ къ якорному мѣсту.




№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или или знаменъ въ миляхъ.
123	знакъ БИСПАЛЬ.	60° 20' 26 35	На N-й сто- ронѣ острова того же имени, лежащаго къ S-у отъ фарватера между Бойста (Лехтѣ) и Кауни- сари.	»	»	»	7.8
							
124	КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ БОЙСТА.	60 20 26 31	На самомъ вы- сокомъ мѣстѣ острова того же имени.	»	»	»	»
							
125	знакъ ВИРГИНЪ.	59 57 25 53	На островкѣ того же имени. къ SW отъ юж- наго Гогланд- скаго маяка.	»	»	»	9
							

Видъ и про- исхожд.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
78	123	<i>Бѣлый, съ черною по краямъ по- лосою.</i>	$\frac{47}{24}$	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ прямоугольнаго щита, на половину сверху забраннаго досками съ просвѣтами. Служить руководствомъ при плаваніи отъ Каунисари до пролива между Лехтэ и остров- комъ Грильшеръ.
	124	<i>Зданіе кра- сное; кры- ша черная.</i>		1892	Тоже.	<i>Лоцмана</i> проводятъ суда въ Каунисари, Урренгундъ, Ловизу, Вотшеръ, Пеллингэ и въ море черезъ проливъ Вира.
9	125	<i>Красный.</i>	$\frac{62}{46}$	1865 Возоб- нов. 1899	Директо- ра маяковъ и лоцп Балтійска- го моря.	Знакъ желѣзный, въ видѣ четырехугольной пирамиды, обшитой, сверху до двухъ третей ея высоты, желѣзными полосами съ малыми просвѣтами; покрытъ крышей, надъ которой имѣются два небольшихъ шара съ крестомъ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака. въ миляхъ.
126	МАЯКЪ РОДШЕРЬ. (☉ 3).	59° 58' 26 42	На островѣ того же имени.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Частые про- дол- житель- ные проб- лески; 17 проблес- ковъ въ минуту.	Весь гори- зонтъ.	9,3
							
127	МАЯКЪ КУНДА.	59 31 26 34	На пристани въ портѣ Кунда.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NW 27° черезъ N до NO 10°.	6,3
							
128	КУНДСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. (Спасатель- ная станція)	59 30 26 35	<i>Южный</i> , на бе- регу рѣки Кун- да.  <i>Сѣверный</i> , на томъ же берегу въ разстояніи 511 саж. (около 6 кабельтовыхъ) на SW 80° 30' отъ мельницы Малла и въ 80 саж. (1 кабель- товъ) отъ южна- го знака.	»	»	»	6,8  7,8
							

Общ. про-сто.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
горн-65	126	Красный.	65 53	1818 Вновь постр. 1885 Переосвѣщ. 1886	Директо-ра маяковъ и лоци Балтійска-го моря.	<p>Маякъ круглый, каменный.  <i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.).</p> <p>По О-ую сторону о-ва есть остатки ряжей старой пристани, съ глубиною до 4 футъ, гдѣ удобно приставать — сообразуясь съ погодой, но подходить слѣдуетъ осторожно, такъ какъ около острова много подводныхъ камней.</p> <p>Судамъ, терпящимъ крушеніе у о-ва Род-шеръ, подается помощь съ Гогландской <i>спасат. станціи</i> по сигналу съ маяка.</p>
У 27° N до 65	127	Свѣтло-синій.	30 »	1896	Тоже.	<p>Маякъ деревянный, четырехугольный; освѣщается лампой съ рефлекторомъ.</p> <p>Маякъ служитъ для входа въ бухту Кунда, для чего слѣдуетъ идти въ предѣлахъ огня, который съ одной стороны ограждаетъ рифъ, идущій отъ мыса Тольсбургъ, а съ другой — рифъ, идущій отъ мыса Гулю-немп.</p> <p>Маякъ освѣщается съ 15-го июля до закры-тія навигаціи.</p>
68	128	Красные.	» 35	1859 Возоб. 1893	Тоже.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ шеста, установ-леннаго на каменномъ фундаментѣ, съ подпо-рами; <i>южный</i> имѣетъ на вершинѣ бочку, утверж-денную горизонтально, а <i>сѣверный</i> — такую же бочку, поставленную вертикально.</p>
78			» 45			<p>Створъ знаковъ SO 15° ведетъ между обоими Гофтами и мелью Сельсгрундъ на якорное мѣсто Кундской губы.</p> <p><i>Просьба</i> въ лѣсу отъ мыса Блюхеръ къ морю, по направленію NO—SW 9°, ведетъ къ самой гавани, построенной для мелкихъ судовъ; но по низменному мѣстоположенію, проська эта видна лишь съ небольшого разстоянія.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта.</p>






№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ милуѣхъ
129	знакъ гофтъ.	59° 41' 26 32	На о-въ N-мъ Гофтъ, предъ входомъ въ Кунд- скій заливъ.	»	»	»	Далье 6,8
							
130	БАШНЯ УРРЕН- ГРУНДЪ. (Лов. стани.)	60 17 26 28	На западной сторонѣ острова того же имени. при входѣ съ моря въ Ловизу.	»	»	»	11,8
							
131	БАШНЯ УРРЕН- ГРУНДЪ. (Створный.)	60 16 26 28	На томъ же островѣ, на StO отъ башни.	»	»	»	8,1
							

про- вство.	Горисонтъ огня или мая- ка, въ видѣ знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цвѣтъ идѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Даль- 68		129	Шаръ на вершинѣ красный.	36	1863 Возоб. 1893	Директо- ра маяковъ и лоции Балтійска- го моря.	Знакъ желѣзный, имѣющій видъ 3-хъ уголь- ной пирамиды, обшитой сверху до половины желѣзными полосами съ просвѣтами, на вер- шинѣ прикрѣпленъ шаръ.
11.8		130	Нижняя гранитная часть бѣ- лая, а верх- няя— сѣтло- красная; крыша чер- ная.	106 74	Возоб. 1858	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Нижняя часть четырехугольная изъ гранита, а верхняя осмисторонняя деревянная. Служить для входа съ моря въ г. Ловизу. Лоцманская станція на восточной сторонѣ острова Урренгрундъ. Старшина и 4 лоцмана провожаютъ суда съ моря и въ море: къ W-у до Пеллингъ и къ O-у до Бойста, а также до Ловизы и Вотшера.
8.1		131	Бѣлый.	50 41	1885	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ четырьмя подпо- рами и щитомъ въ видѣ четырехугольника. Створъ этого знака съ башнею Урренгрундъ, по R. NtW, указываетъ фарватеръ съ моря, между мелями Энигетсгрундъ и Хельспигрундъ, къ Урренгрунду и Ловизѣ.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ мплахъ.
132	знакъ уррен- грундъ. <i>(Западный).</i>	60° 16' 26 28	На юго-запад- номъ берегу того же острова.	»	»	»	7,5
133	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ЛОНГЪ ВИРАНЪ. <i>Нижний.</i>  <i>Верхний.</i> 	60 17 26 39	На юго-запад- номъ берегу о-ва того же имени.	»	»	»	3,7
				»	»	»	7,3
134	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ СТУ- РА ТЕКТА- РЭНЪ.	60 20 26 23	На SO-й части острова того же имени.	»	»	»	3,6
135	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ЛИЛЛА РЕ- ВАРЭНЪ.	60 20 26 23	На S сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	3,9

Общепро- ис- тство.	Горизонтъ лучей или иныхъ знаковъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
73		132	Бѣлый.	51 30	1896	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ деревянный, въ видѣ трехгранной пирамиды; двѣ стороны его, обращенныя къ морю, обшиты досками. Створъ этого знака съ башнею Урренгрудъ ведетъ съ моря и обратно между мелями Энп-гетсгрудъ и Кловбергсгрудъ.
37		133	Сторона, обращен- ная къ мо- рю, бѣлая.	11 10	1897 Пере- строе- ны. 1899	Тоже.	Нижній знакъ каменный, въ видѣ усѣчен- ной пирамиды; верхній—деревянный, въ видѣ трехгранной пирамиды, обшитой съ одной стороны досками, образующими щитъ, въ ви- дѣ неправильнаго треугольника съ черной рамой. Служать для руководства при выходѣ въ море. Принадлежать къ лоцманской станціи Бой- стѣ.
73			Щитъ бѣ- лый, рама черная.	40 39		Тоже.	
36		134	Тоже.	10 ,	1891	Тоже.	Камень выкрашенъ известью и служить для руководства судамъ, идущимъ отъ во- стока въ г. Ловизу.
39		135	Тоже.	12 ,	1891	Тоже.	Большой четырехугольный камень, выкра- шенный известью. Служить для руководства судамъ, идущимъ отъ Урренгрунда въ г. Ло- визу. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Урренгрудъ.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
136	КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ ЛОВИЗСКИХЪ ЛОЦМАНОВЪ.  	60° 26' 26 17	На О-мъ бе- регу Ловизскаго залива, на высо- кой горѣ Лекар- бергетъ.	1 Постоян- ный <i>бл.бл.</i>	»	Отъ NW 33° 48' черезъ W и S до SO 33° 48'.	6,8
137	МАЯКЪ СТЕНШЕРЪ.  (☉ 3).  	59 49 26 23	На срединѣ вы- сокости острова того же имени.	1 Тоже.	»	Отъ SW 65° черезъ W, N и O до SO 41°.	9,3
138	ЗНАКЪ ДИГШЕРЪ.  	60 10 26 17	На южной ска- лѣ группы того же имени, ле- жащей къ SW въ 8¼ миляхъ отъ башни Ур- ренгрудъ.	»	»	»	»



Широта и долгота	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
53° 30' 48"	136	Красный.	35 9	1885 Освѣ- щенъ. 1899	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<i>Лоцманская станція</i> состоитъ изъ одноэтаж- наго краснаго дома съ флаштокомъ. Стар- шина и 4 лоцмана проводятъ суда въ море мимо башни Урренгрудъ и къ станціямъ: Вотшеръ и Эггшеръ (Пеллингъ). Маячный фонарь установленъ на западной стѣнѣ дома. Огонь служитъ для облегченія входа и вы- хода въ городъ Ловизу.
65° 0' 30"	137	Бѣлый.	65 51	1871	Директора маяковъ и лоцм- тійскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (См. Общ. Примѣч.). <i>Пристань</i> , находящаяся на NO-й сторонѣ острова, удобная для приставанія только при умѣренныхъ W-хъ вѣтрахъ; при O-хъ же вѣтрахъ можно приставать къ большимъ кам- нямъ по SW сторону острова. При N и S вѣтрахъ волна ходитъ кругомъ острова и приставать нельзя. Глубина вокругъ острова отъ 3 и болѣе футъ; кругомъ подводные ка- мни, обходить которые можно по указанію съ маяка.
	138	Бѣлый.	29 20	1858	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ гранитнаго камня, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ крышей и флашто- комъ. При входѣ въ Ловизу и Вотшерскую гавань знакъ служитъ для предостереженія отъ опасныхъ Дигшерскихъ мелей.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
139	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ВОТШЕРЬ.	60° 17' 26 10	По S-ю сторо- ну о-ва Вотшеръ на о-вкѣ Рис- хольмъ.	»	»	»	8,1
							
140	ЗНАКЪ КОРФЭРЕНЪ.	60 16 26 12	На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ между островами Вот- шеръ и Хамн- хольмарне.	»	»	»	6,7
							
141	ЗНАКЪ СКВЕТТАНЪ.	60 12 25 59	На скалѣ Сквет- танъ, лежащей въ 4 миляхъ къ востоку отъ Гло- схольмской баш- ни.	»	»	»	6,8
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чемъ видны ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
139	Красный. южная сторона <i>бѣлаго</i> цвѣта.	51 6	1876 окраш. 1887	Директора лоцманскаго и маяч-наго въ дом-ства въ Финляндіи.	Южная стѣна караульнаго дома <i>Вотшерскихъ лоцмановъ</i> окрашена въ <i>бѣлый цвѣтъ</i> — для указанія пути судамъ, желающимъ войти съ моря по западную сторону острова Дигшеръ въ Вотшерскую гавань или Перноскій заливъ. Лоцмана провожаютъ суда въ море мимо Дигшера до Урренгрунда, Ловизы и Пеллингъ.
140	Верхняя часть <i>крас-ная</i> ; нижняя <i>бѣлая</i> .	34 27	1892	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, деревяннаго сруба съ шестомъ, на вершинѣ котораго утвержденъ треугольникъ вершиною вверхъ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Вотшера къ Бойстѣ; при чемъ, идя отъ Вотшера, слѣдуетъ править на лоцманскій караульный домъ Бойстѣ, держа знакъ Корфэрень за кормой. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Вотшеръ.
141	Шесть и подпоры <i>высоченны</i> , а шаръ окрашенъ <i>бѣлою</i> крас-кою къ во-стоку и <i>красною</i> къ западу; ку-ча <i>бѣлая</i> .	35 26	1865 Измѣн. 1883	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ каменной, четырехугольной, усѣченной пирамиды, въ серединѣ которой утвержденъ шесть съ 4-мя подпорами и съ шаромъ на вершинѣ. Служить для облегченія плаванія при входѣ съ моря въ шхеры и по внѣшнему шхерному фарватеру, идущему по южную сторону острова Пеллингъ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
142	БАШНЯ ЛОПИНЕМИ. 	59° 38' 25 59	На мысѣ того же имени, при входѣ въ заливъ Кашпервикъ.				8.1
143	БАШНЯ ГЛОСХОЛЬМЪ или ПЕД- ЛИНГЪ. 	60 11 25 51	На южной око- нечности острова Глосхольма, ле- жащаго отъ юж- наго мыса остро- ва Большого Пел- лингъ на SotS въ $\frac{1}{3}$ мили.				13
144	МАЯКЪ КАШПЕР- ВКЪ. 	59 36 25 56	На западномъ берегу бухты то- го же имени.	1 Мигающій зеленый.  Тоже бѣ- лый.  Тоже крас- ный.		Отъ NW 13° до NW 1° 30'  Отъ NW 1° 30' черезъ N до NO 19°.  Отъ NO 19° черезъ O до SO 71°.	6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
41	142 <i>Бѣлая;</i> крыша <i>красная.</i>	50 40	1865 Возоб. 1889	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Башня деревянная, имѣетъ видъ шестисто- ронней усѣченной пирамиды, обшитой дос- ками съ просвѣтами.
13	143 <i>Бѣлая;</i> крыша. крестъ и бочка окра- шены крас- ною крас- кою.	129 93	1832 Пере- строе- на 1863	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Башня каменная, круглая, съ остроконеч- ной крышей, на которой поставленъ крестъ съ горизонтально-утвержденной бочкою на вершинѣ. Служить опознательнымъ морскимъ зна- комъ для судовъ, входящихъ по фарватеру мимо Куммельшера. <i>Лоцмана</i> станціи Пеллингъ, помѣщающіеся въ настоящее время на островѣ Эггшеръ, проводятъ суда въ Бойста, Урренгрундъ, Ловизу, Борго, Унасъ, Гельсингфорсъ и въ море. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Пел- лингъ.
NW 6 NW W 1° сѣв X 19° 0 19° 0 до	144 <i>Бѣлая;</i> крыша <i>красная.</i>	27	1892	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Маякъ имѣетъ видъ четырехугольнаго зданія и служитъ для входа въ бухту Кашпервикъ. Для безопаснаго входа въ бухту слѣдуетъ идти въ предѣлахъ бѣлаго огня. Идя отъ О-та, красный огонь закрывается мысомъ Лопинеми, поэтому со стороны моря онъ виденъ только до NO 35°. Маякъ освѣщается съ 15 іюля по 15 дека- бря.

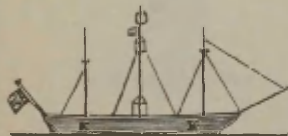


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ.
145	СТВОРНЫЙ ЗНАКЪ КУМ- МЕЛЫНЕРЪ.	60° 10' 25 52	На юго - вос- точномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	4,5
146	СТВОРНЫЙ ЗНАКЪ ТУННХОЛЬМЪ.	60 11 25 48	На юго-запад- номъ мысѣ остро- ва того же имени.	»	»	»	-5,4

Видъ пр- ство.	Горизонтъ отъ моря или отъ осн.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
42		145	Бѣлый.	16 8	1898	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ трехъ бревенъ, образующихъ трехъ-угольный знакъ, обшитый со стороны моря досками съ промежутками въ 2 дюйма.
54		146	Тоже.	24 14	1898	Тоже.	Состоитъ изъ двухъ вертикальныхъ бревенъ высотой 13,4 фута, поставленныхъ въ разстоя- ніи 8,4 фута другъ отъ друга и прикрѣплен- ныхъ подпорами, въ видѣ щита шириною 11,4 фута и вышиною 6,7 фута. Створъ этихъ знаковъ ведетъ съ моря къ створу знака Эстра-Хинстшеръ и башни Глос- хольмъ.


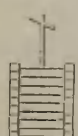
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- на, въ миляхъ
147	знакъ эстра-хин- стперъ.  (Створный).	60° 11' 25 52	На срединѣ островка того же имени, отъ баш- ни Глосхольмъ на S0tS <sup>1</sup> / <sub>2</sub> O.	»	»	»	5,3
							
148	МАЯКЪ ЭКГОЛЬМЪ.  (⊙ 2).	59 41 25 49	На сѣверо-за- падной сторонѣ острова Экголь- ма, при входѣ въ заливъ Монвикъ.	1 Вертящійся бѣлый.	Проблес- ки чрезъ ½ минуты.	Весь гори- зонтъ.	12
							

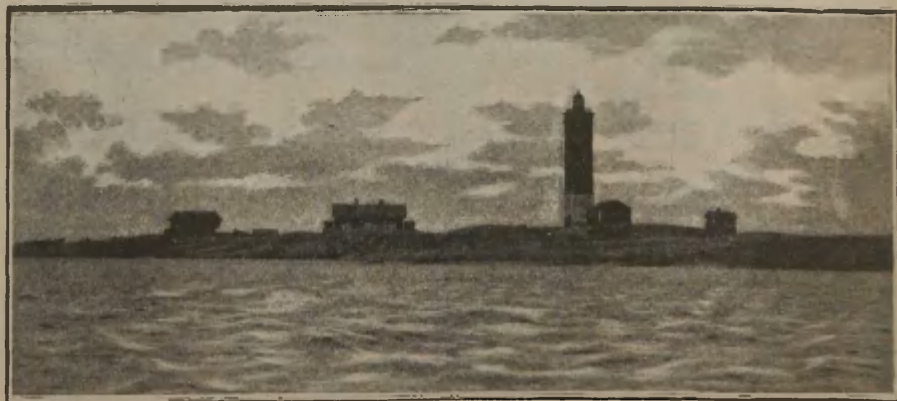
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
147	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{22}{14}$	1885	Директора лоцманска- го и маяч- наговѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ круглой каменной колонны, сложенной на скалѣ. Створъ знака съ башнею Глосхольмъ слу- жить для продолженія плаванія отъ створа знаковъ: Куммельшеръ и Туннхольмъ, кото- рые въ створѣ даютъ указаніе для входа съ моря отъ SO въ шхеры у башни Глосхольмъ. Принадлежитъ къ лоц. станціи Пеллингъ.
148	<i>Красный.</i>	$\frac{108}{79}$	Возоб. 1852 Измѣн. 1871	Директора маяковъ и лоцѣи Бал- тійскаго моря.	Башня маяка каменная, круглая. На островѣ <i>два пристани</i> : одна на SW-й, другая на NO-й сторонѣ о-ва—гдѣ крестьян- скія избы; пристанями можно пользоваться соображаясь съ направленіемъ вѣтра. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-те- леграфной конторой въ г. Везенбергъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
149	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ КАЛЬБО- ДЕН- ГРУНДЪ.	59° 59' 25 37	По южную сто- рону мели Каль- боденгрундъ, на StO, въ разстоя- ніи 200 сажень (2,3 кабельтова) отъ красныхъ го- ликовъ, ограж- дающихъ эту мель.	1 Постоян- ный <i>блмй.</i>	•	Весь гори- зонтъ.	6,8
							
150	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ Бор- госкихъ лоцмановъ.	60 20 25 39	На островѣ Віаркхольменъ, на рейдѣ Хам- марсъ.	•	•	•	•



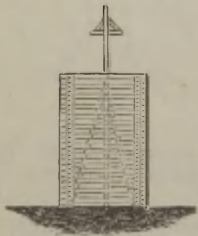
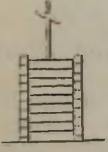

Възвышенность и при- надлежность.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ възвѣщеніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
въ горн- ѣ.	149	Маячное судно же- лѣзное; имѣетъ три мачты и на <i>красныхъ</i> бортахъ по двѣ буквы <i>К</i> и <i>К</i> съ каждой сто- роны; на грозть-мач- тѣ утверж- денъ шаръ, окрашен- ный верти- кальными полосами <i>бѣлаго</i> и <i>краснаго</i> цвѣта.	35 При большой качкѣ 23	1858 Постр. желѣз. 1864	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	<p>Маякъ ставится на якорѣ, на глубинѣ 9 саженъ, на каменистомъ грунтѣ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на грозть-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ—фонарь съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ. Освѣщается ежегодно со дня занятія имъ опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до окончанія навигаціи въ Кронштадтѣ или до появленія ранѣе этого срока плавучихъ льдовъ; съ наступленіемъ этого времени маякъ снимается.</p> <p>Для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p><i>Туманная труба</i>, дѣйствующая механически рѣдкими звуками, и <i>колоколъ</i> (рында). Звуки трубы при вѣтрѣ въ 4 балла, съ навѣтра отъ маяка, слышны на разстояніи 300 саж. (<math>\frac{1}{3}</math> мили), а при томъ же вѣтрѣ съ подвѣтра—на 1 вер. 200 сажень (0,8 мили); въ сторону же отъ маяка, на 8 румбовъ отъ направленія вѣтра—на разстояніи одной версты (0,6 мили). При вѣтрѣ 3 балла, съ навѣтра отъ маяка, звуки туманной трубы слышны на разстояніи одной версты (0,6 мили), а подъ вѣтромъ на 2 вер. 200 саж. (1,4 мили); въ сторону же отъ маяка на 8 румбовъ отъ направленія вѣтра—на разстояніи 1 вер. 200 саж. (0,8 мили).</p> <p>Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p><i>Спасательный 10 вес. вельботъ</i> Френсиса.</p>
	150			1899	Директора лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
151	БАШНЯ КАЛЬКШЕРЪ. 	60° 08' 25 37	На скалѣ того же имени, при входѣ съ моря на шхерный фарватеръ, ведущій къ городу Борго.				9,4
152	ЗНАКЪ РЕНШЕРЪ. 	60 11 25 36	На островѣ того же имени, лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ, между лоцманск. станціями Пеллингъ и Унасъ.				7,9
153	МАЯКЪ СЭДЕР- ШЕРЪ. (○ 3).	60 07 25 26	На островѣ Бокъ-ландетъ, въ группѣ острововъ Сэдершеръ, при входѣ съ моря въ шхеры г. Борго.	1 Постоян- ный съ про- блесками бл- лый.	Проблес- ки чрезъ каждыя 1½ мину- ты отъ 4 до 5 се- кундъ каждый.	Отъ NW 36° чрезъ W, и O до NO 36°.	12,8





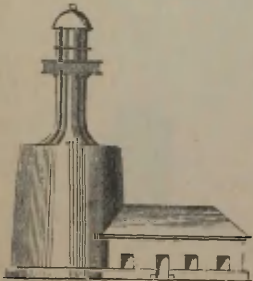
Отъ SSW, съ разстоянія ½ мили.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
151	Стороны знака, обращенныя къ SO и SW, бѣлыя, а N-я половина старог цвѣта.	65 44	1849 Измѣн. 1885	Директора лоцманскаго и маяч-наго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня четырехсторонняя, обшитая досками, съ крышею и флюгеромъ на вершинѣ. Служить опознательнымъ знакомъ при плаваніи съ моря въ шхеры и къ Борго. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Пэртэ.
152	Не окра- шенъ.	48 25	1859 Возоб. 1880	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ чегиреугольнаго бревен- чатаго сруба, на срединѣ котораго поставленъ шесть съ крестомъ. Служить для плаванія по шхерному фар- ватеру отъ лоцманской станціи Пеллингэ, черезъ такъ называемыя Унаскія ворота, къ Гельсингфорсу. Знакъ должно оставлять къ S-у.
153	Нижняя часть имѣ- етъ нату- ральный цвѣтъ гра- нита; верх- няя темно- красная, а фонарь и крыша зе- леные.	124 99	1862	Тоже.	Башня маяка осмисторонняя. Служить для входа въ шхерный фарватеръ, ведущій къ г. Борго. Пять лоцмановъ, съ лоцм. станціи Пэртэ, помѣщаются на остр. Коккома (одномъ изъ группы Садершеръ), провожаютъ суда до таможни у Пэртэ, въ гор. Борго, въ Унасъ, Пеллингэ и Гельсингфорсъ, а также и въ море. Для судовъ, проходящихъ мимо маяка и жела- ющихъ укрыться отъ бури или пристать къ берегу, съ внутренней стороны Садершер- скихъ острововъ вбиты три рыма.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ.
154	знакъ ГРОШЕРЪ.	60° 12' 25 26	На самомъ воз- вышенномъ мѣ- стѣ сѣверной сто- роны острова то- го же имени, ле- жащемъ на шхер- номъ фарватерѣ.				6,8
							
155	знакъ ТАЛЬЭРРЪ или ТАЛЬНЕРЪ.	60 11 25 20	На островѣ Тальшеръ или Мюрборстанъ, лежащемъ при шхерномъ фар- ватерѣ.				7,2
							
156	знакъ ТОРРА ХЕСТЭ.	60 10 25 14	На N-й оконеч- ности острова того же имени.				7,5
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		в. ур. м. отъ осн.			
154	Бѣлый, заключеніемъ восточной и западной сторонъ, окрашенныхъ вертикальными бѣлыми и черными полосами.	35 27	1859 Вновь постр. 1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бревенчатаго сруба, на которомъ поставленъ шесть съ досчатымъ треугольникомъ вершиною вверхъ. Служить для плаванія по шхерному фарватеру между лоцманской станціею Унасъ и Гельсингфорсомъ.
155	Не окрашенъ.	40 27	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бревенчатаго сруба, по срединѣ котораго поставленъ шесть съ крестомъ. Служить для плаванія по тому же шхерному фарватеру, какъ и предыдущій.
156	Бѣлый.	43 12	1885	Тоже.	Состоитъ изъ круглой каменной колонны. Служить для плаванія между тѣми же станціями, какъ и предыдущій. Принадлежитъ къ Гельсингфорской лоцман. станціи.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
157	ОГОНЬ ГРАН- ХОЛЬМЪ. (○).	60° 09' 25 08	На островѣ Ви- линъ - Клеппенъ. приводѣ въ про- ливъ Выборгъ- Зундъ.	2	Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> .	Отъ ONO черезъ O до OSO.	4,8
							
158	ОГОНЬ ХЭСТ- ХОЛЬМЪ (ХЭСТНЕСЪ КАНАЛЪ). (○).	60 09 25 04	По сѣверную сторону Хэст- несъ канала, на SO-й сторонѣ о-ва Хэстхольма.	1	Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> .	Отъ O че- резъ S до W.	4,6
159	ЗНАКЪ СВАРТНО- ДАНЪ.	60 05 25 02	На скалѣ того же имени.				6,5
							
160	МАЯКЪ КОКШЕРЪ. (○ 2).	59 42 25 03	На островѣ то- го же имени.	1	Постоян- ный <i>блѣдный</i> .	Весь горп- зонтъ.	11,8
							

Имя про- ство.	Горизонтъ огня или зна- ка.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
ОХО О до	43	157	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{15}{4}$	1891	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Освѣщается керосиномъ. Служить для руководства при входѣ въ Ви- боргъ-зундъ съ востока. Принадлежить къ Гельсингфорской лоц- манской станціи.
О до до W.	45	158	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{16}{3}$	1895	Тоже.	Огонь установленъ въ желѣзной цилиндри- ческой будкѣ съ коническою крышею; служить для руководства при плаваніи по каналу Хэст- несъ.
63		159	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{32}{24}$	1885 Перед. 1886	Тоже.	Знакъ каменный, имѣетъ видъ усѣченной четырехсторонней пирамиды, съ остроконеч- ной крышей. Служить для подхода къ Свеаборгу.
гора- 11,8		160	<i>Темно-ко- ричневый; фонарь и крыша зе- леные.</i>	$\frac{105}{91}$	Возоб. 1858	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Маякъ круглый, желѣзный, на широкомъ каменномъ фундаментѣ. Домъ для маячной прислуги и остальные службы деревянные. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ.</i> (См. Общ. Примѣч.). Приставать можно съ S-й стороны, гдѣ глу- бина 3 фута, берегъ отлогій, грунтъ камени- стый.



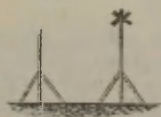
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи ходилъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
герм- 67 161	Красный, по бортамъ надпись бѣлыми буквами: «A g a n s grund».	34	1892	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно желѣзное, двухъ-мачтовое, съ дымовою трубою; на обѣихъ мачтахъ по красному рѣшетчатому шару.</p> <p><i>Днемъ</i> на маякѣ поднимается кормовой флагъ, бѣлый съ синимъ прямымъ крестомъ и съ чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу флага, а на задней мачтѣ маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ.</p> <p><i>Ночью</i> на обѣихъ мачтахъ поднимаются фонари, аппараты которыхъ состоятъ изъ трехъ лампъ. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Когда маякъ по какой-либо причинѣ принужденъ оставить свое мѣсто, то огни не зажигаются и желтый флагъ (маячный) не поднимается.</p> <p><i>Во время тумана</i> изъ установленной на маякѣ паровой сирены производится три звука каждую минуту, слѣдующіе одинъ за другимъ приблизительно черезъ 7½ секундъ, продолжительностью около 12½ секундъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> (см. Общ. Примѣч.) на случай порчи сирены.</p> <p>Маякъ служить для предупрежденія мореплавателей отъ мели Эрансгрундъ и другихъ близъ лежащихъ мелей, а также указываетъ фарватеръ съ моря въ Гельсингфорсъ и обратно.</p> <p><i>Лоцмана</i>, со станціи Грохара, дежурятъ на маякѣ и въ случаѣ требованія ихъ производится слѣдующіе сигналы:</p> <p><i>Днемъ</i>: 1) Для обозначенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, поднимается флагъ С, по международному своду сигналовъ.</p> <p>2) Для означенія же, что лоцмана нѣтъ на плавучемъ маякѣ, или что лоцманъ по причинѣ свѣжаго вѣтра (шторма) не можетъ выѣхать—поднимается флагъ Д, того же свода.</p> <p><i>Ночью</i>: 1) Для обозначенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, показывается лоцманскимъ ручнымъ фонаремъ красный и бѣлый свѣтъ попеременно.</p> <p>2) Для означенія же, что лоцмановъ нѣтъ или что лоцманъ по причинѣ вѣтра, или по какимъ-нибудь обстоятельствамъ, не можетъ выѣхать, поднимаются на гафелѣ бизань мачты два фонаря съ бѣлымъ огнемъ, одинъ подъ другимъ.</p>

№	Названіе маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ отъ нив знака, въ миляхъ.
162	<b>МАЯКЪ ГРОХАРА.</b> (☉ 3). (Лоуланская станція).	60° 06' 25 00	На скалѣ того же имени, при входѣ въ Свеаборгъ.	1 Дву-проблесковый <i>бѣлый</i> .  Постоянный <i>бѣлый</i> .  Одно-проблесковый <i>красный</i> .  Постоянный <i>красный</i> .  Постоянный <i>слабый бѣлый</i> .	Чрезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ 1 сек.  Чрезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 сек.  Чрезъ	Отъ SO 47° 30' до SW 2° 30'.  Отъ SW 2° 30' до SW 11° 30'.  Отъ SW 11° 30' до SW 61° 30'.  Отъ SW 61° 30' черезъ W и N до NO 81° 30'.  Отъ NO 81° 30' до SO 47° 30'.	8.5
							
163	СИГНАЛЬНАЯ СТАНЦІЯ НА АЛЕКСАНДРОВСКОМЪ ОСТРОВѢ.	60 08 25 01	На сѣверо-западной возвышенности острова того же имени, у крѣпости Свеаборгъ.				





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
162	Окрашенъ въ <i>бѣлыя</i> и <i>красныя</i> горизонтальныя полосы; крыша фонаря <i>красная</i> .	55 33	1883 Пере- краш. 1885	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячная башня желѣзная, круглая, на гранитномъ фундаментѣ.</p> <p>При слѣдованіи съ моря къ Грохарѣ слѣдуетъ держаться въ предѣлахъ 9-ти градуснаго угла, между SW 2° 30' и SW 11° 30', который освѣщается постояннымъ бѣлымъ свѣтомъ и ведетъ безопасно отъ всѣхъ мелей до самаго маяка.</p> <p>По каждую сторону этого 9-ти градуснаго постоянного огня образуются углы въ 1¼°, въ которыхъ бываютъ видны и постоянный бѣлый свѣтъ и проблесковый огонь, указывающіе предѣлы постоянного бѣлаго огня, за которые суда не должны заходить. При слѣдованіи мимо Грохары и далѣе до Свеаборгскаго рейда, должно руководствоваться Гельсингфорскими огнями.</p> <p>Подходя къ Свеаборгу днемъ, прежде всего открывается Николаевская кирка въ Гельсингфорсѣ. Островъ Стура Міалз, обсерваторія, православная церковь на Скатудденъ и новая лютеранская кирка въ городѣ служатъ также хорошими опознательными предметами.</p> <p><i>Лодмана</i> встрѣчаютъ суда въ 4 миляхъ южнѣе маяка (у мели Храмцова) и провожаютъ до Свеаборга и Гельсингфорса.</p> <p><i>Колоколъ</i>. На маякѣ установленъ автоматическій колоколъ, вѣсомъ въ 300 килограммовъ, помѣщенный на желѣзныхъ подпорахъ, вышиною 18,4 фут. (5,6 метра), утвержденныхъ на балконѣ фонаря. Колоколъ этотъ производитъ въ пасмурную и туманную погоду, каждыя 15 секундъ, два удара, изъ коихъ первый слабѣе второго.</p>
163	»	»	1895	Тоже.	<p>Станція состоитъ изъ домика для сторожей и сигнальной мачты съ реемъ, на которой, съ цѣлью предупрежденія столкновенія судовъ въ Густавсвертекомъ проливѣ, поднимаются слѣдующіе сигналы:</p> <p>1) Поднятый на стѣнгѣ мачты <i>днемъ</i> выпелъ краснаго цвѣта съ бѣлымъ кружкомъ, а <i>ночью</i> фонарь съ бѣлымъ огнемъ означаетъ, что станція дѣйствуетъ.</p> <p>2) Кромѣ выпела, поднятый на реѣ <i>днемъ</i> черный шаръ, а <i>ночью</i> фонарь съ краснымъ огнемъ показываетъ идущему въ проливѣ судну, что на встрѣчу ему идетъ судно и что, слѣдовательно, необходимо принять мѣры предосторожности для избѣжанія столкновенія.</p> <p>Станція дѣйствуетъ съ 3-го мая по 3 ноября.</p>

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знакъ въ милю.
164	ГЕЛЬСИНГ- ФОРСКІЕ ОГНИ: <b>ГУСТАВ- СВЕРТЬ.</b> (Створный). (○).	60° 08' 25 01	На SO мысъ скалистаго бе- рега острова того же имени, по южную сторону вала Свеаборг- скихъ укрѣпле- ній.	1 Перемѣн- ный <i>красный</i> и <i>бѣлый</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 55° черезъ S до SO 35°.	5,5
165	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МЪР- НЫХЪ ЛИНІЙ ОКОЛО ГЕЛЬ- СИНГФОРСА: ГУСТАВЪ- СВЕРТЬ-ГРО- ХАРА. а 1-й створъ.		На западномъ берегу Алексан- дровскаго (Скот- ландъ) острова, подъ батареей.				





Вѣщан- іе пре- двѣст- іе.	Порядокъ нумерованія маяковъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣщаніе состоитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
SW 55° отъ S до 35°.	164	Будка бѣ- лая; крыша черная; подмостки высмолены.	30 18	1889	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь установленъ на высокихъ подмосткахъ изъ раскосинъ съ подпорами и освѣщается керосиномъ; при немъ нѣтъ постоянной сторо- жевой прислуги. Освѣщеніе этого огня начинается со вскры- тіемъ фарватеровъ отъ льда по 19-е мая вклю- чительно, затѣмъ освѣщеніе прекращается и на- чинается вновь съ 14-го іюля до окончанія навигаци.
	165	а Передній знакъ: верхняя половина черная, нижняя бѣ- лая; задній знакъ: верхняя по- лови́на бѣ- лая, ниж- няя черная.	16	1893	Тоже.	Знаки деревянные, состоятъ изъ шестовъ съ подпорами; на вершинѣ задняго укрѣпленъ ко- сой крестъ.


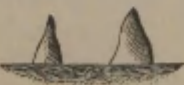
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллѣхъ.
	2-й створъ.		На островѣ Грохара.	»	»	»	»
6	ГРОХАРА — ЛОНГЕРН- СКІЙ ПРО- ЛИВЪ.						
	1-й створъ.		На выдающих- ся южныхъ мы- сахъ о-ва Гу- ставъ-свертъ.	»	»	»	»
							
166	СТУРА ЭС- ТЕРЪ- СВАРТЭ. (Створный). (○).	60° 09' 25 01	На 80 мысѣ острова того же имени, на валу укрѣплений.	1	Перемѣ- ныйкрасный и бѣлый.	Около 50 разъ въ минуту.	180° 8,1
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-деніи.	Въ чемъ въѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
6			1893	Директо-ра лоцман-скаго и мая-чнаго въ-домства въ Финляндіи.	Первый знакъ состоитъ изъ стержня, укрѣп-леннаго въ скалѣ, а задній—изъ выкрашенной на фундаментѣ маяка Грохара полосы. Разстояніе между 1-мъ и 2-мъ створами по обыкновенному курсу отъ восточной стороны о-ва Грохара къ Густавъ-свертскому проливу составляетъ <i>два</i> ит. мили.
	Окрашены такъ же, какъ знаки 1-го створа предыду-щей мѣр-ной линіи.	16	1893	Тоже.	Знаки такого же вида, какъ знаки 1-го створа Густавъ-свертъ Грохарской мѣрной линіи. Раз-стояніе между створомъ этихъ знаковъ и 2-мъ створомъ Густавъ-свертъ Грохарской мѣрной линіи составляетъ <i>два</i> ит. мили, при чемъ, идя отъ восточной стороны о-ва Грохара къ Лонгернскому проливу, слѣдуетъ править на W-ю оконечность западной возвышенности о-ва Варт-энъ, или на конецъ западной бат-тарей о-ва Густавъ-сверта.
166	Бѣлый.	51 23	1883 Пере-стр. 1899	Тоже.	Огонь помѣщается въ желѣзной цилинд-рической будкѣ, установленной на желѣз-ныхъ подпорахъ на гранитномъ цоколѣ. Огонь № 164 и этотъ огонь поставлены та-кимъ образомъ, что видны одинъ надъ другимъ, и створъ ихъ, по направленію SW 10°, ведетъ безопасно мимо всѣхъ мелей, находящихся при входѣ въ Гельсингфорсъ съ моря, мимо Гро-хары, до Густавъ-свертскаго прохода. Сроки освѣщенія этого огня тѣ же, какъ и № 164.

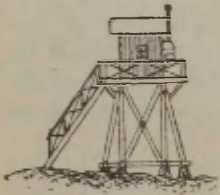
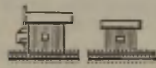



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
167	ОГОНЬ СКОТЛАН- ДЕТЬ. (Бокхольмъ или Алексан- дровскій). (○).	60° 08' 25 01	На сѣверо-за- падномъ мысѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>красный</i> и <i>бѣлый</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Виденъ съ рейда и от- крывается, пройдя мель Эстер- гундъ.	5,4
							
168	БАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ КУТГЕНЪ.	60 10 25 02	На небольшомъ островкѣ Кут- генъ.				8,3
							
169	ОГОНЬ ХЕЛЬ- ХОЛЬМЪ ИЛИ ХАЛЬ- ВЕГС- ХОЛЬМЪ. (Спасатель- ная станція).	60 09 25 00	На островкѣ того же имени.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Восточную часть гори- зонта.	

Знакъ про- свѣтъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цвѣтъ вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
онъ съ да и от- носится къ мѣ- сту Эстер- гундъ.	167	<i>Бѣлый;</i> крыша чер- ная.	22 4	1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается снаружи деревянной будки, освѣщается керосиномъ и не имѣетъ постоянной сторожевой прислуги. Служить для освѣщенія прохода Густавъ-свертъ и хорошо виденъ съ рейда; входящимъ же судамъ онъ открывается только по минованіи мели Эстергундъ. Сроки освѣщенія огня тѣ же, какъ и огней №№ 164 и 166.
	168	<i>Красный.</i>	53 26	1888	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> , на островѣ Александровскомъ (Скотландетъ или Бокхольмъ); старшина, 11 лоцмановъ и 8 учениковъ провожаютъ суда: въ море до Храмцовой мели, Пеллингъ, Борго, Унаса, Садершера, Поркалаудда, до грузового мѣста Сондуддъ, изъ Свеаборгской гавани на рейдъ и съ рейда въ Гельсингфорскую гавань и обратно. Вахта лоцмановъ содержится на этомъ островѣ во время навигаціи, кромѣ лѣтнихъ мѣсяцевъ, такъ какъ на это время она переносится на островокъ <i>Скатакуббенъ</i> , въ южной гавани города Гельсингфорса, и на островъ <i>Куненъ</i> , лежащій къ S отъ Александровскаго острова.
сточную въ гори- ст.	169	»	»	1883	Спасатель- наго Обще- ства.	Зажигается въ фонарѣ при <i>спасательной станціи</i> .

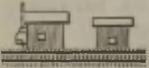


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ си- ни или знака въ миляхъ.
170	ДЕВІАЦИОН- НЫЕ ЗНАКИ ВЪ ГЕЛЬ- СИНГФОРСЪ.	60° 10' 25 00	На Скатууде- нъ.	»	»	»	»
171	ЗНАКИ МЪР- НОЙ ЛИНИИ НА ГЕЛЬ- СИНГФОР- СКОМЪ РЕЙ- дѣ. <i>Западный створъ.</i>		На южномъ бе- регу юго-запад- ной части Ска- туудена.				
							
	<i>Восточный створъ.</i>		На надводной скалѣ Ленсманъ находящейся на Крунубергскомъ плесѣ.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны и ходятъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
170	»	30	1871	Командира Свеаборгскаго порта.	<p>Для опредѣленія девиации компасовъ въ Гельсингфорсѣ, на островѣ Скатудденѣ, установлены знаки, обозначающіе истинное направленіе створа ихъ съ лютеранскимъ соборомъ. Знаки устроены по SO-ю сторону острова, у забора, ограждающаго портъ; они состоятъ изъ щитовъ, на которыхъ написаны цифры бѣлою краскою: четныя на черномъ фонѣ, нечетныя на красномъ. Число всѣхъ знаковъ 7, отъ NW 63° до NW 79°.</p> <p>Пространство на рейдѣ, откуда видны знаки, предоставляетъ много простора для вращенія судовъ, какъ на якорѣ, такъ и подъ парами.</p>
171	Бѣлые.	3	1893	Командира Гельсингфорскаго коммерческаго порта.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ одного камня, имѣющаго видъ треугольника.</p> <p>Мѣрная линія длиною въ одну ит. милю служить для небольшихъ паровыхъ судовъ. Для слѣдованія вдоль мѣрной линіи къ SW-у, слѣдуетъ держать на башню самой южной дачи въ Брунспаркѣ, оставляя мель Ленсманъ къ N-у, а идя къ NO-у, править на юго-восточный, лѣсистый мысъ о-ва Брендэ, имѣя вышесказанную башню за кормою.</p>
	Тоже.	3	1893	Тоже.	




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
172	СИГНАЛЬ ДЯ ПОКАЗАНІЯ ВРЕМЕНИ И ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ ВЪ Г. ГЕЛЬСИНГ- ФОРСЪ.	60° 10' 24 58	На Астроно- мической Obser- ваторіи.				
173	ОГОНЬ СКАТУД- ДЕНСКІЙ. (○).	60 10 24 59	На возвышен- ности острова Скатуddена.	1 Перемѣн- ный бѣлый и красный.		Отъ O че- резъ S до W.	8,3
							
174	ОГОНЬ БЛЕК- ХОЛЬМЪ. (○).	60 10 24 59	На восточной сторонѣ остров- ка того же име- ни.	1 Тоже.		Отъ N че- резъ O до S. Приблизит. отъ SO 42° до SO 67° виденъ свѣтъ и темно-крас- ный свѣтъ.	5,3
							
175	ЗНАКЪ НОРРА- УТТЕРХЕЛЛЪ.	60 09 24 57	По срединѣ скалы того же имени, въ зали- вѣ Гресвикенъ.				
							



Видъ маяка или знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны на ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
172			161 58	1891	Астрономической обсерваторіи.	За четыре минуты до средняго полдня поднимается на мачтѣ средней башни обсерваторіи—черный шаръ (діаметромъ 3,5 фута) и падаетъ въ моментъ мѣстнаго средняго полдня, въ г. Гельсингфорсѣ, соответствующій 22 ч. 20 м. 11,5 с. средняго времени въ Гринвичѣ. Сигнальная мачта для штурмовыхъ предостереженій находится къ О-у отъ обсерваторіи.
173	81	Бѣлый; подпоры стрыя.	54 18	1891 Возвышенъ 1896	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огни помѣщаются въ маячныхъ будкахъ и освѣщаются керосиномъ. Створъ этихъ огней ведетъ безопасно черезъ Лонгэрнскій проходъ. Суда, входящія на Гельсингфорскій рейдъ и въ Сэдра-Хамнъ, должны держать на огонь Блекхольмъ только по выходѣ изъ угла свѣтло и темно-краснаго свѣта.
174	53	Тоже.	21 4	1891	Тоже.	
175		Тоже.	8 5	1893	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ.
176	ЗНАКЪ ВЕСТРА- УТТЕРХЕЛЛЪ.	60° 09' 24 57	На сѣверномъ мысѣ скалы того же имени.	»	»	»	»
177	ОГОНЬ ВЕСТЕРЪ- СВАРТЪ. ( ⊙ ).	60 09 25 00	На островкѣ того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NW 45° черезъ W до SW 36°.	5
							
178	ОГОНЬ НЮТ- КУБВЪ. ( ⊙ ).	60 08 24 56	На скалѣ того же имени.	1 Тоже.	»	Отъ SW 54° 30' че- резъ S и O до NO 54° 30'.	5,4
							
179	ОГОНЬ РЮШЕРЪ. ( ⊙ ).	60 06 24 51	На островѣ то- го же имени.	1 Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SW 74° 30' че- резъ S и O до NO 34° 30'.	5,1
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чѣмъ видѣніи на-вѣдѣніи на-входитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
176	<i>Бѣлый.</i>	12 5		1893	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предъидущій. Оба знака служатъ для руководства при входѣ въ заливъ Гресвикенъ, у г. Гельсингфорса.
177	Тоже.	19 4		1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается керосиномъ.
178	Тоже.	22 11		1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, поставленной на красныхъ желѣзныхъ подпорахъ, и освѣщается керосиномъ.
179	Тоже.	20 4		1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается керосиномъ. <i>Спасательная станція на о-вѣ Лилла-Лев-э, къ западу отъ о-ва Рюшеръ.</i>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
180	ОГОНЬ КЮТЭ. (○).	60° 04' 24 45	На NW мысѣ острова Лилль- Кютэ, называе- момъ Кютэ-Че- рингенъ.	1 Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> .	„	Отъ SW 49° черезъ W и N до NO 69°.	6,9
							
181	ОГОНЬ РЕДАКУНЪ. (○).	60 00 24 34	На скалѣ того же имени.	1 Тоже.	„	Отъ SW 25° черезъ S и O до NO.	7,3
							
182	ЗНАКЪ ЛИЛЛЬ- ТРИМСЭ.	59 59 24 33	На островкѣ того же имени.	„	„	„	5
							







№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
180	С р у б ъ к р а с н ы й; маячная будка бѣ- лая.	36 19	1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, кото- рая установлена на деревянномъ срубѣ, и освѣщается керосиномъ.
181	Бѣлый.	40 34	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, по- ставленной на желѣзныхъ подпорахъ, и освѣ- щается керосиномъ. Огни и знаки №№ 173—181 принадлежатъ къ Гельсингфорской лоцманской станціи. Всѣ вышеприведенные семь огней служатъ для плаванія ночью изъ Гельсингфорса къ Поркалаудду и обратно; они обозначаютъ лишь мѣста острововъ и могутъ служить руководствомъ только для тѣхъ мореплавателей, которые хорошо знакомы съ этою частью шхеръ.
182	Тоже.	19 16	1892	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса, съ четырехугольнымъ щитомъ на вер- шинѣ. Служить для руководства при плава- ніи между лоцманскими станціями Ренншеръ и Михельшеръ. Принадлежитъ къ лоц. станціи Ренншеръ.



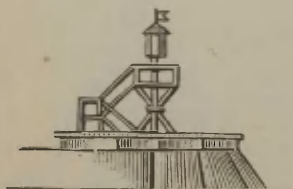
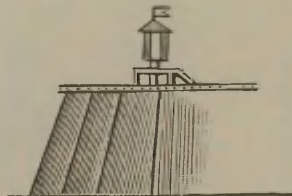


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ милюхъ.
183	<b>МАЯКЪ ЮЖНЫЙ КАТЕРИ- НЕНТАЛЬ- СКІЙ.</b> (Створный). (○ 2).	59° 26' 24 50	На горѣ Лакс- бергъ, по восточ- ную сторону го- рода Ревеля.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ NO 7° 30' чрезъ N до NW 56° 30'.	18,4
							
184	<b>СЪВЕРНЫЙ КАТЕРИ- НЕНТАЛЬ- СКІЙ.</b> (Створный). (○ 3).	59 26 24 49	На горѣ Лакс- бергъ, по восточ- ную сторону го- рода Ревеля, въ разстояніи 507 саженъ (5¼ ка- бельтовыхъ) отъ южного маяка.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Уголъ въ 9° отъ NW 15° до NW 24°.	14,5
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ цвѣтъ вѣдѣній на- ходить.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
183	Красный; крыша зе- леная.	258 <u>114</u>	1835 Исправ- ленъ и л о ц и 1862 Балтійска- Вновь го моря. постро- енъ 1896	Директо- ра маяковъ и л о ц и Балтійска- го моря.	<p>Маякъ каменный. Освѣтительный аппаратъ преломляющій.</p> <p>Створъ этого маяка съ сѣвернымъ маякомъ, по R. SO 20° 51', ведетъ на Ревельскій рейдъ между всѣми мелями, заграждающими съ сѣвера Ревельскую бухту.</p> <p>Появленіе огня Южнаго Катеринентальскаго маяка предостерегаетъ идущихъ отъ запада, между Наргеномъ и Суропомъ, отъ S-го Наргенскаго рифа, особенно при лавировкѣ.</p>
184	Бѣлый; крыша зда- нія маяка зеленая, а башня бѣ- лая.	160 <u>20</u>	Измѣн. въ ос- вѣщен. 1873	Тоже.	<p>Освѣщаетъ безопасный проходъ на Ревельскій рейдъ между сѣверными мелями.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ Южнаго Катеринентальскаго маяка, по R. SO 20° 51', показываетъ прямое и безопасное направленіе пути на Ревельскій рейдъ.</p> <p>Чтобы днемъ маякъ этотъ отличить отъ со- сѣднихъ зданій, на немъ поставлена осьми- сторонняя, обшита желѣзомъ, деревянная башня.</p> <p>Мачта для переговоровъ съ приходящими къ Ревельскому порту судами по своду между- народныхъ коммерческихъ сигналовъ, а также для штурмовыхъ сигналовъ находится на запад- ной оконечности старой военной гавани, у таможни (*).</p>

(\*) Телеграфная станція въ г. Ревелѣ.


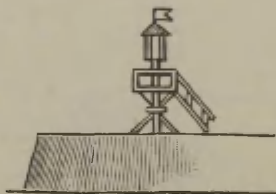

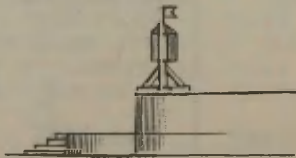
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
185	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МѢР- НОЙ ЛИНИИ НА РЕВЕЛЬ- СКОМЪ РЕЙ- ДѢ: 1-й СТВОРЬ. <i>Сѣверный.</i>		На восточномъ берегу рейда.				
	W						
							
	2-й СТВОРЬ. <i>Южный.</i>						
	W						
							
186	ВУЛЬФСКИЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. S	<i>Сѣвернаго.</i> 59° 35' 24 48 N	На выдающем- ся къ сѣверо-во- стоку песчаномъ мысѣ острова Вульфъ.				7,2 7,7
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзны на холмѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
185	Знаки <i>бѣлые</i> .  Шары восточныхъ знаковъ <i>бѣлые</i> .  Шары западныхъ знаковъ <i>черные</i> .		1886	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>На Ревельскомъ рейдѣ для испытанія скорости судовъ, устроена <i>мѣрная линія</i>, по створу Катеринентальскихъ маяковъ, по направленію NW и SO 20° 51', на протяженіи двухъ миль.</p> <p>Каждый конецъ этой линіи обозначенъ створомъ пары деревянныхъ знаковъ, установленныхъ на восточномъ берегу рейда.</p> <p>Знаки эти состоятъ изъ столбовъ съ подпорами, представляющихъ видъ пирамидъ, и окрашены бѣлою краскою. Кромѣ того, каждый знакъ имѣетъ шаръ на вершинѣ.</p>
186	<i>Красные</i> .	39  45	Вновь постр. 1891	Тоже.	<p>S-й знакъ состоитъ изъ четырехсторонней деревянной пирамиды на каменномъ фундаментѣ и обшитъ сверху до основанія досками, съ просвѣтами. Створъ знаковъ, по R. SW и NO 24°, ведетъ западнѣ мели Девельсъ-эй въ Ревельскую губу.</p> <p>N-й знакъ возобновленъ въ навигацію 1897 г.; поставленъ желѣзный на каменномъ фундаментѣ, такого же вида и цвѣта, какъ S-й знакъ, но только съ двумя шарами.</p>

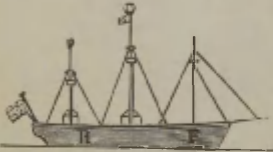

№	Название мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка. въ миллахъ.
		Долгота O.						
187	ДВА ОГНЯ <i>у восточныхъ воротъ Ре- вельской но- вой военной гавани.</i>	59° 27'	24 47	1) На восточ- ной оконечности <i>сѣвернаго боль- верка</i> , по сѣверо- восточную сто- рону воротъ.	2 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ SW 68° 15' чрезъ W, N и O до SO 78°.	5,2
		59 27	24 47	2) На сѣвер- ной оконечности <i>восточнаго боль- верка</i> , по SW-ю сторону воротъ.	Тоже крас- ный.		Отъ NW 82° чрезъ N и O до SO 52° 15'.	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>(На восточномъ больверкѣ). (На сѣверномъ больверкѣ).</p>								
188	ДВА ОГНЯ <i>у юго-восточ- ныхъ воротъ Ревельской гавани.</i>	59 27	24 47	1) На южной оконечности <i>во- сточнаго боль- верка</i> , у юго-во- сточныхъ во- ротъ.	2 Двухцвѣт- ный: Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ NO 33° 30' чрезъ O до SO 59° и отъ SW 31° до SW 76° 30'.	4,3
				2) На оконеч- ности <i>волнолома</i> , у вновь постро- еннаго бассейна.	Тоже <i>зеле- ный</i> .		Отъ SO 59° чрезъ S до SW 31°.	
					Двухцвѣт- ный: Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Отъ NO 45° чрезъ N до NW 52° 30'.	
					Тоже <i>бѣ- лый</i> .		Отъ SO 57° чрезъ O до NO 45° потъ NW 52° 30' чрезъ W до SW 83°.	4,3
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>(На волноломѣ). (На вост. больверкѣ).</p>								



Свѣщеніе се про- раствѣ.	Вѣдѣніе о маякѣ или знакѣ.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
SW 68° черезъ N и O до 78°.	52	187	Сырые.  26 20	1859	Ревельска- го порта.	Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ съ 15 іюля до прекращенія навигаціи. Суда, сидяція болѣе 20 футъ, при входѣ въ восточныя ворота не должны заходить къ югу далѣе параллели краснаго огня. Бѣлый огонь хорошо виденъ за три мили, но красный огонь, въ особенности съ мелкихъ судовъ, открывается лишь тогда, когда будетъ пройденъ створъ его съ восточною оконеч- ностью сѣвернаго больверка. Относительное положеніе первыхъ двухъ огней: NO и SW 10°, разстояніе 35 саж. (0,4 кабельтова).
SW 82° черезъ N и O до 80 52°			26 20			
NO 33° черезъ O до 80 59° и SW 31° до 76°		188	Сырые.  14 6	1889	Тоже.	Суда, входяція въ гавань черезъ юго-во- сточныя ворота, руководствуются бѣлымъ ог- немъ; въ самыхъ воротахъ открывается зеле- ный огонь, освѣщающій входъ въ новый бас- сейнъ; этотъ зеленый огонь служитъ также обозначеніемъ воротъ для судовъ, выходящихъ изъ новаго бассейна, въ отличіе отъ другихъ огней въ гавани. Уголь бѣлаго огня къ западу служитъ для судовъ, выходящихъ изъ купеческой гавани, въ отличіе отъ краснаго огня, установлен- наго на волноломѣ.
NO 59° черезъ S до N 31°.						
NO 45° черезъ N до SW 52° 30'.						
NO 57° черезъ O до SW 52° 30' до W до 89°.			14 8	1887	Тоже.	Огонь этотъ служитъ для обозначенія око- нечности волнолома, у вновь устроеннаго бас- сейна.

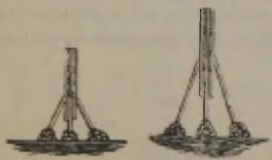
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
189	<b>ДВА ОГНЯ</b>  <i>у западныхъ воротъ Ре- вельской новой военной гавани.</i>	59° 27' 24 47  59 27 24 47	1) <i>Сѣверный</i> , на W-й оконечно- сти <i>сѣвернаго</i> <i>большерка</i> , по сѣ- веро-западную сторону воротъ.  2) <i>Южный</i> , на NO-й оконеч- ности <i>западнаго</i> <i>большерка</i> , по SO сторону воротъ.	2  Постоян- ный <i>бѣлый</i> .  Тоже <i>крас- ный</i> .		Отъ SW 53° чрезъ W. N и O до SO 82°.  Отъ SW 29° 45' чрезъ W и N до NO 68° 15'.	5,9
							
(На сѣверномъ большеркѣ).		(На западномъ большеркѣ).					
190	<b>ДВА ОГНЯ</b>  <i>у юго-запад- ныхъ воротъ Ревельской гавани.</i>		1) На выступѣ <i>западнаго боль- верка</i> .  2) На западной оконечности <i>юж- наго большерка</i> .	2  Тоже <i>зеле- ный</i> .  Тоже <i>крас- ный</i> .		Отъ NO 42° чрезъ O и S до SW 36° 15'.  Отъ NO 26° 45' чрезъ N. W и S до SO 49° 15'.	до 3
							
(На южномъ большеркѣ).		(На западномъ большеркѣ).					

Имя. про- ство.	Горизонтъ. отъ моря или отъ земли.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
NW 53° и W. N до SO	33	189	Сырые.	26 20	1859	Ревель- скаго пор- та.	Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ въ продолженіе того же времени, какъ и фонари у восточ- ныхъ воротъ. Относительное положеніе огней: SO и NW 35°, разстояніе 33 саж. (0,4 кабельтова).
NW 29° и W до NO 15°.				26 18	1859	Тоже.	
NO 42° и O и S и N 36°		190	Сырые.	14 5	1890	Тоже.	Огни эти служатъ для обозначенія входа изъ военной гавани въ купеческую и обратно.
NO 26° и S и S до 9° 15°.				14 8	1890	Тоже.	



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
191	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ РЕ- ВЕЛЬ- СТЕЙНЪ.	59° 43' 24 45	По сѣверную сторону мели Ре- вельстейнъ, въ 270 саженьяхъ (3,1 кабельт.), по створу чер- ныхъ и красныхъ голиковъ, ограж- дающихъ эту мель съ сѣвера и юга.	2 Постоян- ные бѣлые.		Весь гори- зонтъ.	6,3
							
192	ЗНАКЪ ВУЛЬФСКІЙ.	59 36 24 45	На сѣверо-за- падномъ каме- нистомъ рифѣ острова Вульфа.				7,2
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
191	Маячное судно желѣзное, имѣеть три мачты и на черныхъ бортахъ двѣ большія буквы Р и R съ каждой стороны; на гротъ и бизань мачтахъ утверждены шары, окрашенные вертикальными полосами <i>бѣлаго и чернаго</i> цвѣта.	30 При большой качкѣ 23	1858 Постр. желѣз. 1864 Переосвѣщ. 1898	Директора маяковъ и лоцмѣн Балтійскаго моря.	<p>Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а ночью на <i>гротъ</i> и <i>бизань</i> мачтахъ—по одному огню, состоящему изъ трехъ баксовыхъ фонарей съ Френелевскими аппаратами.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Освѣщается ежегодно со дня занятія опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до замерзанія Большого Кронштадтскаго рейда или до появленія ранѣе этого срока плавучаго льда.</p> <p>Во время тумана или пасмурной погоды на маякѣ <i>паровою сиреною</i> производятся звуки продолжительностью въ 20 секундъ съ промежутками между ними въ 1 минуту. При силѣ вѣтра отъ 2 до 3 балловъ и направленіи почти перпендикулярномъ звуки сирены слышны съ разстоянія четырехъ миль.</p> <p>Въ случаѣ невѣрной стоянки маяка или если онъ будетъ вынужденъ, по свѣжей погодѣ или по другой причинѣ, оставить свое мѣсто, огонь на немъ не зажигается и желтый флагъ не поднимается, а <i>Наргенскій маякъ за это время освѣщается вмѣсто бѣлаго—краснымъ огнемъ.</i></p> <p><i>Спасательный 6</i> весел. вельботъ.</p>
192	<i>Красный.</i>	40	Возоб. 1879 Вновь постр. 1896	Тоже.	<p>Знакъ желѣзный, состоитъ изъ двухъ четырехугольных, одна въ другой, пирамидъ, которыя отъ вершинъ до половины высоты обшиты полосовымъ желѣзомъ съ просвѣтами.</p> <p>Знакъ этотъ служитъ для указанія опаснаго Вульфскаго рифа.</p>





№	Названіе мая- ка или знака.	Шпрота N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
193	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫЙ КА- МЕНЬ КЮТЭ- ЧЕРРИНГЕНЪ.	60° 04' 24 45	На безлѣсной скалѣ того же имени.				
194	ЛОЦМАНСКИЙ КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ И ОГОНЬ МИХЕЛЬ- ШЕРЪ. (Лоцм. ст.).	59 59 24 35	На островѣ Стура Михель- шеръ.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ SW 11° 15' черезъ W до NW 11° 15'.	7.4
195	ЗНАКИ КЮТЭ. (Створные).	Южный. 60 04 24 44	Нижній — на южномъ берегу. а верхній — на NW оконечности острова Кютэ.				6.3
							7.7

Имя про- ство.	Горизонтъ или наклонъ	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				н. ур. м. отъ осн.			
		193	Не окра- шенъ.		1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Отличительный камень служить примѣт- нымъ мѣстомъ при плаваніи по фарватеру между Гельсингфорсомъ и Поркалаудомъ.
SW 11° черезъ NW 11°	7.4	194	Красный.	42 6	1857 Озвѣщ. 1891	Тоже.	Обыкновенная керосиновая лампа, установ- ленная въ западномъ среднемъ окнѣ: служить для руководства при плаваніи по фарватеру. Въ одноэтажномъ домѣ содержать вахту два лоцмана, обязанные провожать суда: въ море мимо мели Лергрудъ, а съ моря до Михельшера.
		195	Бѣлый.	30 23	1887	Тоже.	Знаки состоятъ изъ вертикальныхъ досокъ съ подпорами. Створъ этихъ знаковъ ведетъ по фарватеру, идущему съ моря, мимо ост- ровковъ Кютта въ Эсбоскій заливъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Ми- хельшера.
			Тоже.	46 33	1887	Тоже.	




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
196	ЗНАКЪ ЛЕРГРУНДЪ. 	59° 58' 24 33	На скалѣ того же имени.				5
197	МАЯКЪ НАРГЕНЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).	59 36 24 32	На сѣверной оконечности ост- рова Наргена.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Черезъ каждыя 15 сек. про- блескъ, продол- житель- ностью около 5 сек.; при чемъ меж- ду пробле- сками ви- денъ въ ясную по- году сла- бый свѣтъ.	Весь гори- зонтъ.	12.9
198	ЗНАКЪ СТАКАКУВЪ. 	59 56 24 25	На островѣ того же имени при входѣ съ моря на Порка- лаудскій рейдъ.				7.6

№	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ въѣзди ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
196	Груда кам- ней <i>блѣлая</i> ; ш е с т ь <i>красный</i> .	19 12	1885	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ груды камней, сложенныхъ въ видѣ конуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для входа съ моря на шхерный фарватеръ между Поркалауддомъ и Гельсинг- форсомъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Михель- шеръ.
197	<i>Блѣлый</i> ; крыша <i>красная</i> .	127 115	Возоб. 1849 Пере- освѣщ. 1890	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Маякъ круглый, каменный. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта на S-й оконечности ост- рова. <i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). При умѣренныхъ W-хъ вѣтрахъ можно при- ставать близъ маяка съ О-й стороны, между двумя большими камнями, гдѣ глубина до 3-хъ футъ. Въ то время, когда Ревельстейнскій пла- вучій маякъ не находится на своемъ посту, Наргенскій маякъ освѣщается вмѣсто <i>благаго</i> — <i>краснымъ</i> огнемъ. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ Ревель- скою почтово-телеграфною конторою.
198	Щитъ <i>кра- сный</i> , а ос- т а л ь н ы я части знака <i>высмолены</i> .	44 24	1856 Вновь постр. 1884	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ треугольнаго щита, укрѣпленнаго подпорами. Знакъ этотъ, при входѣ на Поркалауддскій рейдъ, должно остав- лять въ правой сторонѣ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Рэн- шеръ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
		Долгота O.					
199	<b>МАЯКЪ РЭНШЕРЪ ИЛИ ПОР- КАЛАУДЪ. (☉ 2). (Лоцм. ст.).</b> 	59° 56' 24 25	На безлѣсномъ островѣ Рэншеръ	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ OtS черезъ S до SWtW.	14,7
200	<b>ЗНАКЪ КРЭКЛАНЪ.</b> 	59 59 24 32	На скалѣ Крэк- ланъ, на фарва- терѣ между Гель- сингфорсомъ и Поркалауддомъ, восточнѣе Рэвсэ.				6,7



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
199	Нижняя часть изъ сѣраго гранита, а верхняя изъ кирпича и выбѣлена; фонарь зеленый, а крыша ст-рая.	164 105	1800 Измѣн. въ ос-вѣщен. 1881 Исправ-ленъ 1883	Директо-ра лоцман-скаго и ма-ячнаго вѣ-домства въ Финляндіи.	<p>Нижняя часть башни гранитная, четыре-угольная, а верхняя—кирпичная, круглая.</p> <p>Огонь маяка служитъ для предостереженія отъ окружающихъ его мелей, а днемъ ман-чая башня способствуетъ входу на Барезунд-скій плѣсъ, въ Поркала, Пиккала и для су-довъ, идущихъ отъ запада въ Гельсингфорсъ.</p> <p><i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Лоцмана</i> содержать при маякѣ вахту изъ 7 человѣкъ и старосты, которые обязаны провожать суда съ моря отъ мели Флинт-грундъ до Поркала, а также и до ближайшихъ лоцман. станцій, отъ которыхъ, въ свою очередь, лоцмана водятъ суда до Гельсингфорса, Стен-вика и Пиккала, а также въ Богашеръ, Барезундъ, къ Фагервикскому заводу и въ море мимо Флинтгрунда и Лергрунда.</p>
200	<i>Булыж.</i>	34 11	1867	Тоже.	<p>Знакъ сложенъ изъ булыжныхъ камней, въ видѣ усѣченнаго конуса.</p> <p>Служитъ огражденіемъ скалы Крѣкланъ.</p>

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N Долгота O	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
201	<b>МАЯКЪ НИЖНИЙ СУРОПЪ.</b> (☉ 4). (Створный).	59° 28' 24 26	На низменномъ берегу, по во- сточную сторону прикрутаго мыса Суропъ.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ NO 62° 30' до NO 69° 58'.	9
							
	<b>МАЯКЪ ВЕРХНИЙ СУРОПЪ.</b> (Створный).	59 28 24 24	На сѣверномъ обрывѣ мыса Су- ропъ.	1 Тоже бѣ- лый.		Отъ WSW черезъ W и N до OtN½O.	13.3
							
202	<b>СУРОПСКИЙ БАКАНЪ.</b>	56 29 24 22	На NW 46½° въ разстояніи около ½ мили отъ 1 фут. Суроп- ской банки, на глуб. 13 саж.				3.2
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
201	Восточная сторона ба- шни <i>бѣлая</i> , а осталь- ныя <i>жел-</i> <i>тая</i> ; кры- шакрасная.	60 47	1859 Над- стро- енъ 1885 Испра- вленъ 1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	<p>Маякъ деревянный, четырехъ-этажный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ остроконечною крышею.</p> <p>Въ верхней части маяка устроено угловое освѣщеніе, которое обезпечиваетъ плаваніе между S Наргенскимъ рифомъ и N оконечностію Миддельгрудской мели. На предѣлахъ угла свѣтъ маяка скрывается моментально.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ маяка Верхній Сурупъ, по R. NO 66° 14', ведетъ на Ревельскій рейдъ по срединѣ между упомянутыми мелями, касаясь S-й оконечности рифа 33 футовой банки Леонтьева.</p> <p>При S-хъ вѣтрахъ можно <i>приставать</i> не далеко отъ кордона.</p>
WSW 13 SW N tN 40.	<i>Бѣлый</i> ; крышакрасная.	134 51	1788 Испр. 1858 Испра- вленъ 1898	Тоже.	<p>Маякъ каменный, круглый. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> изъ 19 лампъ.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ маяка Нижній Сурупъ, по R. NO и SW 66° 14', ведетъ по срединѣ между мелями на Ревельскій рейдъ, съ западной стороны.</p> <p>Огонь этого маяка, видимый сквозь про-сѣку на S-й оконечности о-ва Наргена, даетъ безопасный курсъ для плаванія на Ревельскій рейдъ по N-ю сторону рифа о-ва Вульфъ, до створа Катеринентальскихъ маяковъ.</p>
202	Баканъ <i>бѣлый</i> ; го- ликъ <i>чер-</i> <i>ный</i> .	7	1873	Тоже.	<p>Баканъ съ колоколомъ служить для огражденія 1 фут. Сурупской банки; съ наступленіемъ морозовъ, на зимнее время, баканъ снимается и замѣняется бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ.</p> <p>Кромѣ того для огражденія этой банки во время тумана, снѣжныхъ мятелей п сильной пасмурности, установлена на сѣверной оконечности мыса Нинамаа, на NW отъ Верхняго Сурупскаго маяка въ разстояніи <math>\frac{5}{8}</math> мили, <i>пневматическая сирена</i>, производящая воющие звуки продолжительностью отъ 7 до 8 секундъ черезъ каждыя 1¼ минуты.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
203	знакъ порсѣ. 	59° 59' 24 14	На скалѣ Пор- сѣ-клуббъ, лежа- щей по сѣверную сторону Барѣ- зундскаго плеса, близъ острова Вормѣ.				8.1
204	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО СТИККЕЛЬ- ХОЛЬМЪ. 	60 01 24 16	На NO сторо- нѣ скалы того же имени.				
205	знакъ ХЕГХОЛЬМЪ.	60 01 24 15	На южной око- нечности острова того же имени.				
206	знакъ СТУРА ОНГИ- СТѢ (СТУРА АНТЕРСЪ).	60 00 24 08	На сѣверо-за- падной оконеч- ности о-ва того же имени.				
207	знакъ ЛЕФХОЛЬМЪ.	60 00 24 05	На южной око- нечности о-ва то- го же имени.				



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осп.			
203	Бѣлый.	52 10	1854 Измѣн. 1882	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ каменный, съ продолговатымъ камнемъ на вершинѣ и съ бѣлымъ пятномъ внизу. Служить для указанія шхернаго фарватера между Поркалауддомъ и Барэзундомъ, а также примѣтнымъ мѣстомъ для идущихъ съ моря въ Барэзундъ или къ якорному мѣсту сѣвернѣе Порсэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Барэзундъ.
204	Бѣлый.		1867	Тоже.	Служить для указанія входа на внутренній фарватерь, ведущій изъ Поркалаудда въ Барэзундъ по сѣверную сторону о-ва Ворм-а.
205	Бѣлый.	11 6	1897	Тоже.	Сложены изъ камней, въ видѣ кучъ; служатъ для руководства при плаваніи отъ Поркалаудда къ Барэзунду; первый оставляютъ къ N-y, второй къ S-y и третій къ N-y.
206	Бѣлый.	13 6	1897	Тоже.	
207	Бѣлый.	11 7	1897	Тоже.	





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осв.			
208	Бѣлый.	»	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса и долженъ быть оставляемъ по восточную сторону фарватера. Онъ обозначаетъ мѣсто, гдѣ фарватеръ, идущій изъ Поркалаудда въ Барзундъ, южнѣе Ворм-э, соединяется съ фарватеромъ болѣе мелкимъ, идущимъ по сѣверную сторону Ворм-э. Принадлежитъ къ Барзундской лоцманской станціи.
209	»	»	»	»	Входъ въ гавань освѣщается съ западной стороны краснымъ огнемъ, а съ восточной—зеленымъ. Ширина входа въ гавань (8½ саж.) 60 футъ. Аппараты состоятъ изъ обыкновенныхъ судовыхъ отличительныхъ фонарей большого размѣра. Западный, красный огонь установленъ на столбѣ, а восточный: красный и зеленый, на двухъ столбахъ съ площадкою на вершинѣ.
»	»	18 9	1876	Города.	Западный предѣлъ красного восточнаго огня проходитъ въ 10-ти саженьяхъ (0,1 кабельтовыхъ) по W-ю сторону бѣло-черной вѣхи, ограждающей оконечности отмели стараго мола. Зеленый огонь, ограждая береговую отмель, вмѣстѣ съ краснымъ огнемъ на западной сторонѣ воротъ обозначаетъ входъ въ гавань.
»	Столбы бѣлые, фонарь зеленый.	27 18	1888	Тоже.	Руководствоваться вышеозначенными огнями надо слѣдующимъ образомъ: при входѣ на рейдъ отъ О-та слѣдуетъ, пройдя красный огонь, вступить въ предѣлъ зеленого огня, освѣщающаго безопасное пространство и уже тогда идти въ гавань; идя же отъ W-а. изъ-за острова Роогге, откроется зеленый огонь, въ предѣлѣ котораго и надо слѣдовать въ гавань, не переходя въ восточный красный огонь. Огни горятъ съ 1 августа по 1 апрѣля.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
210	<b>МАЯКЪ ПАКЕ- РОРТЬ.</b> (Спасатель- ная станиця). (☉ 1).	59° 23' 24 03	На сѣверномъ обрывистомъ мы- сѣ того же име- ни, передъ вхо- домъ въ Балтій- скій портъ; на NW въ разстоя- ніи 40 саж. (0,5 кабелът.) нахо- дится башня ста- раго маяка.	1 Постоян- ный <i>блѣтый</i>  II  Проблеско- вый <i>блѣтый</i> .	»  Въпродол- женіе ми- нуты 24 проблеска.	Отъ NO 58° чрезъ N до W-а.  Отъ W-а до 8W 11°.	17,7

Новый маякъ.



Старый маякъ  
(не освѣщается).

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьей вѣдѣнности ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
210	Красный; крыша фо- наря <i>бѣлая</i> .	237 157	По- стро- енъ новый 1889	Директо- ра маяковъ и лоцій Балтійска- го моря.	<p>Маякъ круглый, каменный. Въ предѣлахъ темнаго угла, особенно около границъ NO 58° и SW 11°, замѣчается <i>слабыи свѣтъ</i> маячнаго огня.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> для переговоровъ помощію свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ и извѣщенія судовъ о состояніи льда слѣдующими сигналами:</p> <p><i>Днемъ.</i>—Шаръ на стѣнѣ означаетъ, что Ревель закрытъ льдомъ, а Балтійскій портъ открытъ отъ льда.</p> <p><i>Шаръ на носѣ</i> рея означаетъ, что Балтійскій портъ закрытъ льдомъ, а Ревель открытъ отъ льда.</p> <p><i>Два шара.</i> одинъ на стѣнѣ, а другой на носѣ рея, означаетъ, что Ревель и Балтійскій портъ закрыты льдомъ.</p> <p><i>Ночью.</i>—Два огня, одинъ надъ другимъ, вверху <i>красный</i>, а внизу <i>бѣлый</i>, означаютъ, что Ревель закрытъ льдомъ, а Балтійскій портъ открытъ отъ льда.</p> <p>Два огня, одинъ надъ другимъ, вверху <i>бѣлый</i>, а внизу <i>красный</i>, означаютъ, что Балтійскій портъ закрытъ льдомъ, а Ревель открытъ отъ льда.</p> <p>Два <i>красные</i> огня, одинъ надъ другимъ, означаютъ, что Ревель и Балтійскій портъ закрыты льдомъ.</p> <p>Кромѣ того, временно для испытанія установленъ <i>семафоръ для переговоровъ</i> съ военными судами по системѣ Вице-Адмирала Макарова.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, съ 6-ти весельнымъ вельботомъ системы Форреста, находится на островѣ Рооге, а ракетный станокъ и зимняя шлюпка—въ Балтійскомъ портѣ.</p> <p>Близъ маяка нѣтъ пристани и сообщеніе дѣлается чрезъ Балтійскій портъ.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Балтійскомъ портѣ.</p>




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милляхъ.
Барэ							
211	ЗНАКЪ ЭЛЪГСЭ.  	59° 59' 24 01	На сѣверо-во- сточной сторонѣ острова того же имени, при вхо- дѣ съ восточной сторонѣ въ Барэ- зундъ.	»	»	»	6,4
212	ЗНАКЪ МЭРХОЛЬМЪ.	59 59 23 54	На западной оконечности о-ва Мэрхольмъ.	»	»	»	»
213	ЗНАКЪ ВИБУДА.	59 58 23 53	На выдающем- ся мысѣ Вибуда острова Орслан- детъ.	»	»	»	»
214	ЗНАКИ ОКЕРХОЛЬМЪ.  (Створные).	59 59 23 55	<i>Нижній.</i> На скалѣ SW-го берега острова того же имени.  <i>Верхній.</i> На горѣ въ средней части то- го же острова въ 38½ саж. (около ½ каб.) на NO от отъ нижняго зна- ка.	»	»	»	»
							



Ще- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Баръ		з у н д ъ.				
	211	Со сторо- ны фарва- тера <i>выбъ- лено.</i>	31 22	Возобн. 1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревенчататаго сруба съ остроконечною крышею.</p> <p>Служить для входа съ Барэзундскаго плёса въ Барэзундъ и принадлежить къ лоцм. стан- ціи того же имени.</p> <p>На мысѣ Скансудденъ острова Стуръ-Рам- сэхольмъ помѣщается <i>Барэзундская лоцман- ская станція</i>; лоцманскій старшина и 5 ло- мановъ проводятъ суда до Соммарэ, а также въ Поркалауддъ и Пиккалла, къ Фагервик- скому заводу, въ Бюсэ, Экнесъ и Тверминнэ.</p>
	212	<i>Бѣлый.</i>	»	1867	Тоже.	<p>Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- пуса.</p> <p>При слѣдованіи черезъ Барэзундъ должно оставлять его къ О-ту.</p>
	213	Тоже.	»	1867	Тоже.	<p>Знакъ такого же вида, какъ и предъидущій.</p> <p>При слѣдованіи Барэзундскимъ фарватеромъ должно оставлять его къ О-ту.</p>
	214	Тоже.	»	1891	Тоже.	<p>Знакъ представляетъ собою бѣлое пятно въ видѣ равнобедреннаго треугольника, обращен- наго вершиною вверхъ.</p>
		Тоже.	»	1891	Тоже.	<p>Знакъ построенъ изъ досокъ, въ видѣ тре- угольнаго щита, обращеннаго вершиною вверхъ, и съ треугольною вырѣзкою при осно- вани.</p> <p>Створъ знаковъ ведетъ свободно черезъ про- ливъ Спарвхольмсъ-зундъ съ запада.</p>


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллѣхъ.
		Долгота O.					
215	ЗНАКИ МЕРХОЛЬ- МЕНЪ. (Створные).	59° 59' 23 55	<i>Нижний.</i> На островѣ то- го же имени.  <i>Верхний.</i> На обрывистой горѣ того же ос- трова, въ 21 саж. (¼ каб.) на SWtS отъ нижняго зна- ка.				
							
216	ЗНАКЪ ТОПХОЛЬМЪ.	59 58 23 52	Въ Барзундѣ, на сѣверо-во- сточной сторонѣ островка того же имени.				2.8
							
217	ЗНАКЪ ХЭГХОЛЬМЪ.	59 57 23 52	На SO-мъ отло- гомъ мысѣ о-ва того же имени.				
218	ЗНАКЪ ФЛАКА- ХОЛЬМЪ.	59 56 23 48	На SO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.				
219	ЗНАКЪ СКАНС- ХОЛЬМЪ.	59 57 23 51	На SW-мъ отло- гомъ мысѣ о-ва того же имени.				4

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣнчанъ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
215	Бѣлый.	»	1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ трехъ жердей, состав- ляющихъ треугольную пирамиду, обшитую досками отъ вершины до половины.
	Тоже.	»	1891		Знакъ представляетъ собою бѣлое пятно въ видѣ угла, обращеннаго вершиною вверхъ (по- добный знакъ на островѣ Окерхольмъ). Створъ знаковъ ведетъ свободно черезъ про- ливъ Спарвхольмсъ-зундъ съ востока.
216	Тоже.	» 6	1888	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней. Служить для указанія фарватера.
217	Тоже.	»	1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней. Служить для обозначенія болѣе глубокаго фарватера между островами Хэгхольмъ и Орс- ландетъ.
218	Тоже.	»	1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней. Онъ указываетъ судамъ, идущимъ отъ за- пада, фарватеръ въ Барезундъ.
219	Бѣлый.	»	1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса, и указываетъ выходящимъ изъ Барэ- зунда судамъ фарватеръ въ Экнесъ.



№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
220	знакъ ЭНГЕС- ХОЛЬМЪ.	59° 57' 23 47	На сѣверо-за- падномъ мысѣ о-ва того же име- ни.	»	»	»	»
221	знакъ БЪЕРК- ХОЛЬМЪ.	59 55 23 27	На южномъ мысѣ о-ва того же имени.	»	»	»	»
222	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО ДЬЮПЗУНДЪ.	59 57 23 50	На высокомъ обрывѣ противъ пролива Дьюп- зундъ.	»	»	»	»
							
223	знакъ ПЕВШЕРЪ.	59 57 24 04	На юго-восточ- номъ мысѣ ост- ровка того же имени.	»	»	»	6
							
224	знакъ ДОВТЭ- КЛУБЪ.	59 55 23 59	На южной сто- ронѣ островка того же имени.	»	»	»	4
							
225	знакъ ТУНКЛУБЪ.	59 55 23 56	На сѣверной оконечности ост- ровка того же имени.	»	»	»	5,8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ и ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
220	Бѣлый.	10 6	1897	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Сложены изъ камней. въ видѣ кучъ. Служать для руководства при плаваніи по сѣверному фарватеру между Барезундомъ и Экнесомъ.
221	Бѣлый.	10 7	1897	Тоже.	
222	Тоже.	»	1867	Тоже.	Прямоугольное пятно обозначаетъ проливъ Дьюпзундъ и хорошо видимо черезъ плёсъ Корсфьерденъ, на фарватерѣ отъ Экнеса въ Барезундъ. Кромѣ того, это пятно служить руководствомъ при плаваніи черезъ означенный плёсъ для судовъ, идущихъ отъ SW-та. Всѣ вышеприведенные 5 знаковъ и пятно принадлежать къ Барезундской лоцманской станціи.
223	Бѣлый; голикъ черный.	27 10	1888	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса, на вершинѣ котораго поставленъ шесть съ чернымъ голикомъ раструбомъ вверхъ. Служить для руководства при плаваніи отъ плёса Поркалафьердъ къ Богашеру.
224	Бѣлый.	12 5	1888	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія пути между лоцманскими станціями Бюэ и Богашеръ.
225	Тоже.	26 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. Знаки подъ №№ 223—225 принадлежать къ лоцманской станціи Богашеръ.






№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милляхъ.
226	знакъ ВИБЕРГС- ГРУНДЪ.	59° 54' 23 56	На островкѣ того же имени.	»	»	»	8,1
							
227	знакъ ШУТАН- ГРУНДЪ.	59 55 23 53	На срединѣ скалы того же имени, къ SO отъ о-ва Хэттанъ.	»	»	»	3,8
228	знакъ НОТКЛУБЪ.	59 54 23 51	На сѣверной оконечности о-ва того же имени.	»	»	»	4,8
229	знакъ ЛОНГЪ-ЭСП- ШЕРЪ.	59 55 23 50	На сѣверо-во- сточномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	3,2
230	знакъ ТОРРЪ-ГРАНЪ.	59 55 23 47	На сѣверо-во- сточномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	5,6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
226	Шесть, конусы и обшивка бѣлыя, остальная часть не окрашена.	51 41	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- лчнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ пирамиды, обшитой сверху досками, съ двумя конусами, соединен- ными основаніями вмѣстѣ.
227	Бѣлый.	11 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и знакъ Довтэ-клуббъ, и служить для руководства при плаваніи между станціями Богашеръ и Бюсэ.
228	Тоже.	18 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. Знаки подъ №№ 226—228 принадлежать къ лоцм. станціи Богашеръ.
229	Тоже.	8 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бюсэ.
230	Тоже.	10 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли; вмѣстѣ съ тѣмъ этотъ знакъ указываетъ мѣсто поворота съ Барэзундскаго фарватера къ Богашеру.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, вѣ въ миляхъ.
231	знакъ БЮСЭЛЯН- ДЕТЬ (НОРДЪ- УДЕНЪ).	59° 52' 23 37	На высокомъ сѣверномъ мысѣ Бюсэляндетъ.	»	»	»	»
232	знакъ СМОХОЛЬМЪ.	59 52 23 35	На SO-мъ мысѣ лѣсистаго остро- ва того же име- ни.	»	»	»	»
233	знакъ СКАТЛАН- ДЕТЬ.  	59 51 23 36	На скалѣ то- го же имени, между островка- ми Юссарѣи Эсп- шеръ.	»	»	»	5,3
234	знакъ КЛОБЕНЪ.  	59 51 23 35	На восточномъ мысѣ острова Клоббенъ.	»	»	»	4,7

№	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на вѣдѣнъ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
231	Бѣлый.	•	1869	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса, и указываетъ судамъ, идущимъ изъ Ба- разунда къ западу, проходъ между островами Бюсэляндетъ и Мудерхольменъ.
232	Тоже.	•	1887	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для обозначенія мѣста перемѣны курса на NO, для прохода между вѣхами.
233	Бѣлый: шесть и треуголь- никъ красные.	22 •	1887	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней, съ шестомъ на вершинѣ и съ досчатымъ треугольникомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Служитъ указателемъ при проходѣ судовъ по узкому фарватеру между лоцманскими стан- ціями Бюсэ и Юссарэ, и для указанія входа въ гавань Бюсэ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Юс- сарэ.
234	Бѣлый.	17 5	1887	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней. Служитъ для той же цѣли, какъ и предъ- идущій. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Бюсэ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
235	МАЯКЪ ЮССАРЭ. (⊙ 2).	59° 49' 23 35	На SO-мъ мысѣ острова Стура- Юссарэ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ двумя <i>красными</i> проблеска- ми, продол- жительно- стью три се- кунды че- резъ каж- дья полми- нуты.	»	Отъ NO 71° черезъ O и S до SW 58°.	12,4
							
236	ЗНАКЪ СУНДХАРУНЪ.	59 47 23 34	На островкѣ Сундхарунъ, око- ло 2 миль на SW 14° отъ ост- рова Стура-Юс- сарэ.	»	»	»	9,1
							
237	ЗНАКЪ ИНДЕРШЕРЪ.	59 49 23 26	На скалѣ того же имени.	»	»	»	8,5
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи находитсѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
235	Башня бѣлая съ красной горизонтальной полосой по срединѣ.	117 68	1891	Директора лоцманскаго пмачнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня маяка круглая, изъ кирпича. Служить для предупрежденія мореплавателей отъ выдающихся въ море Экнесскихъ шхеръ.
236	Бѣлый къ S-у и красный къ N-у.	63 33	1856 Вновь постр. 1892	Тоже.	Шестисторонняя, сквозная, усѣченная пирамида, составленная изъ жердей. Служить для входа съ моря къ Стура-Юссарѣ и далѣе на рейдъ Бюсѣ и къ Эспшеру. На островѣ Стура-Юссарѣ содержатъ вахту два лоцмана, живущіе въ деревянномъ, одноэтажномъ желтомъ зданіи: они встрѣчаютъ суда, идущія съ моря, у этого знака и провожаютъ ихъ до острова Эспшеръ.
237	Южная сторона бѣлая, а сѣверная красная.	54 20	1878	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей и имѣетъ видъ треугольника, обшитъ досками, а на вершинѣ укрѣплена доска въ видѣ указателя. Служить для облегченія прохода съ моря по восточную сторону острова Хестѣ-Бюсѣ.


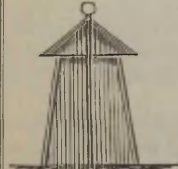

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
238	БАШНЯ СЕГЕЛЬШЕРЪ.  	59° 46' 23 24	На крайнемъ къ морю безлѣс- номъ островкѣ Сегельшеръ.	„	„	„	10
239	ЗНАКЪ РАММС- ХОЛЬМЪ.	59 51 23 32	На сѣверной сторонѣ острова того же имени.	„	„	„	„
240	ЗНАКЪ ЮЛЪ.	59 51 23 29	На южной сто- ронѣ острова того же имени.	„	„	„	„
241	ЗНАКЪ СКАВБЭНЪ.	59 51 23 29	На высокоомъ лѣсистомъ сѣ- верномъ мысѣ острова того же имени.	„	„	„	„
242	ЗНАКЪ ШЕДЕ-ЛОНГ- ШЕРЪ.	59 51 23 25	На срединѣ южнаго острова того же имени.	„	„	„	„

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
238	Южная сторона бѣ- лая, а ос- тальныя красныя.	76 44	1861	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Башня четырехугольная, имѣетъ видъ усѣ- ченной пирамиды съ двускатною крышею, обшита досками.</p> <p>Служить, вмѣстѣ со знакомъ Стуръ-Гаденъ. для входа съ моря на фарватеръ, идущій къ гор. Экнесу.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> на SW-й оконечности острова Хестъ-Бюсэ; староста и три лоцмана встрѣчаютъ суда у знака Стуръ-Гаденъ и проводяють обратно до станціи, а оттуда къ гор. Экнесу и къ лоцманской станціи Твер- миннэ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Хестъ- Бюсэ.</p>
239	Бѣлый.	»	1867	Тоже.	<p>Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней; указываетъ курсъ отъ Эспшера къ о-ву Юла.</p>
240	Тоже.	»	1867	Тоже.	<p>Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ мѣсто измѣненія курса на W, на сѣверную возвышенность острова Скаббэнъ.</p>
241	Тоже.	»	1867	Тоже.	<p>Такого же вида, какъ и предъидущій; и слу- жить руководствомъ при плаваніи съ запада.</p> <p>Знаки №№ 239—241 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бюсэ.</p>
242	Тоже.	»	1867	Тоже.	<p>Такого же вида, какъ и предъидущій; указы- ваетъ фарватеръ, идущій по южную его сто- рону.</p>


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
243	ЗНАКЪ КОРСЪ-ЭРЪ.	59° 52' 23 22	На NW мысѣ небольшого ост- ровка того же имени.	»	»	»	»
244	ЗНАКЪ АСПХАРУ.	59 51 23 20	На самой сѣ- верной скалѣ группы Аспхару.	»	»	»	»
245	МАЯКЪ ОДЕНС- ХОЛЬМЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).	59 18 23 23	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова того же имени.	1 Вертящійся бѣлый.	Черезъ каждыя 2 сек. одинъ проблескъ въ 4 сек.	Отъ SW 47° черезъ W и N вплоть до Эстляндска- го берега.	12,3
							
246	ШТАПЕЛЬ- БОТТЕНСКІЙ БАКАНЪ.	59 08 23 05	Къ N-у отъ шта- пельботтенскихъ вѣхъ, въ раз- стояніи 7 каб. отъ нихъ, на глубинѣ 10 саж.	»	»	»	3,2
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
243	Бѣлый.	„	1867	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предыдущій; указы- ваетъ мѣсто перемѣны курса судамъ, идущимъ въ Шедезундъ, Тверминнэ и Хестэ-Бюсэ.
244	Тоже.	„	1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій, и служить для руководства при плаваніи между скалами. Знаки №№ 242—244 принадлежать къ лоцм. станціи Тверминнэ.
245	Бѣлые и черныя го- ризонталь- ныя полосы; крыша фо- наря бѣлая.	115 94	Пере- освѣщ. 1875	Директо- ра маяковъ и лоцм. Балтійска- го моря.	Маякъ каменный, круглый. Западный предѣлъ огня предостерегаетъ мо- реплавателей отъ Штапельботтенскаго рифа и отъ 15 футовой мели, лежащей при входѣ въ <i>Моонзундъ</i> . Служить для плаванія большимъ корабель- нымъ фарватеромъ и для входа въ Моонзундъ. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). <i>Спасательная станція</i> съ 6 весельнымъ вельботомъ Уайта на S-ой оконечности ост- рова. На NO-ой оконечности о-ва, близъ разру- шеннаго кордона, есть небольшая впадина бе- рега, гдѣ можно приставать только при S-хъ вѣтрахъ. <i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ Гапса- лемъ.
246	Баканъ бѣ- лый; го- ликъ чер- ный.	7	1873	Тоже.	Баканъ съ колоколомъ служитъ для указанія оконечности Штапельботтенскаго рифа и съ наступленіемъ мороза, около 15 октября, онъ снимается.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ.
247	ЗНАКЪ СТУРЪ-ГАД- ДЕПЪ. 	59° 47' 23 19	На скалѣ того же имени, около 3½ миль къ StW отъ лодч. стан- ціи Хестэ-Бюсэ, при входѣ въ г. Экнесъ.				7,6
248	БАШНЯ СТУРЪ- СУНДСЪ-ХА- РУНЪ. 	59 51 23 18	На островѣ того же имени, лежащемъ на шхерномъ фар- ватерѣ, веду- щемъ къ городу Экнесу.				9,9
249	ДВА ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫХЪ ПЯТНА ПО NW-ю сто- рону О-ВА ХЕСТЭ-БЮСЭ. 	S-го. 59 51 23 19  N-го. 59 52 23 19	На небольшой скалѣ, къ О-у отъ островка Стуръ-Сундсѣ- Хару.  На скалѣ, на- ходящейся на во- сточной оконеч- ности островка Мелланландетъ, отъ S-го пятна на NtO въ раз- стояніи 1-й мили.				3,3  4,1
250	ДВА ФОНАРЯ НА МОСТУ У ГОР. ЭК- НЕСЪ.	59 59 23 27	На мосту, ве- дущемъ чрезъ проходъ въ за- ливъ Пуйовикъ.	1 Красный.  1 Зеленый.		Къ сѣверу и къ югу.	



Щае- про- ство.	Горизонтъ. Южна или северная сторона.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>п. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
73		247	Южная сторона бѣ- лая, а ос- тальные красныя.	44 29	Возоб. 1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ треугольной, усѣченной пирамиды, которая съ морской стороны об- шита вертикально досками съ просвѣтами; къ этой сторонѣ приделанъ горизонтальный ука- затель съ круглою доскою на концѣ. Знакъ этотъ, вмѣстѣ съ башнею Сегельшеръ, служить для входа съ моря на фарватеръ, ведущій къ гор. Экнесу.
99		248	С-я сторо- на башни и круглая до- ска бѣлая, остальные стороны красныя.	74 33	1858	Тоже.	Башня деревянная, четырехугольная, обшита досками; надъ остроконечной ея крышей, на стержнѣ, утверждена круглая доска. Служить для той же цѣли, какъ и башня Сегельшеръ и знакъ Стуръ-Гадденъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Хестъ- Бюсэ.
3		249	Квадрат- ныя бѣлыя пятна съ черною кай- мою.	8	1887	Тоже.	Створъ этихъ пятенъ служитъ для подхода съ моря къ мѣсту встрѣчи лоцмановъ на за- падномъ входномъ фарватерѣ, ведущемъ къ лоцманской станціи Хестъ-Бюсэ.
4			Тоже.	13			
сѣверу , югу.		250		18	1896	Управле- нія желѣз- ной дороги.	Одинъ фонарь установленъ на серединѣ поворотной части моста, а другой на берегу, при чемъ они устроены такъ, что, когда мостъ разведенъ, суда, идущія какъ съ сѣ- вера, такъ и съ юга, видятъ красный огонь съ лѣвой стороны, а зеленый съ правой сто- роны; когда же мостъ наведенъ, то свѣтъ огней закрыть. Огни эти зажигаются только тогда, когда ожидаются пароходы, получив- шіе разрѣшеніе отъ желѣзно-дорожнаго Уп- равленія пользоваться проходомъ ночью.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
ОТЪ ЭКНЕСА							
251	ЗНАКЪ УДЕНСЪ-Э НОРРА.  	59° 56' 23 23	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.				
252	ЗНАКЪ БІЕРНХОЛЬМЪ NW-й.	59 55 23 22	На NW мысѣ острова того же имени.				
253	ЗНАКЪ БІЕРНХОЛЬМЪ W-й.	59 55 23 21	На западномъ мысѣ острова то- го же имени.				
254	ЗНАКЪ ІЕРНЭ.	59 55 23 21	На NO-мъ ска- листомъ мысѣ острова того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

Экнеса КЪ ЮГУ.

251	Бѣлый.	»	1867	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней; указываетъ судамъ, идущимъ отъ S и SW, фарватеръ къ Видсанду и въ Экнесъ.
252	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и указываетъ фарватеръ въ Тверминнъ отъ Экнеса. Знаки №№ 251 и 252 принадлежатъ къ лоцм. станціи Экнесъ.
253	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и указы- ваетъ мѣсто перемѣны курса на NO.
254	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и указы- ваетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, идущихъ къ Экнесу.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.
255	ЗНАКЪ ГЕРНЭ SO-й.	59° 54' 23 20	На SO-мъ вы- сокомъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
256	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНОЕ ПЯТНО ГЕР- МАНСЪ-Э.	59 54 23 19	На NW-мъ скалистомъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
							
257	ЗАПАДНОЕ ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНОЕ ПЯТНО ГЕР- МАНСЪ-Э.	»	На вышеупо- мянутомъ мысѣ, но немного за- паднѣе перваго пятна.	»	»	»	»
							
258	NW-й ЗНАКЪ ГЕРМАНСЪ-Э.	59 54 23 19	На NW скалѣ острова того же имени.	»	»	»	»



въщае е про- анство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	255	Бѣлый.	»	1867	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ № 251, п указываетъ фар- ватеръ между островами Хамнхольмъ и Германсъ-э.
	256	Тоже.	»	1867	Тоже.	Круглое, бѣлое пятно указываетъ направ- леніе фарватера къ W-у черезъ проливъ Хаттмакарзундъ въ Тверминнэ.
	257	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущее, и ука- зываетъ фарватеръ на Тверминскій плѣсъ. Знаки №№ 253—257 принадлежатъ къ лоцм. станціи Экнесъ.
	258	Тоже.	»	1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней; указываетъ судамъ, идущимъ съ сѣвера, перемѣну курса на SW, а для судовъ, идущихъ съ юга—фарватеръ въ проливѣ между островами Германсъ-э и Хамнхольмъ.

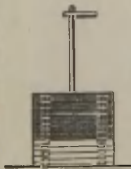

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ- на или знака въ миляхъ.
259	SW-й знакъ ГЕРМАНСЪ-Э.	59° 53' 23 18	На скалѣ, ле- жащей по SW сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»
260	знакъ КУММЕЛЬ- ХОЛЬМЪ.	59 52 23 17	На SW-мъ об- рывѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
261	знакъ КАЛЬФ-ЭНЪ.	59 52 23 17	На западномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
262	знакъ КУММЕЛЬ- ГРУНДЪ.	59 55 23 22	На NO-й ка- менистой отмели острова Бьерн- хольмъ.	»	»	»	»
263	знакъ АЛЭРНЪ.	59 50 23 17	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. <small>отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходитья.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
259	Бѣлый.	„	1867	Директо- ра лоцман- скаго п мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ съ юга.
260	Тоже.	„	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ отъ S-a и SO-a.
261	Тоже.	„	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ судамъ, идущимъ съ моря у Хестэ-Бюсэ или Бьеркзунда фарватеръ къ Экнесу и пере- мѣну курса у о-ва Кальф-энъ.
262	Тоже.	„	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ судамъ, идущимъ отъ Экнеса, внутренний фарватеръ въ Барезундъ.
263	Тоже.	„	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ отъ лоцманской станціи Тверминне къ востоку. Знаки №№ 258—263 принадлежать къ лоцм. станціи Экнесъ.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
Отъ Тверминнэ							
264	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ТВЕРМИННЭ.	»	На восточной возвышенности острова Бьерк- шеръ.	»	»	»	»
265	ЗНАКЪ БЬЕРКШЕРЪ. 	59° 50' 23 13	На скалѣ, ле- жащей по южную сторону острова Бьеркшеръ, при входѣ на рейдъ Тверминнэ отъ W-та.	»	»	»	5,7
266	ЗНАКЪ ШЕ-БЬЕРК- ШЕРЪ.	59 50 23 13	На SW-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	»
267	ЗНАКЪ БЬЕРКШЕРЪ КЛИПА.	59 50 23 13	На скалѣ у о-ва Бьеркшеръ.	»	»	»	»
268	ЗНАКЪ СТЕНШЕРЪ- СТЕНЪ.	59 49 23 12	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	»

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.					
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на- ходится.	
рминнѣ к ъ западу.					
264	Красный.		1856 Вновь постр. 1888	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Лоцмана содержатъ вахту въ одноэтажномъ домѣ и проводятъ суда въ Гангз, Экнесъ, Хестъ-Бюсз, Бюсз и Барезундъ.
265	Окрашенъ съ N-й, O-й и W-й сто- ронъ въ бѣ- лый цвѣтъ, а съ S-й въ красный.	25 17	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, имѣющаго видъ усѣченной пирамиды, безъ крыши, съ небольшимъ шестомъ. Служить для входа черезъ узкій проходъ Бьеркшеръ на рейдъ Тверминнз.
266	Бѣлый.		1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса. Служить для указанія фарватера, иду- щаго мимо Бьеркшера.
267	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и указы- ваетъ судамъ, идущимъ съ запада, фарватеръ по сѣверную сторону знака Бьеркшеръ.
268	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и указы- ваетъ измѣненіе курса. Знаки №№ 265—268 принадлежатъ къ лоцм. станціи Тверминнз.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
269	знакъ ПОРШЕРЬ.	59° 49' 23 10	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.				
270	знакъ ХУНДХО- ЛЕТЬ.	59 49 23 09	На маленькой скалѣ, въ ½ мили къ W-у отъ Пор- шерена.				6
							
271	МАЯКЪ ВОРМСЪ. (⊙ 2).	59 02 23 08	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Вормса, при вхо- дѣ въ Моон- зундъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NO 45° 30' чрезъ N до NW 32°— <i>бѣлый</i> .  Отъ NW 32° до NW 46°— <i>красный</i> .  Отъ NW 46° чрезъ W и S до SO 62° 30'— <i>бѣлый</i> .	10,7
							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.					
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи ходится.	
269	<i>Бѣлый.</i>			Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ № 266. и указываетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, идущихъ къ сѣ- веру.
270	Н-я, О-я и W-я сто- роны знака на $\frac{2}{3}$ выши- ны сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть и шесть въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона въ <i>красный</i> цвѣтъ.	27 16	1856 Перек. 1884	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ кубическаго, бревенча- таго сруба, на которомъ поставленъ шесть съ доскою на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру. Принадлежить къ внутренней Гангэудской лоцманской станціи.
271	<i>Бѣлый</i> ; крыша зе- леная.	88 72	1864 Возвы- шенъ и 1871 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1875	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Башня маяка чугунная, круглая. Красный огонь маяка указываетъ ночью безопасный входъ изъ Финскаго залива въ Моонзундъ. <i>Примѣч.</i> При переходѣ изъ бѣлаго огня въ красный, бѣлый огонь значительно слабѣетъ и на нѣкоторое время совсѣмъ не виденъ, затѣмъ появляется уже красный огонь. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта, на N-й оконечности остро- ва, на мысѣ Карслать-несъ. <i>Пристаи</i> , въ $\frac{1}{2}$ верстѣ (около 3 каб.) къ S-у отъ маяка, съ глубиною до 4-хъ футъ, у которой при O-хъ вѣтрахъ стоять хорошо, при W-хъ же вѣтрахъ—только при умѣрен- ныхъ. На якорь же становиться нельзя,—такъ какъ грунтъ каменистый.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отъ или зна- ка, въ миляхъ.
272	знакъ куммель- шеръ. 	59° 49' 23 08	На островкѣ того же имени.	»	»	»	7,3
273	два знака седра-кум- мельшеръ. (Створные). 	О-го 59 49 23 08  W-го 59 49 23 08	Оба знака на островкѣ того же имени.	»	»	»	8,5  8,2
274	знакъ андалъ- шеръ. 	59 48 23 02	На островкѣ того же имени.	»	»	»	5,8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
272	О-я, S-я и W-я сторо- нына $\frac{2}{3}$ вы- шины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть — въ <i>бѣлый</i> , N-я сторона и шесть въ <i>красный</i> , а голикъ въ <i>черный</i> цвѣтъ.	41 16	1856 Пере- ставл. 1884	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндии.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, безъ крыши; на срединѣ его поставленъ шесть съ голикомъ на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру.
273	<i>Черные</i> ; груды кам- ней <i>бѣлыя</i> .	55 22	1885	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ столба, постав- ленного въ грудѣ камней и имѣющаго на вер- шинѣ равнобедренный треугольникъ верши- ною вверхъ. Створъ знаковъ, по R. O и W истин., слу- жить для указанія фарватера по узкому и опас- ному проходу между мелями Сандшеръ и Мю- ланъ.
274	N-я, O-я и W-я сторо- нына $\frac{2}{3}$ вы- шины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ нижняя треть въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона въ <i>красный</i> цвѣтъ.	26 8	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба. Служить для той же цѣли, какъ и знакъ Куммельперъ. Знаки №№ 272—274 принадлежать къ лоцм. станціи Гангауддъ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
<b>ОГНИ ГАНГЭ.</b>							
275	На концѣ мола.	59° 50' 22 57	На молѣ, въ 15½ фут. отъ конца его.	1 Постоян- ный зеле- ный.	„	Отъ SO 13° 10' чрезъ W, N и O до SO 63° 40'.	5,7
	Въ изгибѣ мола.		На томъ же молѣ, почти по срединѣ его.	1 Постоян- ный бл.мй.	„	Весьгори- зонтъ.	5
276	ЗНАКЪ ЛИЛЬ- ТЕРНШЕРЪ.	59 45 22 58	На самой S-ой скалѣ группы Терншеръ.	„	„	„	7,9





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
275	Зеленый.	24 13	1892	Желѣзно-дорожнаго управленія въ Финляндіи.	Обыкновенная керосиновая лампа помѣщается въ фонарѣ, установленномъ на вершинѣ небольшой башни, имѣющей видъ усѣченной пирамиды. Служить для обозначенія конца мола.
	Желтый.	19 10	1892	Тоже.	Обыкновенная керосиновая лампа помѣщается въ фонарѣ, установленномъ на столбѣ. Служить для обозначенія изгиба мола. На протяженіи мола поставлены четыре деревянныхъ столба: два высотой 39 ф. и другіе два 37 ф. надъ уровнемъ моря; на нихъ во время нагрузки и выгрузки пароходовъ поднимаются электрическіе фонари, служащіе въ то же время для обозначенія всей сѣверной стороны мола. Въ Гангэудской гавани поставлены 4 вѣхи, состоящія каждая изъ <i>краснаго</i> шеста съ <i>красною</i> доскою на вершинѣ и цифрою 9 на доскѣ, для обозначенія, что глубина воды между этими вѣхами и материкомъ менѣе 9 футъ. Вѣхи эти стоятъ на глубинѣ 9 футъ при малой водѣ; кромѣ того, въ гавани же, на глубинѣ 11 футъ ставятся два красныхъ бакана съ надписью на нихъ 11 футъ—для ошвартовливанія судовъ. <i>Сигнальная мачта</i> по южную сторону гавани гор. Гангэ, на горѣ, для переговоровъ по международному своду сигналовъ и для сигналовъ штормовыхъ предостереженій *).
276	Черный.	49 23	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ досчатаго, квадратнаго щита на подпорахъ.

\*) Телеграфная станція въ г. Гангэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
277	<b>МАЯКЪ РУССАРЭ</b> или <b>ГАНГЭ.</b> (☉ 3). (Спасатель- ная станція).	59° 46' 22 57	На юго-восточ- ной оконечности острова Руссарэ, привходѣсьморя на Гангэудскій рейдъ.	1 Постоян- ный съ про- блесками бѣлый.	Проблес- ки чрезъ каждыя двѣ мину- ты до 6 секундъ.	Весь го- ризонтъ.	12,1
							
278	<b>ЗНАКЪ АХКЕРА- ГРУНДЪ.</b>	59 46 22 57	На островѣ Руссарэ, въ 1 каб. на ОНО отъ мая- ка того же имени.				10,4
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въдѣлѣнъ на ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		отъ осн.			
277	Нижняя часть имѣ- етъ нату- ральный цвѣтъ гра- нита, а верхняя кирпичный. Фонарь красный.	112 70	1815 Измѣн. въ ос- вѣщ. 1863	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	<p>Башня маяка, осмисторонняя, построена изъ кирпича на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Маякъ Гангэ предохраняетъ ночью отъ мелей Финляндскаго берега и служитъ для входа съ моря на Гангэудскій рейдъ.</p> <p>На перешейкѣ Гангэудскаго полуострова сдѣлана <i>просѣка</i>, раздѣленная въ NW концѣ оставленною купою деревьевъ такимъ образомъ, что направленіе просѣки указываетъ безопасное угловое пространство между мелями, отъ SO 37° 7' до SO 52°; купа же деревьевъ, приведенная въ середину просѣки, по R. NW 45° 45', служитъ какъ бы створомъ для входа на Гангэудскій рейдъ.</p> <p><i>Пушка</i> возлѣ маяка по восточную сторону, изъ которой, <i>при туманной и пасмурной погодѣ</i>, какъ лѣтомъ, такъ и зимой, во время сообщения пароходовъ, производится каждыя 15 минутъ два выстрѣла, одинъ послѣ другого чрезъ 2 минуты.</p> <p>4 <i>лоцмана</i> при маякѣ провожаютъ приходящія суда отъ мели Владиславъ-грудъ на Гангэудскій рейдъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ ботомъ и ракетными аппаратами; боть имѣетъ по серединѣ паруса красную полосу и бѣлый флагъ. Какъ только съ маяка замѣтятъ, что какое-нибудь судно находится въ опасности или подвергается ей, то боть выходитъ въ море для поданія ему помощи и спасанія всего возможнаго или для введенія судна въ безопасное мѣсто. Въ этомъ случаѣ боть снабжается соотвѣтствующими обстоятельствамъ частями изъ ракетнаго аппарата. Если суда, находящіяся въ морѣ, по какой-либо причинѣ желаютъ получить со станціи помощь, то они должны дать обыкновенный сигналъ объ опасности.</p> <p><i>Сигнальная станція</i> для передачи сигналовъ по международному своду между гаванью г. Гангэ и судами.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ.</p>
278	Черный.	82 48	1895	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ четырьмя подпорами и косымъ крестомъ на вершинѣ; створъ знака съ флашпокомъ лоцманскаго караульнаго дома Гангэудской внѣшней станціи указываетъ мѣсто западной вѣхи, ограждающей 15-ти футовую мель Ахкера.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видѣ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
279	<b>ОГОНЬ ЛОНГГРУН- ДЕТЬ.</b> (Створный). (☉).	59° 48' 22 55	На южной ча- сти о-ва того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	»	Отъ SO 15° 30' черезъ S и W до NW 15° 30'.	4,7
280	<b>ОГОНЬ ТУЛЬУД- ДЕНЬ.</b> (Створный). (☉).	59 49 22 55	На мысѣ того же имени.	1 Тоже.	»	Отъ SO 33° черезъ S до SW 54°, а дальше до NW 62° виденъ сла- бый свѣтъ.	7,1
281	<b>ГУСТАВ- СВЕРНЪ.</b> Портовый огонь. (☉ 5).	59 48 22 57	На сѣверной сторонѣ острова Густавсвернъ, при входѣ съ моря въ Гангэ- уддъ.	1 Одно-про- блесковый <i>красный</i> .  Постоян- ный <i>бѣлый</i> .  Дву-про- блесковый <i>бѣлый</i> .  Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	Чрезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ одну секунду.  »  Чрезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ одну секунду каждый.  »	Отъ SO 23° 20' до SO 38° 20'.  Отъ SO 38° 20' до SO 48° 20'.  Отъ SO 48° 20' до SO 63° 20'.  Отъ SO 63° 20' чрезъ O и N до NW 81° 21'.	8,8








№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ время вѣдѣнія находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
279	Башня и будка красныя.	17 4	1893	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Освѣтительный аппаратъ помѣщенъ въ цилиндрической желѣзной башнѣ съ конической крышей; вблизи башни находится будка для храненія матеріаловъ.
280		38 7	1893	Тоже.	Освѣтительный аппаратъ помѣщенъ въ фонарѣ, прикрѣпленномъ къ юго-восточной стѣнѣ караульнаго дома лоцмановъ въ внутренней Гангэудской станціи.  Створъ огня Тульудденъ съ предвѣдущимъ ведетъ по западную сторону мели Георгій Побѣдоносецъ и маяка Гангэ (Руссарэ) къ о-ву Эршеру и служить для входа въ гавань г. Гангэ. Оба эти огня будутъ зажигаться только тогда, когда доступъ обыкновеннымъ фарватеромъ по восточную сторону маяка Гангэ (Руссарэ) невозможенъ по причинѣ льда.
281	Красный.	59 35	1868 Вновь постр. 1888	Тоже.	Маякъ снабженъ аппаратомъ системы Оттерса; фонарь цилиндрической формы, бронзовый, съ мѣдною крышею и флюгаркою, установленъ въ четырехъ-угольной башнѣ на крышѣ маячнаго сторожевого дома.  Освѣщается съ начала и до конца навигаціи.  Маякъ служить указателемъ для входа на Гангэудскій рейдъ и на якорное мѣсто Ньюхамнъ.  При входѣ съ моря отъ S-а слѣдуетъ держаться въ предѣлахъ постоянного бѣлаго огня, обращая вниманіе на то, что въ правую сторону или къ востоку огонь этотъ ограниченъ <i>двупроблесковымъ блѣлымъ</i> огнемъ, а въ лѣвую сторону или къ западу — <i>однопроблесковымъ краснымъ</i> огнемъ, и на самыхъ разграниченіяхъ постоянного бѣлаго огня и проблесковыхъ огней, въ границѣ весьма малаго угла, около 1°, видны и постоянный огонь и проблесковый.

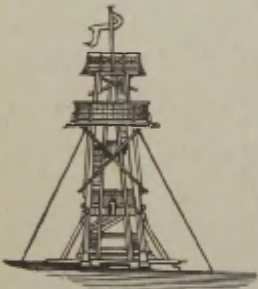



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта $\lambda$ . Долгота $\phi$ .	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
282	ОГОНЬ УТХУТТ- НИНГЕНЪ. ( $\odot$ ).	$59^{\circ} 49'$ $22 \ 55$	На материкѣ, въ срединѣ про- сѣки, на полу- островѣ Гангэ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ $SO 3^{\circ}$ до $SO 52^{\circ}$ .	4,7
283	ОГОНЬ ХЕГХОЛЬ- МЕНЪ. ( $\odot$ ).	$59 \ 49$ $22 \ 57$	На NW мысѣ островка Хег- хольменъ, при входѣ въ гавань Гангэ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Тоже.	Отъ SW $37^{\circ}$ чрезъ W и N до NO $80^{\circ}$ .	5,5

Горизонтъ отъ моря или отъ осн.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
303° 41' 0 52°	282	Башня бѣлая.	17 4	1888 Вновь постр. 1895	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Приблизившись къ маяку, слѣдуетъ обойти его по восточную сторону на разстояніи около 2 кабельтовыхъ и, войдя въ <i>предѣлы постоянного краснаго огня</i>, можно бросать якорь на рейдѣ, съвертѣ маяка и западнѣ пеленга его SSO½O. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что на NNW½W, въ разстояніи около ½ мили отъ маяка, лежитъ банка Макарова, глубиною 30 футъ, огражденная вѣхою съ крестомъ. а также, что западный предѣлъ постоянного краснаго огня проходить черезъ край рифа, выдающагося къ сѣверу отъ скалы Анкаргрундъ.</p> <p>Для плаванія отъ Густавсвернскаго маяка или съ рейда въ гавань служатъ гаваньскіе огни Гангэ (см. № 275).</p> <p>Суда, идущія съ моря, <i>требуютъ лоцмановъ</i> съ Руссарэ, а идущія въ море или шхерами—съ Тульуддена.</p> <p>Принадлежить къ вѣшной Гангэудской лоцманской станціи.</p> <p>Огонь помѣщается внутри желѣзной цилиндрической башни, освѣщается керосиномъ. Огонь этотъ ведетъ съ моря въ гавань Гангэ, мимо маяка Густавсвернъ, по сѣверную сторону островка Хегхольменъ, мимо мели Мейерфельдъ; для чего, миновавъ маякъ Густавсвернъ, должно держать прямо на огонь Утхуггингенъ (въ просѣлкѣ) до тѣхъ поръ, пока не войдутъ въ уголь освѣщенія огня Хегхольменъ (смотри ниже); тогда, обойдя огонь Хегхольменъ въ близкомъ разстояніи съ лѣвой стороны, идти въ гавань.</p> <p>Освѣщеніе этого огня продолжается: со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-ое мая включительно и съ 14-го іюля до окончанія навигаціи.</p>
SW презъ W до NO	283	Тоже.	23 4	1888 Вновь постр. 1895	Тоже.	<p>Одинаковаго вида и устройства съ предъидущимъ.</p> <p>Огонь служить для входа въ гавань Гангэ и выхода изъ нея—по N-ую сторону о-ва Хегхольменъ. При выходѣ изъ гавани надо, проходя огонь вблизи, оставлять его въ лѣвой сторонѣ и продолжать идти этимъ курсомъ, пока откроется огонь Утхуггингенъ (въ просѣлкѣ), поворачивая послѣ этого на маякъ Густавсвернъ, который слѣдуетъ оставлять въ правой сторонѣ.</p> <p>Время освѣщенія такое же, какъ и предъидущаго.</p>

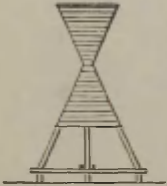





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или ана- логич. вѣт. миль.
284	знакъ ЭРШЕРЪ.  	59° 47' 22 56	На юго-запад- ной оконечности острова Эршеръ.	»	»	»	9
285	знакъ ЛОГЛАНДС- КУБЪ.  	59 48 22 55	На самой вер- шинѣ острова Логландскубъ.	»	»	»	7,8
286	ВНУТРЕННЯЯ ГАНГЭУД- СКАЯ ЛОЦ- МАНСКАЯ СТАНЦІЯ.  	59 49 22 56	На юго-восточ- ной оконечности полуострова Тулъудденъ.	»	»	»	»

Освѣщае- мое про- странство.	№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ не вѣдѣнъ не ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
	284	Красный съ бѣлой вертикаль- ной поло- сой на юж- ной сторо- нѣ знака; щитъ бѣ- лый.	63 19	1868	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ деревяннаго сруба, съ диагональнымъ рѣшетчатымъ щитомъ.
	285	Красный.	48 17	1868	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ креста на подпорахъ и съ ромбoidalнымъ щитомъ внизу.
	286	Тоже.		1862	Тоже.	Лоцманская станція въ одно-этажномъ зда- ніи, на SW-ой оконечности мыса Гангэудда; староста и 8 лоцмановъ обязаны провожать суда въ Тверминнэ, Кимито-стрѣмъ и Юнгфру- зундъ, а также и въ море, мимо мели Влади- славъ.

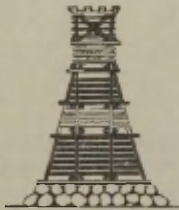

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
287	БАШНЯ НА ГОРѢ КАСБЕРГЕТЬ.	59° 50' 22 57	На горѣ Кас- бергетъ, у де- ревни Гандэ-бю.	„	„	„	13,2
							
288	ЗНАКЪ ТИФЕНГА- ФЕНЬ.	59 00 22 51	На сѣверо-вос- точномъ берегу острова Даго, при входѣ въ га- вань Тифенга- фень, на мысѣ Гіэсаръ.	„	„	„	8,6
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ важный на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
135 287		132 47	1894	Общества туристовъ въ Финлян- ди.	Башня можетъ служить руководствомъ при плаваніи въ морѣ и для подхода къ г. Гангэ.
288	Бѣлый.	57 54	1876 Вновь постр. 1891	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	<p>Знакъ деревянный, состоитъ изъ рѣшет- чатого четырехугольнаго щита на подпорахъ.</p> <p>Створъ знака съ киркою Палукюль, NO— SW 51° 30', служить для входа въ гавань Тифенгафенъ. Наименьшая глубина фарватера по створу 12 футъ; при небольшомъ же укло- неніи отъ створа къ S-у, встрѣчается глубина 11 футъ. На растворѣ знака съ киркою Палу- кюль, такимъ образомъ, чтобы N-й край щита на знакѣ прикасался къ S-му краю шпика кирки, при проходѣ черезъ Какорскій рифъ наименьшая глубина 13 футъ.</p> <p>Спасательная станція въ Тифенгафенѣ съ 6 весельнымъ вельботомъ Уайта.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и двѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
289	КЕРТЕЛЬСКІЕ знаки и огни. (Створные).	59° 01' 22 46	Сѣверный. Къ О-у отъ пристани въ раз- стояніи 130 саж. (1½ кабельто- выхъ).	1 Постоян- ный бѣлый.	»	»	5
			Южный. Отъ предыду- щаго на SO 18° въ разстояніи 106 саж. (1¼ ка- бельтовыхъ).	1 Тоже.	»	»	7,4
290	КЕРТЕЛЬСКІЙ знакъ.	58 59 22 47	На сѣверо-во- сточной сторонѣ острова Даго, въ Кертельской бух- тѣ, къ NO-у отъ полумызы Кер- тель.	»	»	»	10,7
			Знакъ.				
			Сарай.				
			Корчма.				
			Створъ знака съ сараемъ.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
288	Бѣлый.	19 10	1885	Директо- ра маяковъ и лоцїи Балтійска- го моря.	Каждый знакъ состоитъ изъ щита; южный имѣющій видъ двухъ равныхъ треугольниковъ, соединенныхъ между собою вершинами, а сѣверный изъ одного треугольника основаніемъ вверхъ.
	Красный.	42 20	1885	Тоже.	Створъ огней и знаковъ (SO—NW 18°), ведущій къ якорной стоянкѣ на рейдѣ Кертель, имѣетъ наименьшую глубину въ малую воду 14 футъ, а у передней части пристани—9 футъ. По причинѣ малаго размѣра сѣвернаго знака, котораго издали не видно, для входа можно пользоваться нижеслѣдующимъ створомъ, параллельнымъ створу Кертельскихъ знаковъ. Зимняя спасательная станція находится на берегу, къ О-ту отъ знаковъ.
290	Окрашенъ въ красныя и черныя горизонта- льныя полосы.	89 44	1888	Тоже.	Знакъ имѣетъ видъ сквозной башни, съ зубчатою готическою вершиною. Знакъ этотъ при входѣ въ гавань надо держать на створѣ съ правой половиной сарая (бѣлый домъ съ черною соломенною крышею). Для лавирующихъ же судовъ надо держаться въ предѣлахъ вышесказаннаго створа и небольшого раствора того же знака съ корчмою (красное зданіе съ бѣлою трубою и гонтовою крышею), но до створа корчмы со знакомъ не должно доходить. Въ Кертелѣ находятся лоцмана, вызжающіе по требованію мореплавателей къ знаку Лехтма, а также телеграфная и почтовая станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ор- на или знака въ миляхъ.
291	знакъ ЛЕХТМА.	59° 04' 22 43	На оконечности мыса того же имени, на остро- вѣ Даго.	»	»	»	7,2
							
292	МАЯКЪ ТАХКОНА. (☉ 1). (Спасатель- ная станція).	59 06 22 36	На островѣ Даго, на N-й оконеч- ности мыса Тах- кона.	1 Постоян- ный <i>блмй</i> .	»	Отъ NW 85° черезъ N до NO 77°.	13,6
							

Освѣщен- ное про- свѣщен- е	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	291	Красныя и бѣлыя го- ризонталь- ныя поло- сы.	40 35	1885	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Знакъ деревянный, имѣетъ видъ прямоуголь- ной башни съ зубчатою вершиною.</p> <p>Служить для облегченія подхода къ якорно- му мѣсту судамъ, неглубоко сидящимъ въ водѣ и желающимъ укрыться за островомъ Даго отъ западныхъ вѣтровъ.</p> <p>SO-я граница лѣса, окружающаго знакъ Лехтма, закрываетъ знакъ для судовъ, иду- щихъ отъ N-да въ гавань Тифенгафенъ, по направленію NW—SO 72°, и тѣмъ предупреж- даетъ суда отъ банки Шмитъ-грунтъ.</p>
отъ NW 85° юрьевъ N до SO 77°	292	Башня бѣ- лая; крыша зеленая.	140 130	1875	То же.	<p>Башня маяка чугунная.</p> <p>Западный предѣлъ освѣщенія предостерега- етъ отъ мели Некмангрундъ съ N-й стороны, а восточный предѣлъ освѣщенія—отъ мелей: Анкергрундъ, Бесгрундъ и отъ Штапельбот- тенскаго рифа съ N-й же стороны.</p> <p>Спасательная станція, снабженная пушкою Кордеса и санною лодкою.</p> <p>Подходить къ берегу можно довольно близко, сообразуясь съ вѣтромъ; глубина у пристани около 2-хъ футъ и берегъ неудобенъ для при- ставанія.</p> <p>Маякъ соединенъ телефономъ съ почтово- телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Кертелъ.</p>


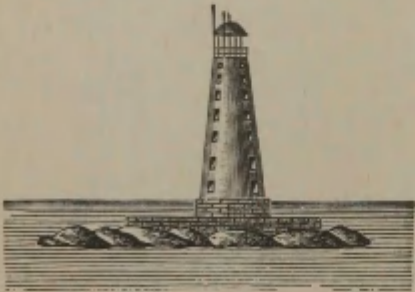


II.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

БАЛТИЙСКАГО МОРЯ.

---

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ни или знака въ миляхъ.
1	БАШНЯ БОГШЕРЪ.  	59° 31' 20 26	На восточномъ изъ острововъ группы Богшеръ. при входѣ изъ Балтійскаго мо- ря въ Оландскій проливъ.	»	»	»	8.2
2	МАЯКЪ БОГШЕРЪ. (☉ 2).  	59 30 20 21	Къ S отъ Оланд- скихъ острововъ. на западной изъ скаль группы Богшеръ, при входѣ изъ Бал- тійскаго моря въ Оландскій про- ливъ.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Каждыя 15 сек. 1 про- блескъ.	Весь горн- зонтъ.	11.4

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видны нахожденія.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.												
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.															
1	Изъ булыжнаго и неокрашеннаго гранита.	53 вмѣстѣ съ флаштомъ. 25	Вновь постр. 1861	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня шестисторонняя, усѣченная пирамида, съ желѣзной крышей и флюгеромъ. Служить для указанія О-го изъ островковъ Богшерской группы. Принадлежить къ лоцм. станціи Чёкаръ.												
2	Темно-коричневый.	98 84	1880 Освѣщ. 1882	Тоже.	<p>Маякъ круглый, желѣзный. Принадлежить къ лоцманской станціи Чёкаръ.</p> <p>Служить предостереженіемъ отъ Богшерскихъ скалъ.</p> <p>Въ виду затруднительности сообщенія съ материкомъ, съ маяка производятся въ ночное время нижеслѣдующіе сигналы тремя фонарями, <i>бѣлаго, краснаго и зеленаго</i> цвѣтовъ, выставляемыми на SW-й сторонѣ маячной башни:</p> <p><i>Бѣлый фонарь</i> означаетъ—подходите ближе, нѣтъ никакой опасности отъ мели.</p> <p><i>Красный</i>—не возможно выйти на шлюпкѣ, вслѣдствіе большой зыби.</p> <p><i>Зеленый</i>—нуждаюсь въ провіантѣ.</p> <p style="text-align: center;">Два фонаря:</p> <table><tr><td><i>Бѣлый</i></td><td rowspan="2">}</td><td rowspan="2">все обстоитъ благополучно, ни въ чемъ не нуждаюсь.</td></tr><tr><td><i>Зеленый</i></td></tr><tr><td><i>Бѣлый</i></td><td rowspan="2">}</td><td rowspan="2">нуждаюсь въ прѣсной водѣ.</td></tr><tr><td><i>Красный</i></td></tr><tr><td><i>Красный</i></td><td rowspan="2">}</td><td rowspan="2">требуется смотритель.</td></tr><tr><td><i>Зеленый</i></td></tr></table>	<i>Бѣлый</i>	}	все обстоитъ благополучно, ни въ чемъ не нуждаюсь.	<i>Зеленый</i>	<i>Бѣлый</i>	}	нуждаюсь въ прѣсной водѣ.	<i>Красный</i>	<i>Красный</i>	}	требуется смотритель.	<i>Зеленый</i>
<i>Бѣлый</i>	}	все обстоитъ благополучно, ни въ чемъ не нуждаюсь.															
<i>Зеленый</i>																	
<i>Бѣлый</i>	}	нуждаюсь въ прѣсной водѣ.															
<i>Красный</i>																	
<i>Красный</i>	}	требуется смотритель.															
<i>Зеленый</i>																	

[illegible]

Год и про- шито.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
						<p>Красный } Бѣлый }     потребность въ одномъ человѣкѣ.</p> <p>Зеленый } Бѣлый }     вышлите шлюпку.</p> <p>Зеленый } Красный }     выслать къ вамъ шлюпку.</p> <p style="text-align: center;"><i>Три фонаря:</i></p> <p>Зеленый } Красный }     желѣзные листы обшивки проло- Бѣлый }     маны.</p> <p>Зеленый } Бѣлый }     оконная рама повреждена, не мо- Красный }     жетъ быть исправлена здѣсь.</p> <p>Бѣлый } Зеленый }     желаю освидѣтельствованія полу- Красный }     ченныхъ поврежденій.</p> <p>Бѣлый } Красный }     маячный аппаратъ поврежденъ. Зеленый }</p> <p>Красный } Бѣлый }     одинъ человѣкъ вслѣдствіе болѣз- Зеленый }     ни желаетъ попасть на берегъ.</p> <p>Красный } Зеленый }     желаю отправить почту. Бѣлый }</p> <p>Проходящихъ мимо маяка просить обра- щать вниманіе на производимые съ маяка сигналы и по нимъ, по мѣрѣ возможности, не оставлять своимъ содѣйствіемъ или же, по приходѣ въ первый портъ, доводить о нихъ до свѣдѣнія властей или консуловъ, чтобы они въ свою очередь сообщали по телеграфу объ этихъ сигналахъ въ Финляндское лоц- манское Управленіе.</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или на- вѣтъ, миль.
3	<b>МАЯКЪ ВЕРХНІЙ ДАГЕРОРТ- СКІЙ.</b> (⊙ 1).	58° 55' 22 18	На возвышен- ности западнаго мыса острова Даго, называе- мой горою Св. Андрея.	1 Постоян- ный съ про- блесками, бѣлый. Между проблеска- ми виденъ слабый свѣтъ.	Проблес- ки чрезъ каждую минуту.	Отъ NO чрезъ N. W и S до SO to O.	21



Видъ съ южной и  
западной сторонъ.

Съ сѣверной сторо-  
ны нижняя часть за-  
крыта лѣсомъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. ж. отъ осн.	Время учреж- деніи.	Въ чемъ въѣзди ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я
3	Бѣлый; крыша кра- сная.	334 112	Около 1659 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1860	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Маякъ каменный, четырехугольный, съ контрфорсами. Служить для входа изъ Балтійскаго моря въ Финскій заливъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Кертелъ.</p> <p><i>Пристань</i> на козлахъ по N-ю сторону Дагерортской косы съ глубиною до 5 футъ. грунтъ—песокъ, удобный для якорныхъ стоянокъ. Приставать хорошо только при O-хъ и S-хъ вѣтрахъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ, огня или зна- ка, въ миляхъ.
4	<b>ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ НЕКМАН- ГРУНДЪ.</b> (Электриче- ский).	59° 06' 22 14	На NW-ой сто- ронѣ банки Нек- мангрудъ, на параллели сѣвер- ныхъ вѣхъ, въ 1¾ мили къ за- паду отъ нихъ.	2 Постоян- ные бѣлые.	,	Весь го- ризонтъ.	8



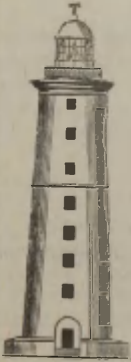

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣнъ на-ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
4	Маячное судно желѣзное, окрашенное въ <i>красный</i> цвѣтъ съ <i>бѣлою</i> надписью на обонхъ бор-тахъ: «Нек-ман-грундъ».	49	1898	Директо-ра маяковъ и л о ц и Балтійска-го моря.	<p>Маячное судно двухъ-мачтовое съ дымовою трубою; служить для огражденія банки Нек-мангрундъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, нагротъ-мачтѣ, подъ шарами, поднимается маяч-ный флагъ: желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а ночью на каждой мачтѣ поднимается по одному фонарю съ <i>электрическою</i> дуговою лампою.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ закигается отъ за-хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планшпремъ.</p> <p>Для лучшей видимости и отличія маяка отъ проходящихъ судовъ, на каждой мачтѣ, на высотѣ топа, поднимается съ обѣихъ сторонъ на кронштейнахъ по одному <i>черному</i> ажур-ному шару, а всего четыре шара.</p> <p>Освѣщается круглый годъ и только во время появленія льда у мѣста стоянки пли при сильныхъ морозахъ, когда грозитъ опасность обмерзанія, оставляетъ свой постъ; въ послед-немъ случаѣ огни не зажигаются и маячный флагъ и шары не поднимаются.</p> <p>Во время тумана, мятели и сильной пас-мурности, на маякѣ <i>пневматическою сиреною</i> производятся воющіе звуки продолжитель-ностью отъ 7 до 8 секундъ съ промежутками въ одну минуту, а въ случаѣ порчи сирены, при тѣхъ же обстоятельствахъ, <i>бьютъ ринду</i>.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
5	<b>МАЯКЪ НИЖНІЙ ДАТЕРОРГ- СКІЙ.</b> (☉ 3). (Спасатель- ная станція).	58° 56' 22 04	На мысѣ Н-мъ Ристна, на W-й оконечности ос- трова Даго.	1 Постоян- ный крас- ный, но зи- мою, вове- ре- мя закры- тія входя въ Финскій заливъ льдомъ, вмѣсто по- стояннаго краснаго — проблеско- вый крас- ный огонь.	*          Черезъ каждыя 2 секунды однѣ про- блескъ продол- жительно вѣ 2 секунды.	Отъ NO 28° черезъ W до SW 18°.	12,5





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видимъ на- ходитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
123	Башня красная; крыша бѣ- лая.	118 83	1874	Директора маяковъ п лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Башня маяка желѣзная, круглая, съ фер- мами. Маякъ служить для указанія W-й око- нечности острова Даго и для огражденія Нек- мангрунда съ W-й стороны.</p> <p><i>Паровой горнъ-сирена</i>, производящая звукъ черезъ каждыя пятнадцать секундъ продолжи- тельностьюю въ 5 секундъ.</p> <p><i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (См. Общ. Прим.).</p> <p><i>Сигнальная мачта</i>, на которой поднимается черный шаръ для предупрежденія мореплава- телей о присутствіи льда въ Финскомъ заливѣ; также можно производить переговоры съ про- ходящими судами <i>по международному своду сигналовъ</i>.</p> <p>Въ зимнее время, когда на фарватерѣ въ го- ризонтѣ, видимомъ съ маяковъ Верхняго Даге- рортскаго, Тахконскаго или Пакерортскаго, <i>будетъ находится плавучій ледъ, то вмѣсто постояннаго краснаго</i> Нижній Дагерортскій маякъ показываетъ <i>проблесковый красный огонь</i>.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10 весельной лод- кой Уайта у западной оконечности острова Даго, въ бухточкѣ у деревни Каллана.</p> <p><i>Пристань</i>. Соображаясь съ вѣтромъ, <i>можно приставать</i> въ умѣренную погоду къ мысу Ристна по N-ю или S-ю его стороны, гдѣ глу- бина у самаго берега до 5 футъ, грунтъ—песокъ съ камнемъ; при O-хъ вѣтрахъ можно приста- вать вездѣ.</p> <p>Маякъ соединенъ телефономъ съ Кертель- ской почтово-телеграфной конторой, черезъ Верхній Дагерортъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
6	<p><b>МАЯКЪ ФИЛЬ- ЗАНДЪ.</b> (☉ 1). (Спасатель- ная станція, ботъ-крейсеръ у мели Вул- чуръ).</p>   <p><i>Ботъ-крейсеръ.</i></p>	<p>58° 23' 21 50</p>	<p>На западной оконечности ост- рова Фильзандъ.</p>	<p>1 Постоян- ный <i>бѣлый</i>.</p>		<p>Весь гори- зонтъ. но отъ NW 12° чрезъ W до 80 12° уси- леннымъ свѣтомъ, а остальную часть гори- зонта—сла- бымъ свѣ- томъ.</p>	<p>13.3</p>


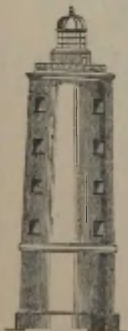
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
6	Бѣлый; крыша красная.	136 115	1809 Измѣн. въ общен. 1860	Директора маяковъ и лоцій Балтійскаго моря.	<p>Маякъ каменный, круглый.</p> <p>Служить для предупрежденія мореплавателей отъ мелей и банокъ, окружающихъ островъ Фильзандъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, при ней медикаменты и спасательная лодка.</p> <p><i>Пристань</i>. Приблизившись на шлюпкѣ къ маяку отъ W-а на кабельтовъ, надо оставить его къ N-у, затѣмъ править на сарай спасательной станціи—къ <i>пристани</i>, къ которой подходить съ юга; глубина у ней 6 футъ.</p> <p>Обществомъ спасанія на водахъ учреждены при мели <i>Вульчуръ</i> два <i>спасательные бота-крейсера</i>: «<i>Цесаревна Марія</i>» и «<i>Цесаревичъ Александръ</i>». Вооруженіе ботовъ одномачтовое. Паруса бѣлые, а на гротѣ и фокъ-стакселѣ нарисованъ <i>знакъ</i> Общества. Опызательный флагъ Вульчурскихъ ботовъ бѣлый съ красной буквой <i>В</i>. Бота окрашены бѣлой краской и по обоимъ бортамъ, между ватерлиніей и планширемъ, имѣютъ надписи «<i>Вульчуръ</i>», сдѣланную красными буквами.</p> <p>Въ ночное время бота носятъ на топѣ мачты два фонаря, одинъ надъ другимъ: верхній огонь <i>зеленый</i>, а нижній—<i>бѣлый</i>. Содержащій крейсерство боть обязанъ крейсеровать съ W-й стороны мели Вульчуръ и быть тамъ во всякую погоду, особенно въ дурную.</p> <p>Во время штиля очередному боту-крейсеру дозволяется становиться на верпъ у самой банки, а если есть теченіе, то на той сторонѣ, отъ которой идетъ теченіе. Въ то время, когда боть, содержащій крейсерство, не находится на своемъ мѣстѣ, на немъ спускаютъ опызательный флагъ, а ночью и опызательные фонари.</p> <p>Въ туманную погоду на ботѣ должны дѣйствовать <i>ревуномъ</i>, трубя по нѣсколько разъ чрезъ каждыя пять минутъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Килькондѣ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
7	<b>МАЯКЪ ЦЕРЕЛЬ.</b> (Свальфе- рортъ). (☉ 1). (Спасатель- ная станція).	57° 54' 22 04	На южной око- нечности острова Эзеля, на мысѣ Свальферортъ.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Черезъ каждыя 30 сек. про- блескъ продол- житель- ностью около 10 сек., при- чемъ меж- ду пробле- сками ви- дѣнь, въ ясную по- году, сла- бый свѣтъ	Отъ NO 44° 15' черезъ O, S и W до NW 68° 15'.	12,6



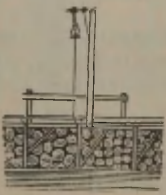


31





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
8	<b>МАЯКЪ МИХАЙ- ЛОВСКИЙ.</b> (☉ 1). (Электрич.).	57° 36' 21 59	На южномъ (Курляндскомъ) берегу W-го вхо- да въ Рижскій заливъ, близъ де- ревни Писсенъ.	1 Одно-про- блесковый <i>блмй.</i>  Постоян- ный <i>блмй.</i>  Трехъ-про- блесковый <i>блмй.</i>	Частые проблес- ки.  Послѣ каждыхъ двухъ ко- роткихъ проблес- ковъ слѣ- дуетъ тре- тей, болѣе продол- житель- ный.	Отъ SW 87° до NW 77°.  Отъ NW 77° до NW 59°.  Отъ NW 59° до NW 40½°.	15,4
				Постоян- ный <i>блмй.</i>  Одно-про- блесковый <i>блмй.</i>  Постоян- ный <i>блмй.</i>	Частые проблес- ки.  Частые проблес- ки.	Отъ NW 40½° до NW 28°. Отъ NW 28° до NO 10½°. Отъ NO 10½° до бе- рега.	
9	<b>МАЯКЪ ЛЮЗЕ- РОРТЬ.</b> (☉ 2).	57 34 21 44	На мысѣ Лю- зерортъ, на Кур- ляндскомъ бере- гу.	1 Постоян- ный <i>блмй</i> , за исключе- ніемъ вре- мени, когда въ Риж- скомъ зали- вѣ ледъ, тог- да огонь ма- яка <i>красный</i> .	Частые проблес- ки.	Отъ ONO чрезъ N и W до SW 20°.	12,5
							

Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
8 <i>Бѣлый.</i>	180 170	1884 Освѣщ. электр. 1885	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	<p>Башня маяка каменная, круглая. Освѣщается <i>электрическимъ светомъ</i>.</p> <p>Фарватерь, означенный угломъ постоянного бѣлаго огня, въ <math>12\frac{1}{2}^{\circ}</math>, отъ NW <math>28^{\circ}</math> до NW <math>40\frac{1}{2}^{\circ}</math> (эта послѣдняя граница проходитъ чрезъ вѣху, ограждающую 17 футовую банку Михайловской мели), имѣетъ наименьшую глубину 15 футъ—на банкѣ Березина.</p> <p>Въ зимнее время, съ прекращеніемъ навигаціи въ Рижскомъ заливѣ и до ея открытія, электрическое освѣщеніе маяка замѣняется <i>пиронафтовымъ</i>.</p> <p><i>Пристань</i>, съ глубиною 5 футъ; къ ней, также какъ и къ берегу, можно приставать только при S-хъ вѣтрахъ и когда нѣтъ зыби,—остерегаясь песчаныхъ дюнь.</p> <p><i>Примѣчаніе</i>: въ углѣ постоянного бѣлаго огня (отъ NW <math>77^{\circ}</math> до NW <math>59^{\circ}</math>) вновь открыты банки съ наименьшею глубиною 21 футъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ Люзерортской телеграфной станціей.</p>
9 <i>Бѣлый; крыша кра- сная.</i>	118 111	1814 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1860	То же.	<p>Маякъ круглый, каменный; служить для под- хода къ Рижскому заливу изъ Балтійскаго моря.</p> <p>Для <i>предупрежденія о льдахъ</i> въ Рижскомъ заливѣ, <i>днемъ</i> на галереѣ маяка, на флагштокъ, поднимается <i>шаръ</i>, а <i>ночью</i>, при тѣхъ же об- стоятельствахъ, маякъ <i>освѣщается краснымъ огнемъ</i>.</p> <p><i>Семафоръ</i>—на галереѣ маяка для перегово- ровъ съ военными и коммерческими судами всѣхъ націй, посредствомъ свода международ- ныхъ коммерческихъ сигналовъ.</p> <p><i>Телеграфная станція</i>.</p> <p><i>Пристань постоянной якорной</i>; глубина у бе- рега почти вездѣ ровная, около 3 футъ. грунтъ— песокъ; приставать удобно только при O-хъ тихихъ вѣтрахъ.</p> <p><i>Телефонъ</i> между Михайловскимъ и Люзе- ртскимъ маяками.</p>

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.	Даль- ность визу- альнаго конца
10	ВИНДАВСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ БАШНЯ.	57° 24' 21 34	На лѣвомъ бе- регу устья рѣки Виндавы.	»	»	»	11,2	Даль- ность визу- альнаго конца
								
11	ВИНДАВ- СКІЕ ЮЖНЫЕ ВХОДНЫЕ ОГНИ.	57 24 21 34						
	<i>Верхній.</i>		На корнѣ южнаго мола.	1 Постоян- ный <i>синій- зеленова- тый.</i>	»	Входъ въ портъ и сѣ- верную часть рейда.	7,6	Даль- ность визу- альнаго конца
								
	<i>Нижній.</i>		На головѣ ста- раго южнаго мо- ла, въ разстояніи 69 саж. отъ верх- няго огня.	1 Тоже.	»	Входъ въ портъ и рейдъ.	5,2	Даль- ность визу- альнаго конца
								

цѣ- тро- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ възвѣщеніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
112	10	Желтая.	96 89	1899	Управле- нія работъ Виндавска- го порта.	<p>Башня четырехугольная, каменная.</p> <p>На вершинѣ башни имѣется флагштокъ высотой 24 ф. для международныхъ сигналовъ (*) и штурмовыхъ предостереженій.</p> <p>Лоцмана въ числѣ шести.</p> <p>Спасательная станція съ 10 весельной лодкой Форреста и ракетнымъ станкомъ.</p> <p>Глубина на барѣ въ прошломъ 1899 году держалась отъ 14 до 19 футъ.</p> <p>Работы по переустройству стараго сѣвернаго мола находятся въ производствѣ и его голова, суживающая входъ въ портъ до 24 саж., еще не разобрана.</p> <p>Южный молъ въ 1899 году удлинень на 50 саж.</p>
Зодѣ въ гѣ и сѣ- рн у грудн	11	Бѣлый.	44 39	1898	Тоже.	<p>Огни рѣзко отличаются отъ городскихъ бѣлыхъ огней и электрическихъ фонарей.</p> <p>Створъ этихъ огней ведетъ между старой головой сѣвернаго мола и строящимся южнымъ моломъ и опредѣляетъ входъ въ портъ.</p>
Зодѣ въ гѣ п		Не окра- шенъ.	21 14	1899	Тоже.	

(\*) Телеграфная ст. въ г. Виндавѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
12	ВИНДАВСКІЙ УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ ЗНАКЪ.	»	На лѣвомъ бе- регу устья рѣки Виндавы.	»	»	»	»
							
13	ВИНДАВСКІЙ ПЛАВУЧІЙ БА- КАНЪ СЪ КО- ЛОКОЛОМЪ.	»	На рейдѣ, въ 1000 саж. отъ го- ловы южнаго мо- ла, на NW 57 $\frac{3}{4}$ ° отъ него, на глу- бинѣ 30 футъ.	»	»	»	»
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ какомъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
12	Бѣлый.	79 62	1838 Поста- вленъ вновь 1890	Управле- нія работъ Виндавска- го порта.	Указательный знакъ (Wink-Bake) съ русскимъ коммерческимъ флагомъ и реемъ уклонами флагштока указывается путь въ Виндавскую гавань въ тѣхъ случаяхъ, когда лоцмана не могутъ выѣхать. На реѣ показывается глубина на барѣ.
13	Красный.	9	1896	То же.	Баканъ желѣзный, установленъ временно для нуждъ землечерпательнаго каравана; на верху бакана укрѣплена черная доска съ над- писью: на одной сторонѣ «Виндава», а на другой «Windau». Сильные осеннія бури обыкновенно сры- ваютъ этотъ баканъ, но весною онъ уста- навливается вновь.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
14	Красный.	159 59	1879	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Каменная круглая башня маяка возвышается надъ каменнымъ караульнымъ домомъ. Маякъ освѣщаетъ часть берега между Люзе- рортомъ и Либавою, предупреждаетъ морепла- вателей о приближеніи къ берегу и способ- ствуетъ подходу къ Виндавскому порту. <i>Пристань на козлахъ.</i> Берегъ близъ маяка обрывистый и песчаный; глубина отъ 3 до 7 футъ. Приставать можно только при восточныхъ вѣтрахъ. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-те- леграфною конторою въ г. Виндавѣ.
15	N и S сто- роны <i>осмо- лены</i> , а W-я <i>бѣлая</i> ; фо- нарь и кры- ша <i>красные</i> .	67 64	1864 Вновь постр. 1886	Тоже.	Башня деревянная, четырехугольная, съ ко- сыми подпорами, обшита досками. Служить для опредѣленія мѣста судамъ, идущимъ между Виндавою и Либавою. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельною лодкою Френсиса. Пристани нѣтъ и приставать можно только при O-хъ вѣтрахъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ
		Долгота O.							
16	<b>ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ ЛИБАВСКІЙ.</b> (Электрич.).	56° 32' 20 52		На Либавскомъ рейдѣ, на NW 72°, въ разстоя- ніи 4,7 мили отъ Большого Либав- скаго маяка.	1 Постоян- ный бѣлый.		Весь гори- зонтъ.	8	





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
16	Маячное судно желѣзное, окрашенное въ <i>красный</i> цвѣтъ съ <i>бѣлою</i> надписью на каждомъ борту: «Либавскій»; шаръ <i>красный</i> ; труба <i>черная</i> .	49	1891 Вновь постр. 1893	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Маячное судно двухъ-мачтовое съ бушпритомъ и дымовою трубою; служить для огражденія банокъ, лежащихъ къ W-ту отъ порта Императора Александра III.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ: желтый съ прямымъ синимъ крестомъ; а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, на фокъ-мачтѣ поднимается фонарь съ дуговою лампою силою отъ 1500 до 3000 свѣчей; на случай же порчи этой лампы она замѣняется лампочками накаливанія, поднимаемыми на той же мачтѣ въ оптическомъ фонарѣ; когда же электрическое освѣщеніе совсемъ не можетъ дѣйствовать, то въ томъ же аппаратѣ будетъ подниматься керосиновая лампа.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. Для лучшей видимости и отличія парового плавучаго маяка отъ другихъ судовъ установлены на фокъ-мачтѣ маяка два желѣзныхъ кронштейна, у которыхъ на нокахъ поднимаются днемъ, на высотѣ 47 ф. надъ уровнемъ моря, два рѣшетчатыхъ шара, краснаго цвѣта, каждый діаметромъ 5 ф.</p> <p>Освѣщается круглый годъ и только во время появленія льда у мѣста стоянки или при сильныхъ морозахъ, при которыхъ грозитъ опасность отъ обмерзанія, маякъ оставляетъ свой постъ; въ такомъ случаѣ огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> огонь фонаря съ дуговою лампою, при высотѣ глаза 21 футъ, виденъ вооруженнымъ глазомъ съ разстоянія 11.3 мили, а огонь оптического фонаря съ лампочками накаливанія или съ керосиновой лампой, при высотѣ глаза 28 футъ, виденъ вооруженнымъ глазомъ съ разстоянія 12 миль.</p> <p><i>Во время тумана или пасмурности,</i> на маякѣ паровою сиреною производятся звуки продолжительностью 10 секундъ, съ промежутками въ 45 секундъ.</p> <p>Въ случаѣ порчи сирены, лѣтомъ бьется рында, а зимою и осенью производятся частые воющіе свистки.</p>



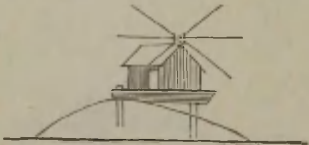
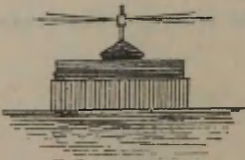
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
17	<b>МАЯКЪ БОЛЬШОЙ ЛИБАВ- СКИЙ.</b>  (☉ 2).  (Спасатель- ная станція).	$56^{\circ} 31'$ $21 \quad 00$	При устьѣ Ли- бавскаго канала, на лѣвомъ его берегу.	1 Постоян- ный съ про- блесками блѣдный,  и  постоянный съ пробле- сками крас- ный.	Каждую минуту одинъ про- блескъ продол- жительно- стію отъ 4 до 5 се- кундъ.	Отъ SW $25^{\circ}$ черезъ W и N до NO $3^{\circ}$ .          Отъ берега (SW $3^{\circ}$ ) до SW $25^{\circ}$ яс- ные крас- ные пробле- ски и отъ SW $25^{\circ}$ до SW $28^{\circ}$ про- блески по- степенно блѣднѣютъ, переходя въ ясные блѣ- дые проблески.	11,7



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
17	Широкія, горизон- тальныя красныя и бѣлыя по- лосы; кры- ша, фонарь и галерея красныя.	103 95	1868	Директора маяковъ и лоцмъ Бал- тійскаго моря.	<p>Близъ маяка поставлена вѣха для наблю- денія надъ высотой волны. Во избѣжаніе повре- жденія этой вѣхи суда, проходящія мимо плавающего маяка съ западной стороны, не должны подходить къ маяку ближе 250 саж.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> при силѣ вѣтра отъ 2 до 3 балловъ и направленіи почти перпендикуляр- номъ, звуки паровой сирены хорошо слышны съ разстоянія 4-хъ миль.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> На случай аварии парового маяка или необходимой окраски его подводной части, онъ замѣняется запаснымъ плавающимъ маякомъ безъ электрическаго освѣщенія, безъ паровой сирены и безъ шаровъ на нокахъ.</p> <p>При запасномъ маякѣ имѣется спасатель- ный 6-ти весел. вельботъ Френсиса.</p> <p>Башня маяка чугунная, круглая.</p> <p>Постоянный <i>красный огонь съ красными проблесками</i> служить для огражденія опасно- стей, лежащихъ противъ деревни Бернатень.</p> <p>Колодезь съ прѣсною водою.</p> <p><i>Лоцмана</i>, для проводки въ каналъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ деревянною лод- кою Форреста и ракетный снарядъ.</p> <p>Глубина на барѣ въ прошломъ 1899 году держалась отъ 21 до 25 футь.</p>



Горный про- ство.	М	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
горн.	18	Бѣлый.	39 26 30 17	1893 Измѣн. въ освѣ- щеніи 1896	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Огонь помѣщенъ въ башнѣ въ Френелев- скомъ фонарѣ и служить для обозначенія головы южнаго коммерческаго мола. Разстояніе между обоими огнями 8¾ фута.
горн.	19	Бѣлый.	38 21 29 12	1893 Измѣн. въ освѣ- щеніи 1896	Тоже.	Огонь помѣщенъ въ Френелевскомъ фонарѣ, укрѣпленномъ въ желѣзныхъ стойкахъ, и слу- жить для обозначенія 8-ой оконечности южнаго волнолома. Разстояніе между обоими огнями 8½ футъ.

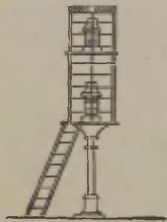
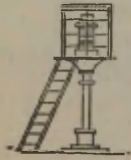
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милехъ.
20	ОГОНЬ ПРИ ВХОДѢ ВЪ ЛІБАВ- СКІЙ КА- НАЛЪ. (○).	56° 31' 20 59	На N-мъ мо- лѣ.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Весь гори- зонтъ.	5,2
							
21	ОГОНЬ НА ГОЛОВѢ РАЗДѢЛИ- ТЕЛЬНОГО МОЛА.		На головѣ раз- дѣлительнаго мо- ла.	1 Постоян- ный зеленый.	»	Тоже.	4,7
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ видѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
20	<i>Темно-коричневый.</i>	20 10	1889	Директора маяковъ и л о ц і и Балтійскаго моря.	Огонь, находящійся отъ конца мола въ 19 саженьяхъ (0,2 кабельт.) и отъ Большого Либавскаго маяка на NW 42°, въ разстояніи 353 саж. (2/3 мили), помѣщается въ фонарѣ съ Френелевскими стеклами, установленномъ на канделябрѣ; служить для обозначенія входа въ каналъ.
21	<i>Темно-коричневый.</i>	17 7	1895	Управленія работъ Коммерческаго порта.	Огонь помѣщается въ фонарѣ, поднимаемомъ на деревянной мачтѣ, и служить для указанія головы раздѣлительнаго мола.



Видъ въ про- мѣстѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣни на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Видъ въ про- мѣстѣ.	22	Темно-ко- ричневый.	17 7	1898	Управле- нія работъ Коммерче- скаго пор- та.	Огонь помѣщается въ фонарѣ, поднимаемомъ на деревянной мачтѣ, и служитъ для указанія южной головы волнолома.
Видъ въ про- мѣстѣ.	23	Тоже.	17 7	1898	Тоже.	Огонь помѣщается въ фонарѣ, поднимаемомъ на деревянной мачтѣ, и указываетъ голову оградительнаго мола; а вмѣстѣ съ огнемъ на южной головѣ внутренняго волнолома ука- зываетъ подходъ къ рейдовымъ набережнымъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
24	ВХОДНЫЕ ОГНИ ВЪ ПОРТЪ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III:  ВЪ ЗАПАД- НЫХЪ ВОРО- ТАХЪ.		На N-й оконеч- ности S-го вол- нолома.	2 Верхній бѣ- лый, а ниж- ній красный.	•	Весь гори- зонтъ.	6,7
			На S-й оконеч- ности N-го вол- нолома.	2 Верхній красный, а нижній бѣ- лый.	•	Тоже.	6,7
	ВЪ СѢВЕР- НЫХЪ ВОРО- ТАХЪ.		На N-й оконеч- ности N-го вол- нолома.	1 Перемѣн- ный бѣло-зе- леный.	•	Тоже.	6,2
			На W-й око- нечности N-го мола.	1 Перемѣн- ный бѣло- красный.	•	Тоже.	6,2

Б О Е

да-  
ро-  
тво.

гир- 67

е. 67

2. 62

е. 62

Горизонтъ  
поверхности  
моря.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи из- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
24	Верхняя половина <i>бѣлаго</i> , а нижняя <i>краснаго</i> цвѣта.	$\frac{34}{17}$	1894	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Канделябръ съ двумя огнями, одинъ надъ другимъ, въ разстояніи 5 футъ.
	Верхняя половина <i>краснаго</i> , а нижняя <i>бѣ- лаго</i> цвѣта.	$\frac{34}{17}$	1894	Тоже.	
	<i>Зеленый.</i>	$\frac{29}{12}$	1894	Тоже.	Канделябръ съ однимъ огнемъ.
	<i>Красный.</i>	$\frac{29}{12}$	1894	Тоже.	
					Всѣ огни служатъ для обозначенія воротъ порта.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Пр.
25	ЛИБАВСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ БАШНЯ.	56° 31' 21 00	На лѣвомъ бе- регу Либавскаго канала.					



№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
25	Бѣлая; крыша зеленая.		1821	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня каменная, осѣмисторонняя, съ остро-конечной крышей. <i>Флаштокъ для производства международныхъ сигналовъ (*) и штурмовыхъ предостереженій</i> установленъ на вершинѣ башни. Отъ лоцманской башни на SW 68°, по створу этой башни со щитомъ и караульнымъ домикомъ, находящимся на самомъ берегу, идетъ телеграфный кабель на островъ Борнгольмъ. Для предохраненія его отъ поврежденій, суда не должны становиться на якорь на сказанномъ створѣ.

(\*) Телеграфная ст. въ г. Либавѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ меляхъ
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	---

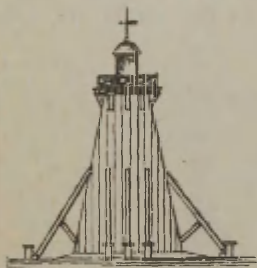
26	знакъ БЕРНАТЕНЪ.	56° 23'	На Курлянд- скомъ берегу у деревни Берна- тенъ.
		20 58	

8.5



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <u>п. ур. м.</u> отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
85 26	Бѣлыми и красными горизонтальными полосами, при чемъ бѣлыя по- лосы вдвое шире крас- ныхъ.	54 42	1896	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	<p>Знакъ желѣзный, имѣетъ форму четырех-гранной правильной пирамиды съ шаромъ на вершинѣ; двѣ грани и половина шара, обращенныя къ морю, обшиты горизонтальными желѣзными полосами съ промежутками между ними.</p> <p>Знакъ служить для предостереженія мореплавателей отъ Бернатеискаго рифа.</p> <p>На 8W 20°, въ разстояніи 50 саж. отъ знака, находится <i>сигнальная станція</i>, на которой во время тумана и пасмурной погоды производятся сигналы помощью взрывовъ пироксилиновыхъ патроновъ, черезъ каждыя 15 минутъ два взрыва съ промежуткомъ между ними въ одну минуту; звукъ отъ взрывовъ слышенъ въ морѣ на разстояніи отъ 3-хъ до 4-хъ миль.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
27	МАЯКЪ ПОГРАНИЧ- НЫЙ. (○ 3).	56° 09' 21 02	На Курлянд- скомъ берегу, у деревни Паппен- зе, между Либа- вою и Поланге- номъ.	1 Вертящій- ся съ про- блесками бл- мый.	Чрезъ каждыя 5 секундъ одинъ ко- роткій проблескъ	Весь гори- зонтъ.	9,5







№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ важны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
27	Башня и подпоры <i>желтая</i> ; куполь фо- наря <i>зеле- ный</i> .	69 63	1890 Пере- освѣщ. 1898	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Башня деревянная, четырёхугольная, съ ко- сыми подпорами, обшита досками. Служить для плаванія между Либавою и Полангеномъ. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово- телеграфнымъ отдѣленіемъ въ Рутцау.

III.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

РИЖСКАГО ЗАЛИВА И МООНЗУНДА.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ	Цѣль
1	<p>БАШНЯ БЛАУБЕР- ГЕНЪ или ШЛИТТЕРЪ.</p>  <p>Видъ съ запада.</p>	<p>57° 38' 22 18</p>	<p>На горѣ Блау- бергенъ (на Кур- ляндскомъ бе- регу), въ 12½ миляхъ на SW 52° 30' отъ мыса Домеснесъ.</p>	, , ,	, , ,	, , ,	19,2	Видъ на море
2	<p>МАЯКЪ ДОМЕС- НЕСЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).</p> 	<p>57 48 22 39</p>	<p>При западномъ входѣ въ Риж- скій заливъ, на островкѣ, лежа- щемъ отъ око- нечности Домес- несскаго мыса на NO 18° 30', въ 2,67 миляхъ.</p>	1 Постоян- ный съ про- блесками бѣлый.	Пробле- ски чрезъ каждыя 45 сек.	Весь гори- зонтъ.	9,3	Видъ на море

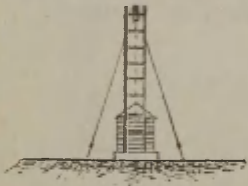
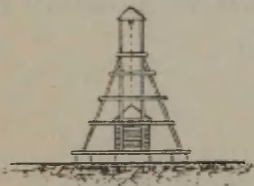
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
192	1 Башня бѣ- лая; крыша красная.	279 89	1850	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Башня каменная, круглая, съ коническою крышею; служить для плаванія изъ Балтій- скаго моря въ Рижскій заливъ.
93	2 Башня красная; крыша зе- леная.	64 46	Освѣ- щенъ 1884	Тоже.	Башня маяка желѣзная, круглая; проходить маякъ должно по Н-ю его сторону, въ разстоя- ніи не менѣе $\frac{1}{2}$ мили. Сирена для туманныхъ сигналовъ, произво- дящая звукъ черезъ каждыя 40 секундъ про- должительностью въ 4 секунды. Семафоръ для международныхъ сигналовъ. Спасательная станція при маякѣ, снабжен- ная вѣльботомъ и спасательнымъ ракетнымъ аппаратомъ. Спасательная станція на мысѣ Домеснесъ, съ однимъ вѣльботомъ; при ней три кровати для больныхъ. Телеграфная станція на оконечности мыса Домеснесъ. Пристань на островкѣ въ видѣ спуска находится съ южной стороны; глубина у ней до 3 футъ. Пристань на мысѣ находится съ О-ой его стороны, у спасательной станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
3	<b>МАЯКЪ МЕССАРА- РОЦЕМЪ.</b> (☉ 4). (Спасатель- ная станція).	57° 22' 23 08	Въ Рижскомъ заливѣ, на W берегу, на мысѣ того же имени.	1    Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Какъ <i>бѣ- лый</i> , такъ и <i>красный</i> свѣтъ ма- ячнаго ог- ня видны по <i>полми- нутъ</i> , безъ перерыва между ни- ми.	Отъ берега до берега.	9,3
4	<b>ЗНАКЪ ГАЛЛИРАУ.</b>	58 10 22 49	Въ Рижскомъ заливѣ, на остро- вѣ того же име- ни.				2,5
5	<b>ЗНАКЪ КЕРЬЮ.</b>	58 06 23 33	Въ Аренбург- ской губѣ, на низменномъ ост- ровкѣ Керью.				7,4





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ на вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
3	Башня и крыша фо- нарябѣлая.	70 54	1875	Директора маяковъ и лоцѣи Бал- тійскаго моря.	Башня маяка желѣзная, круглая, съ контр- форсами. Особое устройство оптической части дѣлаетъ то, что огонь, переходя изъ бѣлаго цвѣта въ красный, не теряетъ своей силы и виденъ съ одинаковаго разстоянія. <i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельной лодкой системы Френсиса. <i>Пристапъ временная</i> съ глубиною до 4 футъ; стоять на якорѣ неудобно, вслѣдствіе камени- стаго грунта. Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ почтово-те- леграфнымъ отдѣленіемъ въ Тальсенѣ.
4	Темно-ко- ричневый.	31	1887 Измѣн. въ ок- раскѣ 1889	Тоже.	Знакъ деревянный, въ видѣ треножника съ шаромъ на вершинѣ, обшитаго досками съ просвѣтами. Служить для опознанія низмен- ныхъ острововъ и ближайшихъ отмелей су- дамъ, идущимъ изъ Моонзунда въ Аренсбургъ восточнымъ входомъ при свѣжихъ NW-хъ вѣтрахъ. Предполагается замѣнить желѣзнымъ того же вида.
5	Красный.	41 35	1874 Вновь постр. 1891	Тоже.	Знакъ желѣзный, въ видѣ четырехсторонней сквозной пирамиды. Служить для облегченія входа въ Аренс- бургскую бухту.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
6	РАМАСААР- СКІЕ СТОРО- ННЫЕ ОГНИ. (☉ 4).						
	SO-й.	58° 13' 22 35	У города Аренс- бурга, на окон- ечности при- стани Рамасааръ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Въ каждую сторону отъ створа около 30°.	5.8
							
	NW-й.		На NW 38° 10 (истин.) отъ S-го огня, въ разстоя- ніи 300 саж. отъ него, на оконеч- ности мыска.	1 Тоже.		Тоже.	7.8
							

Выда- про- нство.	Горизонтъ отъ низа знака до выс. маяка.	№ Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
суду ропу створа 30°.	5,8	6          Канде- лябрь крас- ный, будка бѣлая съ бѣлою кры- шею изъ оцинко- ваннаго желѣза.	26 <hr/> 20	1896	Директора маяковъ и лоцѣи Бал- тійскаго моря.	Канделябрь на пристани желѣзный; на мыскѣ—деревянный. На обоихъ поднимаются фонари съ Френелевскимъ аппаратомъ; освѣ- щаются пронафтомъ.
се.	7,8	Канде- лябрь и бѣ- дка бѣлые съ бѣлою же крышею.	47 <hr/> 45	1896	Тоже.	Канделябры служатъ для облегченія подхода судамъ къ городу Аренсбургу; створъ ихъ, SO—NW 38° 10' (истин.), указываетъ безопас- ный фарватеръ для подхода къ пристани на полуостровѣ Рамасааръ судамъ, сидящимъ не болѣе 12 футовъ.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или зна- ка въ миляхъ
7	ЭЗЕЛЬСКІЕ ОПОЗНА- ТЕЛЬНЫЕ ОГНИ ДЛЯ МѢСТ- НЫХЪ РЫ- БАКОВЪ.		На островѣ Эзе- лѣ, на полуостро- вѣ Сворбе.				
а			При деревнѣ Карусте.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> .	»	Весь го- ризонтъ.	»
б	(Створные).		При деревнѣ Таммуни.	2 Тоже.	»	Тоже.	»
в			При деревнѣ Тюрюю.	2 Тоже.	»	Тоже.	»
г			При деревнѣ Оэзоръ.	1 Тоже.	»	Тоже.	»
д			При деревнѣ Амма.	1 Тоже.	»	Тоже.	»
8	АБРОСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. (☉ 4). W-й  O-й	58° 09' 22 32	Въ Рижскомъ заливѣ на о-вѣ Абро.  На томъ же о-вѣ, на NO 78° 33' истин. отъ W-го огня, въ разстояніи 297 саж. отъ него.	1 Тоже.  1 Тоже.	» »	Отъ NO 23° черезъ O до SO 53°.  Отъ NO 43° черезъ O до SO 63°.	10,8  9,6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи по- ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
7					Опознательные огни будутъ зажигаться ночью, когда рыбаки выѣдутъ на промыселъ, въ нижеслѣдующіе періоды времени:
	Не окра- шены.	8	1898	Мѣстнаго сельскаго населенія.	Съ 1-го октября по 15-ое декабря, съ 6-ти часовъ вечера до 2 часовъ ночи.
	Тоже.	8	1898	Тоже.	Съ 15-го августа по 15-ое сентября; зажига- ются спустя 1 часъ послѣ захода солнца, а гасятся за 1 часъ до восхода.
	Тоже.	8	1898	Тоже.	Съ 1-го августа по 20-ое декабря; время горѣнія: зажигаются спустя 1 часъ послѣ за- хода солнца, а гасятся за 1 часъ до восхода.
	Тоже.	8	1898	Тоже.	Съ 1-го августа по 1-ое января; время го- рѣнія, какъ у предыдущихъ.
	Тоже.	8	1898	Тоже.	Съ 1-го августа по 25-ое декабря; время горѣнія, какъ у предыдущихъ.
8					
10,8	Стороны башенъ, обращен- ныя къ морю, бѣ- лыя.	88 85	1897	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Маячная башня деревянная, восьмигранная; при ней находятся изба для сторожа и складъ для матеріаловъ.
9,6		70 66	1897		Деревянный канделябръ, на которомъ под- нимается фонарь съ Френелевскимъ аппара- томъ 4-го разряда. Створъ этихъ знаковъ NO—SW 78° 33' истин.





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
9	<b>МАЯКЪ РУНО.</b> (☉ 2). (Спасатель- ная станція).	57° 48' 23 16	На островѣ то- го же имени, на юго - восточной лѣсистой высо- кости Хейбергъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь горп- зонтъ.	16,9
							
10	<b>МАЯКЪ МАГНУС- ХОЛЬМЪ.</b> (☉ 6). (Спасатель- ная станція).	57 04 24 01	Въ устьѣ р. Западной Двины, на сѣверо-запад- ной оконечности Магнусхольм- ской дамбы.	1 Постоян- ный <i>зеле- ный</i> .		Отъ SO 53° чрезъ S. W и N до NO 62°.	5,8
	 Видъ съ за- пада.						

да- ро- тво.	Горизонтъ огня или знака ма. въ морскихъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
орп.	16,9	9	Башня и крыша фо- наря крас- ная.	218 126	1877	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Башня маяка желѣзная, съ трубчатыми контрфорсами. Изъ-за дѣса видны съ моря только фонарь и верхняя часть башни. <i>Спасательная станція</i> , съ 10-ти весельною желѣзною лодкою Гамильтона, находится на SW берегу острова Руно.
3° W SO	5,8	10	Красный; фонарь и крыша зе- леные.	26 20	1863	Тоже.	Маячная башня чугунная, съ пристройкой для помѣщенія маячной прислуги. Огонь маяка служить для судовъ большого ранга, которыя, приведя <i>зеленый</i> огонь его нѣсколько восточнѣе огня Усть-Двинскаго маяка, могутъ имѣть лучшее якорное мѣсто на рейдѣ на время ночи. По трудности сообщенія съ маякомъ въ позднее осеннее время, когда дамба обмерзаетъ отъ волненія при сильныхъ вѣтрахъ, освѣще- ніе его прекращается иногда и до закрытія навигациі. <i>Пристань</i> съ глубиною до 5 футовъ находится при SW оконечности дамбы. <i>Спасательная лодка.</i> <i>Примѣчаніе:</i> спасательныя лодки имѣются также на О-мъ берегу Рижскаго залива у Альтъ-Салиса и на S-мъ берегу у Буллена—въ 3 миляхъ къ W-у отъ Усть-Двинскаго маяка; кромѣ того, обществомъ <i>Рижскихъ лоцмановъ</i> содержится: одна <i>спасательная лодка</i> и <i>ра- кетный станокъ</i> на Магнусхольмѣ, а также <i>спасательная лодка</i> на Форткаметской дамбѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милѣхъ.
11	<b>МАЯКЪ УСТЬ- ДВИНСКІЙ (БЫВШІЙ ДИНА- МИДЪ).</b> (☉ 2).  	57° 04' 24 01	Въ устьѣ р. Западной Двины на N-й оконеч- ности Фортка- метской дамбы.	1 При глуби- нѣ на барѣ р. Запад- ной Двины 18 и болѣе футъ — по- стоянный съ <i>бѣлыми</i> проблеска- ми. При глуби- нѣ же ме- нѣе 18 футъ или когда проходъ че- резъ баръ закрѣтъ, то огонь бу- детъ посто- янный <i>бѣ- лый</i> съ <i>бѣ- лыми</i> и <i>красными</i> проблеска- ми.	Пробле- ски чрезъ ½ минуты.	Отъ SW 40° черезъ W. N и O до SO 49°.	11,6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
11	Бѣлый; фонарькрыша зеленые.	103 93	1827 Вновь иностр. 1863	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня круглая, чугунная.</p> <p>Огонь маяка указываетъ устье рѣки Запад-ной Двины.</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> близъ маяка, для переговоровъ съ судами по междун. своду (*) и для показанія, по требованію судна, <i>высоты воды на барѣ</i>.</p> <p><i>Ночью</i> высота воды на барѣ показывается перемѣнами цвѣта маячныхъ огней слѣдующимъ образомъ:</p> <p>1) Когда глубина на барѣ <i>18 футъ</i> и болѣе, то на Усть-Двинскомъ маякѣ горитъ <i>бѣлый</i> огонь съ <i>бѣлыми проблесками</i> и нижеприведенные Усть-Двинскіе створные огни будутъ <i>красные</i>.</p> <p>2) При высотѣ воды на барѣ <i>отъ 18 до 12 футъ</i> створные Усть-Двинскіе огни также <i>краснаго цвѣта</i>, а огонь Усть-Двинскаго маяка постоянный <i>бѣлый</i> съ <i>бѣлыми и красными проблесками</i>.</p> <p>и 3) Въ случаѣ уменьшенія воды на барѣ <i>ниже 12 футъ</i> или <i>невозможности пройти баромъ</i>, напримѣръ, по причинѣ затонувшаго судна, на Усть-Двинскомъ маякѣ будетъ горѣть существующій <i>бѣлый огонь</i>, но съ <i>бѣлыми и красными проблесками</i>, а створные Усть-Двинскіе огни будутъ <i>закрѣплены</i>.</p> <p><i>Примѣч.</i> Съ Августа 1893 г. глубина на барѣ поддерживается землечерпаніемъ до 22 футъ при ординарѣ. Уровень воды на барѣ при W-хъ вѣтрахъ поднимается до 3-хъ футъ, въ бурю—до 5 футъ, при сильныхъ же и продолжительныхъ O-хъ вѣтрахъ падаетъ до 2 футъ. Поэтому обыкновенную глубину на барѣ слѣдуетъ считать отъ 20 до 24 футъ. Въ прошломъ 1899 году глубина на барѣ держалась отъ 20 до 25 футъ.</p> <p><i>Лоцмана</i> при Рижскомъ портѣ, числомъ 48, раздѣлены на четыре отдѣленія. Одно отдѣленіе живетъ у маяка и обязано встрѣчать суда, приходящія съ моря, за входнымъ баканомъ (въ бурную погоду не далѣе конца дамбы); другое—въ <i>Болдераа</i>, обязано выводить суда въ море; третье—въ <i>Болдераа</i>—проводитъ суда до города <i>Риги</i>; четвертое—находится въ самомъ городѣ и обязано выводить суда до <i>Болдераа</i>.</p>

(\*) Телеграфная ст. въ предмѣстьѣ г. Риги—Болдераа.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ
12	ОГНИ УСТЬ- ДВИНСКІЕ (Бывшіе Ди- наминдскіе). (Створные).	N-й 57° 04' 24 01	Сѣверный огонь на Форткамет- ской дамбѣ, на NW 27°, въ 0.4 каб. отъ Усть- Двинскаго мая- ка.	2 Постоян- ные крас- ные (См. Усть-Двин- скій ма- якъ).			
		S-й 57 03 24 02	Южный, на той же дамбѣ, отъ сѣвернаго огня на SO 37° 14' въ 290 саж. (3 1/3 каб.).				
13	ОГОНЬ БОЛЬДЕРА- АСКІЙ.	57 03 24 03	На оконечности Больдерааскаго струераздѣли- тельнаго соору- женія.	1 Постоян- ный синій.		Весь го- ризонть.	6
14	ОГОНЬ ШУСТЕР- ХОЛЬМ- СКІЙ. (☉ 6).	57 02 24 06	На оконечности Шустерхольм- ской стрѣлки.	2 Красный и синій.		Каждый освѣщаетъ уголъ въ 180°; линія раздѣленія огней NW— SO 39° 30', при чемъ N-ый пре- дѣлъ крас- наго огня указываетъ безопасный фарватеръ отъ внѣш- няго края банки, ле- жащей про- тивъ Бѣлой- Кирки.	6
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осв.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ введенъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
12	Светло- желтый.	28	1885	Директо- ра маяковъ и лоцмн Балтійска- го моря.	<p>Передъ входомъ на рѣчной баръ ставится пріемный или входный красный баканъ съ колоколомъ.</p> <p>Пристани для шлюпокъ находятся въ рѣкѣ, у Форткамстской дамбы, съ глубиною отъ 9 до 18 футь.</p> <p>Фонари поднимаются на деревянныхъ оди- накового вида стойкахъ.</p> <p>Створъ огней служить для входа ночью въ р. Западную Двину.</p> <p>Ночью огни, кромѣ того, измѣненіемъ цвѣта своего, служатъ вмѣстѣ съ Усть-Двинскимъ маякомъ для показанія высоты воды на барѣ рѣки (см. Усть-Двинскій маякъ).</p> <p>Суда, идущія безъ лоцмана въ рѣку по створу этихъ огней, должны править по нему до тра- верза зеленого <i>Малмусхольмскаго</i> огня. Отъ этого траверза должно перемѣнить курсъ отъ <math>\frac{3}{4}</math> до 1 румба <i>в.т.в.</i> и, пройдя траверзъ боль- шого <i>Усть-Двинскаго</i> маяка, становиться на якорь.</p> <p>Паровыя суда, вошедшія ночью въ рѣку, должны съ разсвѣтомъ требовать лоцмана и немедленно очищать фарватеръ, уходя вверхъ по рѣкѣ къ <i>Большаго</i>. Парусныя суда обя- заны нанимать для этого буксирные пароходы.</p>
	Тоже.	46	1885		
13	Бѣлый.	27	1897	Начальни- ка работъ Рижскаго порта.	<p>Оба малыхъ маяка освѣщаются сжатымъ нефтянымъ газомъ по системѣ Пинча.</p> <p>Фонари снабжены Френелевскими лин- зами.</p> <p>Служатъ для обезпеченія плаванія ночью по рѣкѣ Западной Двинѣ.</p>
14	Красный.	27	1897	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мос про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
15	<b>ОГОНЬ МАЛО-ИЛЬ- КЕНЕШ- СКІЙ.</b>	57° 02' 24 05	На оконечности Мало-Илькенеш- ской дамбы (дам- ба Нагель).	1    Постоян- ный <i>зеленый</i> .	»	Весь горн- зонтъ.	6
16	<b>ОГОНЬ УСТЬ- ДВИНСКІЙ.</b>		На нижнемъ концѣ Усть- Двинской свай- ной дамбы.	1    Постоян- ный <i>синій</i> .	»	Тоже.	»
17	<b>ОГОНЬ ФОГЕЛЬ- ГОЛЬМ- СКІЙ.</b>		На стрѣлкѣ дамбы у верхняго конца о-ва Фо- гельгольма.	1    Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Тоже.	»
18	<b>ОГОНЬ НА ДАМБѢ S. T. U.</b>		На головѣ ниж- ней части дамбы S. T. U. у входа въ р. Красную Двину.	1    »	»	Тоже.	»


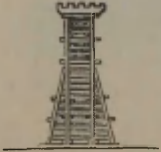
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
15	Красный.	$\frac{27}{27}$	1897	Начальни- ка работъ Рижскаго порта.	Малый маякъ освѣщается сжатымъ нефтя- нымъ газомъ по системѣ Пинча. Фонарь снабженъ Френелевскими линзами. Служить для обезпеченія плаванія ночью по рѣкѣ Западной Двинѣ.
16	Бѣлый.	$\frac{27}{27}$	1899	Тоже.	
17	Красный.	$\frac{27}{27}$	1899	Тоже.	Видъ всѣхъ трехъ маяковъ тождественъ съ тремя предыдущими. Всѣ три маяка освѣщаются сжатымъ неф- тянымъ газомъ по системѣ Пинча. Фонари снабжены Френелевскими линзами. Огни эти служатъ для облегченія плаванія ночью по рѣкѣ Западной Двинѣ.
18	Красный.	$\frac{27}{27}$	1899	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
19	РИЖСКІЙ ЛОЦМАНСКІЙ УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ ЗНАКЪ.		Въ 49 футахъ на NW отъ съ- вернаго створ- наго огня, на Форткаметской дамбѣ.				
							
20	СИГНАЛЬ ДЛЯ ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. РИГѢ.	56 57 24 06	На башнѣ Прию- та для моряковъ.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м., отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
19				Директора маяковъ и лоцціи Бал- тійскаго моря.	<p>Указательный знакъ (Wink-Bake) съ русскими коммерческимъ флагомъ своими уклонами указываетъ путь въ р. <i>Западную Двину</i> въ тѣхъ случаяхъ, когда лоцмана вслѣдствіе бури не могутъ выѣхать на встрѣчу судну.</p> <p>Если указательный знакъ съ флагомъ стоитъ вертикально, то это обозначаетъ, что курсъ судна правиленъ; уклоны къ О-у и W-у указываютъ на необходимость измѣнять курсъ по этимъ направленіямъ до тѣхъ поръ, пока указательный знакъ съ флагомъ будетъ опять поставленъ вертикально, т. е. указывать, что курсъ судна вѣренъ.</p> <p>Въ случаѣ загражденія фарватера, на указательномъ знакѣ поднимается большой шаръ.</p>
20			1885	Рижскаго Виржеваго Комитета.	<p>Сигналъ производится спускомъ поднимаемаго на мачтѣ башни шара.</p> <p>Шаръ за 15 минутъ до паденія поднимается до половины высоты мачты, а за 5 минутъ—на всю высоту мачты, и падаетъ въ 0 ч. 59 м. 54 с. средняго времени Пріюта для моряковъ (*), равняющагося 23 ч. 23 м. 32 с. средняго Гринвичскаго времени.</p> <p>Если шаръ вслѣдствіе какого-нибудь обстоятельства не будетъ спущенъ въ надлежащее время, то въ такомъ случаѣ на верхній мачты съ 1 до 2 часовъ пополудни мѣстнаго времени будетъ поднятъ красный флагъ.</p>

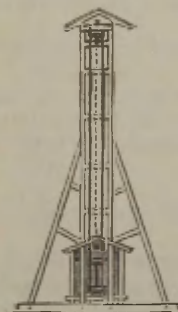
(\*) 0 ч. 59 м. 54 с. средняго времени Пріюта для моряковъ соотвѣтствуютъ 1 часу пополудни средняго же времени Политехническаго училища въ Ригѣ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
21	<b>МАЯКЪ КЮНО.</b> (☉ 3). (Спасатель- ная станція).	58° 06' 23 59	На южной око- нечности остро- ва того же име- ни, при входѣ въ Перновскую губу.	1    Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Свѣтъ бы- ваетъ ви- денъ чрезъ каждыя <i>полминуты</i> на 18 секундъ.	Весь го- ризонтъ.	11
							
22	<b>ЗНАКЪ СОБКГОЛЬМЪ.</b>	58 11 24 12	На S-й око- нечности остро- ва того же име- ни, при входѣ въ Перновскую губу.				8,4
							



Горизонтъ отъ моря до знака	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ изъ- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
1	21	Бѣлый; фо- нарь и кры- ша зеленые.	92 83	1865	Директо- ра маяковъ и лоцмъ Балтійска- го моря.	<p>Маякъ чугунный, круглый. Служить для входа изъ Рижскаго залива въ Перновскую губу и въ Моонзундъ.</p> <p>Находящаяся на островѣ Кюно православная церковь <i>Св. Николая</i> также можетъ служить примѣтнымъ мѣстомъ. Церковь каменная, розоватаго цвѣта съ бѣлымъ карнизомъ, шпиль бѣлаго желѣза; къ югу отъ церкви находится большой желтый домъ съ красной крышей, а между церковью и домомъ—шесть съ флюгеромъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта.</p> <p><i>Пристань</i> близъ маяка, съ глубиною до 3 футъ; по множеству же подводныхъ камней лучше выжидать выѣзда маячной шлюпки для указанія пути.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ Перновымъ.</p> <p>На линіи вѣхъ, поставленныхъ въ Кюнозундѣ для огражденія телеграфнаго кабеля, во избѣжаніе порчи кабеля не слѣдуетъ становиться на якорь.</p>
1	22	Нижняяпо- ловина бѣ- лая; а верх- няя темно- красная.	54 45	1880 Вновь постр. 1894	Тоже.	<p>Знакъ желѣзный, имѣющій видъ прямо- угольной башни.</p> <p>Служить для указанія входа въ Перновскую губу.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
23	ПЕРНОВ- СКІЕ ПОР- ТОВЫЕ ОГНИ.	<div> <div> X-го огня 58° 23' 24 30 </div> </div>	На южномъ бе- регу рѣки Пер- новы, одинъ отъ другого на SW и NO 39°, въ разстояніи 180 саж. (2 каб.).	<div> <div> 2 </div> <div> Постоян- ные:  N-й: <i>бѣлый</i>.          S-й: <i>крас- ный</i>. </div> </div>		<div> <div> <i>Бѣлый</i> огонь освѣ- щаетъ W-ю часть бухты до SW 17°. </div> <div> <i>Красный</i> огонь освѣ- щаетъ всю бухту. </div> </div>	<div> <div> X-го 9,6 </div> <div> S-го 7,7 </div> </div>
24	ПЕРНОВСКІЕ ЗНАКИ.		На концахъ моловъ, при вхо- дѣ въ рѣку Пер- нову.				





Высоте- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Олѣй- освѣ- W-ю бухты 17°.	23	Черные.	70 2	1835 Замѣ- нены новы- ми 1879	Мѣстнаго городского управле- нія.	Фонари поднимаются на вершинахъ дере- вянныхъ стоекъ или канделябровъ, имѣющихъ одинаковый видъ. <i>Створъ</i> огней, по направленію SW и NO 39°, ведетъ между дамбами въ устьѣ рѣки Перновы. Предѣлъ <i>блага</i> огня предостерегаетъ лави- рующія суда отъ мелей и банокъ, лежащихъ въ восточной части Перновской бухты. Освѣщаются въ теченіе всей навигаціи, за исключеніемъ времени съ 15-го июня по 15-ое іюля. <i>Лоцманская станція</i> на лѣвомъ берегу р. Пернова; <i>четыре лоцмана</i> и <i>лоцъ-капитанъ</i> служатъ для ввода судовъ въ рѣку. <i>Сигнальная станція</i> (у Перновской лоцман- ской станціи) для переговоровъ по междуна- родному своду сигналовъ (*) и для сигналовъ штормовыхъ предостереженій. Средняя высота воды на барѣ 16 футъ при среднемъ уровнѣ. <i>Спасательная станція</i> съ двумя санными лодками находится на южномъ берегу рѣки Перновы.
асный освѣ- всю	24	SO-й чер- ный.  NW-й, ко- ричневый.	32 32	1889	Тоже.	Поставлены при входѣ въ р. Пернову, для обозначенія концовъ моловъ; каждый знакъ состоитъ изъ трехъ столбовъ въ видѣ пира- миды, съ бѣлыми на нихъ перекладинами и со сквозными дисками на вершинахъ среднихъ столбовъ. Знаки устанавливаются только на время навигаціи.

(\*) Телеграфная ст. въ г. Перновѣ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
25	МАЯКЪ ПАТЕР- НОСТЕРЪ. (☉ 4).	58° 33' 23 27	На NO-й око- нечности остро- ва того же на- званія или Ви- рилайда, приво- дѣ въ Моонзундъ изъ Рижскаго за- лива.	1  Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .  Вертящій- ся (съ тремя проблеска- ми) <i>красный</i> .	Каждую секунду 1 проблескъ  Послѣ каждыхъ трехъпро- блесковъ затменіе въ 2 се- кунды.	Отъ NW 17° къ W до бе- рега и отъ SO 11° къ W до берега.  Отъ NW 17° черезъ O до SO 11°.	7.8
 <p>(Видъ отъ N-а, въ разстояніи 5½ миль).</p>							
26	МАЯКЪ ВЕРДЕРЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).	58 34 23 30	На западномъ мысѣ острова того же имени, при входѣ изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ.	1  Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ SO 16° черезъ SW до NW 42°.	11.1
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣтрѣй пашодится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
25	Темно-серый; крыша красная.	46 36	1881	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня желѣзная. Аппаратъ преломляющій съ ширмами Оттерса. Служить для указанія входа изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. Красный огонь указываетъ фарватеръ. Южный его предѣлъ ограждаетъ отъ южнаго Патерностерскаго рифа; сѣверный предѣлъ предостерегаетъ отъ 8 футовой Моонской банки. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Примѣч.). Пристань изъ камней на NO-мъ мысѣ острова, которая въ малую воду добавляется деревянною настилкою на козлахъ, глубина около 3 футъ; при зыби изъ Рижскаго залива приставать неудобно.
26	Красный; крыша зеленая.	94 38	1866 Измѣненъ въ освѣщ. 1881	Тоже.	Маякъ чугунный, круглый. Служить для указанія входа изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. Южный предѣлъ огня предостерегаетъ отъ мелей, лежащихъ у Лифляндскаго берега, а сѣверный—служить предостереженіемъ отъ Кумморской 15 футовой банки и южной оконечности Кумморскаго рифа. Пристань къ N-ду отъ маяка съ глубиною до 5 футъ, къ которой можно приставать при S-хъ и O-хъ вѣтрахъ; при зыби же изъ Рижскаго залива приставать затруднительно.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
27	ДВА ФОНАРЯ НА ПРИСТА- НИ У МЫЗЫ ВЕРДЕРЪ.		На W-й сто- ронѣ острова Вердеръ.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> .		Отъ 120° до 140°.	4
28	ОГНИ ШИЛЬДАУ. (☉ 6). (Створные).	<i>Западный.</i> 58° 38' 23 25  <i>Восточ- ный.</i> 58 38 23 26	На SW око- нечности остро- ва Шильдау, у W-го Шильдау- скаго знака.	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 40 разъ въ минуту.	Отъ NW 55° черезъ W и S до <i>Вердер-</i> <i>скаго берега</i> .	3,8
			На южномъ бе- регу острова Шильдау.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ SW 88° чрезъ W до NW 45°.	8,3
29	ШИЛЬДАУСКІЙ ЗНАКЪ.	58 38 23 25	Знакъ на SW-й оконечности того же острова, въ 320 саж. (0,4 мили) отъ восточнаго освѣщаемого зна- ка.				6,9
							

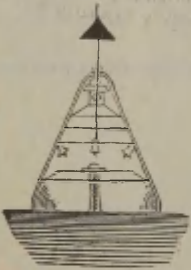

Широта.	Долгота.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
120°	4	27	Фонари красные; крыши и столбы фонарей не окрашены.	13 8	1887	Мѣстной мызной полиціи.	Фонари четырехугольные, деревянные, съ простыми керосиновыми лампами, установлены на деревянныхъ столбахъ на пристани у мызы Вердеръ. Створъ этихъ огней, по компасу ONO—WSW, ведетъ безопасно отъ прибрежной отмели къ пристани. При равной высотѣ огней передній огонь закрывается задній. Спасательная лодка на пристани, съ санной лодкой. Телеграфная станція на западномъ берегу острова.
75° 38' W и рдеръ.	8	28	Домикъ красный.	11 5	1885	Директора маяковъ и лодки Балтійскаго моря.	Освѣщается бензиномъ. Служить судамъ, идущимъ отъ S-a въ Моонзундъ, для указанія положенія о-ва Шильдау. Линія, соединяющая этотъ огонь съ огнемъ маяка Патерностеръ, ограждаетъ фарватеръ отъ 10 футовой Шильдауской банки, а линія, соединяющая тотъ же огонь съ огнемъ Раугенскаго бакана, указываетъ фарватеръ между о-вомъ Моонъ и Кумморскимъ рифомъ. Съверный предѣлъ видимости огня ограждаетъ отъ Кумморскаго рифа.
78° 8' N до °.	8		Скрый.	54 48	1888 Вновь постр. 1898	Тоже.	Створъ огня у О-го знака на о-вѣ Шильдау съ огнемъ у W-го знака SO—NW 56½° и указываетъ фарватеръ между Кумморскимъ рифомъ и островомъ Моонъ. Восточный знакъ имѣетъ видъ прямоугольной башни съ зубцами.
		29	Верхняя половина красная, нижняя белая.	36 27	1879	Тоже.	Знакъ имѣетъ видъ башни съ коническою крышею и шаромъ на вершинѣ. Днемъ створъ этого знака съ восточнымъ освѣщаемымъ знакомъ указываетъ фарватеръ между Кумморскимъ рифомъ и островомъ Моонъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
		Долгота O.					
30	БАШНЯ МООНЪ.  (Спасатель- ная станція).	58° 39' 23 18	На сѣверной сторонѣ острова Моонъ въ Моон- зундѣ.	»	»	»	8,1
							
31	ОГНИ МООНСКІЕ.	Сѣверный. 58 39 23 18	На NO берегу острова Моонъ.	1	Постоян- ный бѣлый.	Отъ NW 9° до NW 28°.	8,5
		Южный. 58 39 23 19	Отъ сѣвернаго знака на SO 16° 45', въ разст. 242 саж. (2¼ каб.).	1	Тоже.	Отъ восточ- наго берега острова Да- го до рифа Куйварага.	11,2
							





цае- про- ство.	Горизонтъ или или зна- ковъ, въ мѣстахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		8.1	30 <i>Бѣлая;</i> <i>крыша кра-</i> <i>сная.</i>	50 40	1866 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣчен- ной пирамиды, обшитою досками, съ просвѣтами и сквозною крышею. Створъ башни съ восточною оконечностью лѣса, растущаго на этомъ островѣ, по R. NW и SO 18° 30', ведетъ по фарватеру, между банками Куммора и Унтеръ-Неманъ, восточнѣе 15-ти футовой Створной банки. <i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельною лодкою системы Уайта находится на восточ- номъ берегу о-ва Моонъ, у почтовой станціи Куйвасто. <i>Телеграфная станція</i> находится около спаса- тельной станціи.
NW 9° V 28°.	8.1	31	<i>Сѣрый.</i>	56 46	1885	Тоже.	Фонари поднимаются къ вершинѣ деревян- ныхъ стоекъ, имѣющихъ одинаковый видъ. Створъ огней, по направленію NW и SO 16° 45', ведетъ по фарватеру между банками Кумморскими и Унтеръ-Неманъ; на створѣ этихъ знаковъ находится предъидущая башня.
восточ- берега ва Да- о рифа арага.	11.2		Тоже.	95 65	1885	Тоже.	



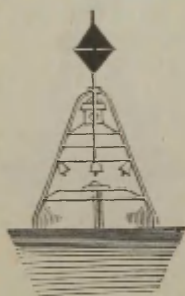
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
32	РАУГЕНСКІЙ ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БАКАНЪ. (☉ 6).	58° 40' 23 18	Въ Моонзундѣ, на глубинѣ 3 са- женъ, къ NO отъ 15 футовой бан- ки, лежащей въ разстояніи 300 саж. (около 3½ каб.) на N½O отъ 4 футовой Раугенской бан- ки.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	3,6
							
33	ЗНАКЪ КУММОРА.	58 46 23 21	На островѣ Куммора, въ Мо- онзундѣ.				7,3
							

Име- ро- гво.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мѣстахъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
ори-	3,6	32	Баканъ и пирамида <i>бѣлые</i> ; го- ликъ <i>чер- ный</i> .	10 ,	1885	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	На баканъ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго паро- ходнаго общества, что бываетъ около 15-го октября, баканъ снимается, а на мѣсто его ставится вѣха съ чернымъ голикомъ растру- бомъ внизъ на бѣломъ шестѣ.
	7,3	33	<i>Красный.</i>	40 30	1851 Вновь постр. 1895	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и конусомъ на вершинѣ, основаніемъ вверхъ.

№	Названіе маяка, или знака.	Широта N Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ, на или знака въ миляхъ.
34	КУММОРСКІЙ ОСВѢЩАЕМЫЙ БАКАНЪ. (☉ 6).	58° 47' 23 13	Въ Моонзундѣ, на большомъ фарватерѣ, по NO-ую сторону 15 фут. Створной банки, на глубинѣ 21 футъ.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .	»	Весь горизонтъ.	3,2
							
35	ЗНАКЪ РУКЕ-РАГА.	58 54 23 21	На сѣверной возвышенности островка того же имени, лежащаго въ Моонзундѣ.	»	»	»	5,3
	 (Видъ отъ W-a).						

Горизонтъ или нѣтъ знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьомъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
ори- 32	34	Верхнія по- ловны ба- кана и пи- рамиды бѣ- лыя, а ниж- нія — крас- ныя;голки красныя.	7	1886	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго паро- ходнаго общества, что бываетъ около 15-го октября, баканъ снимается, а на мѣсто его ставится вѣха съ двумя красными голиками раструбами врозь на бѣло-красномъ полосатомъ шестѣ.
33	35	Нижняя часть бѣ- лая; шпѣть наверху черный.	40 35	1860 Вновь постр. 1895	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней пира- миды, наверху которой утвержденъ рѣшет- чатый шпѣть. Служить для указанія прохода, ведущаго сѣвернѣе гряды Руке-рага, къ городу Гапсалоу.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ моряхъ.
36	СТЕЙНШЕР- СКИЙ ОСВѢ- ЩАЕМЫЙ БАКАНЪ.  (⊙ 6).	58° 58' 23 07	Въ Моонзундѣ, по W-ю сторону рифа Стейн- шеръ.	1    Постоян- ный розо- вый.		Весь гори- зонтъ.	4



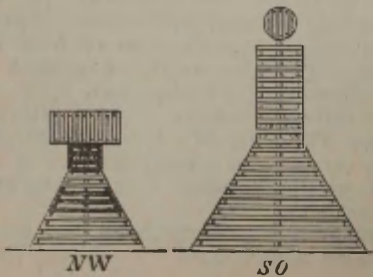


Имя- про- ство.	Горизонтъ отъ маяка или отъ осн.	№	Цвѣтъ	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ на выбѣи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
гори- я.	4	36	Верхнія по- ловины ба- кана и пи- рамиды чер- ныя; а ниж- нія бѣлыя; голики чер- ныя.	12	1885	Директора маяковъ и л о ц и Балтійска- го моря.	На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго паро- ходнаго общества, около 15-го октября, баканѣ снимается.




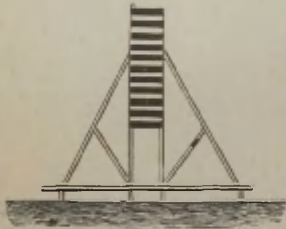

Освѣщае- мое про- странство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Отъ SO 23° къ черезъ О и N до NW 18°.	37	Домикъ бѣ- лый; крыша черная.	14 5	1885	Директора маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Освѣщается бензиномъ. Служить для входа изъ Финскаго залива въ Моонзундъ, между островомъ Харилайдъ и Стейншерскимъ бабаномъ. Южный предѣлъ огня ограждаетъ отъ камня Эрика. Къ S-ду отъ домика, въ 13 саж. (0,15 каб.), стоитъ небольшая красная будка съ черной крышей для храненія запаса бензина; она въ то же время служить ширмою для закрытія огня отъ камня Эрикъ.
	38	Бѣлый.	45 42	1886	Тоже.	Для облегченія плаванія въ дневное время въ сѣверной части Моонзунда, на островѣ Харилайдъ (Грезера) поставленъ знакъ, створъ котораго съ мельницею на томъ же островѣ указываетъ направленіе фарватера между освѣщаемымъ Стейншерскимъ буемъ и отли- чительнымъ камнемъ Эрикъ. Направленіе створа NW и SO 31° истин. Знакъ деревян- ный, состоитъ изъ двухъ щитовъ съ просвѣ- тами, четырехугольнаго и надъ нимъ круглаго, на столбахъ. Разрушенъ бурей, предполагается въ нынѣш- нее лѣто возобновить.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
39	СТВОРНЫЕ ОГНИ ГЕЛЬ- ТЕРМА.		На восточномъ берегу о-ва Даго. у пристани Гель- терма.				
	ВОСТОЧНЫЙ (нижній).		Въ 23 саж. къ югу отъ приста- ни, у самаго бе- рега моря.	1	Постоян- ный бѣлый.		
	ЗАПАДНЫЙ (верхній).		Въ 25 саж. отъ восточнаго огня. у восточнаго уг- ла сарая.	1	Тоже.		
40	ЗНАКИ ТЕЛЬНЕСЪ. (Створные).	NW-го 59° 04' 23 27	На NW-й сто- ронѣ полуостро- ва Нуккэ, въ Моонзундѣ, въ 165 саж. (около 2 каб.) одинъ отъ другого.				



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ ведѣний на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
39	Бѣлый.	12 9	1896	Владѣльца этой мѣст- ности гр. Унгернъ- Штернбер- га.	Огни помѣщены въ обыкновенныхъ фонаряхъ съ рефлекторами, освѣщаемыхъ керосиновыми лампами; фонари поднимаются на деревянныхъ столбахъ. Створъ огней ведетъ безопасно отъ двухъ футовой мели Гельтерма-рагу и другихъ при- брежныхъ камней. Огни эти будутъ зажигаться, по мѣрѣ надоб- ности, для подхода частнаго парохода «Про- грессъ».
	Тоже.	23 17	1896	Тоже.	
40	NW—бѣ- лый съ дву- мя черными горизон- тальными полосами на пирами- дѣ.	28 20	1860 Поста- вленъ вновь 1886	Директора маяковъ и лоціи Валтійска- го моря.	Знаки состоятъ изъ сквозныхъ пирамидъ, дополненныхъ сверху щитами: у NW-го знака вертикальнымъ и горизонтальнымъ, у SO-го вертикальнымъ и круглымъ. Створъ знаковъ Тельнесъ, по направленію NW и SO 26°, ведетъ безопасно между 8 фу- товой банкой Савинова и 6 футовой Калма- кова, ко входу на восточный фарватеръ, иду- щій къ г. Гапсалу и извѣстный подъ назва- ніемъ Нуккэ-Вормскаго фарватера.
	SO—бѣ- лый.	43 35			



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
41	ТРИ СТВОР- НЫЕ ГАП- САЛЬСКІЕ ЗНАКА.						
	1) 	58° 58' 23 31	На концѣ но- вой пристани.				6,7
	2) 	58 58 23 31	У начала той же пристани, отъ N-го угла бѣлаго амбара на при- стани на SW 70° (ист.) въ разстоя- ніи 9 саж.				
	3) 	58 57 23 31	На островѣ, лежащемъ къ S-у отъ новой при- стани.				6,3
		58 57 23 32	Третья, южная мельница, на островѣ, къ SO-у отъ новой при- стани.				




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзны на ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
44	Лицевая сторона бѣлая.	34	1890	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Знакъ состоитъ изъ щита въ видѣ трапеціи основаніемъ вверхъ, укрѣпленной на шестѣ. На городской пристани находится зимняя спасательная лодка.
	Сплошная часть окрашена бѣлыми и черными узкими полосами, а подпоры и низъ бѣлые.	30 24	1897	Тоже.	Знакъ въ видѣ прямоугольника съ подпорами. Створъ этого знака съ предъидущимъ, по R. NO—SW 72°, указываетъ средину канала, идущаго отъ пристани; по этому створу глубинъ менѣе 10 1/2 фута на ординарную воду не встрѣчается.
	Щитъ и шесты бѣлые.	28	1890	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ прямоугольнаго, досчатого, сквозного щита, укрѣпленнаго на трехъ шестахъ. Створъ этого знака съ третьей, южной, мельницей ведетъ въ средину 2-го канала, ближайшаго къ кордону Пуляпе. Направленіе створа NW—SO 84 1/4°.
				Тоже.	Примѣчаніе: мѣстными лоцманами каналы ограждаются шестами, вбитыми въ грунтъ, къ вершинамъ которыхъ привязаны елки или голики. Расположеніе этихъ шестовъ слѣдующее: три шеста по N-ю и три по S-ю сторону канала, идущаго отъ новой пристани; на мѣстѣ поворота изъ этого канала во второй, съ южной стороны одинъ шестъ съ голикомъ раструбомъ внизъ, а съ сѣверной—два шеста: одинъ на мѣстѣ поворота, а другой западнѣе его, по направленію канала.

IV.

МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ


БОТНИЧЕСКАГО ЗАЛИВА.

---

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ орія или зна- ка, въ миляхъ.
К ъ S-y O T Ъ							
1	БАШНЯ ФЕСТОРНЭ. 	59° 51' 20 21	На западномъ островѣ группы того же имени.	»	»	»	9.2
2	ЗНАКЪ СКАРВ-ЭРЪ. 	59 54 20 14	На скалѣ того же имени.	»	»	»	9
3	МАЯКЪ ЛОГШЕРЪ. (☉ 3). 	59 51 19 55	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	1	Постоян- ный бѣлый.	Отъ NO 41° черезъ N.W и S до SO 80°.	11.4

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
О л а н д а.					
1	Красная.	64 52	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Деревянная, четырехугольная, усѣченная пирамида, обшита досками, съ остроконечной крышей и съ вертикальной бочкой на вер- шинѣ. Служить опознательнымъ знакомъ для су- довъ, идущихъ изъ Балтійскаго моря къ Оландскимъ островамъ, и для входа на Бьэр- кэрскій фарватеръ, идущій къ Дегербю. Два лоцмана находятся на островѣ Бьэркэръ, провожаютъ суда съ моря къ таможенѣ въ Дегербю и въ Бомарзундъ.
2	SO-я сто- рона--крас- ная.	61 37	1856 Вновь постр. 1893	Тоже.	Треугольная пирамида; юго-восточная сто- рона почти до вершины обшита досками; на верху башни горизонтальная бочка. Служить, какъ и башня Фесторнъ, для входа изъ Балтійскаго моря на Бьэркэрскій фарва- теръ, ведущій къ таможенѣ въ Дегербю и въ Бомарзундъ. Башня № 1 и знакъ № 2 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бьэркэръ.
3	Нижняя часть изъ тесаннаго гранита, верхняя изъ кирпи- ча; фонарь желтый; крыша чер- ная.	99 78	1859 Измѣн- въ ос- вѣщ. 1884	Тоже.	Башня маяка каменная, осмисторонняя. Днемъ башня маяка служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, а огонь въ ночное время, вмѣстѣ съ шведскимъ <i>вертящимся</i> мая- комъ Седерармъ, вполне обезпечиваетъ входъ судамъ изъ Балтійскаго моря въ Оландсхавъ. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Принадлежитъ къ лоцм. станціи Нюхамнъ



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
4	БАШНЯ ЛЕДЗУНДЪ. 	59° 58' 20 10	На островѣ Лед- шеръ, лежащемъ у южной оконеч- ности острова Оланда.	•	•	•	8,7
5	ОГОНЬ ЛЕДЗУНДЪ. (⊙).  ОГНИ ЛЕД- ЗУНДСКІЕ:	59 58 20 10	На сѣверномъ берегу о-ва Лед- шеръ, къ сѣверу отъ башни Лед- зундъ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	•	Отъ NW 68° черезъ N до NO 82°.	6
6	БУСКШЕРЪ (Створный). (⊙).	59 58 20 11	На скалѣ того же имени.	1 Тоже.	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 58° до SW 80°.	5,4




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды находитсѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
4	Окрашена вертикальными полосами <i>бѣлаго</i> и <i>краснаго</i> цвѣтовъ попеременно; крыша <i>черная</i> .	57 35	1862	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня круглая; крыша коническая, покрыта желѣзными листами.</p> <p>Служить для судовъ, идущихъ изъ Оландскаго пролива чрезъ Ледзундъ въ шхеры.</p> <p>Ледзундъ, или входъ въ шхеры, находится между S-мъ мысомъ остр. Оланда и островомъ Ледшеръ, на которомъ поставлена башня.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рэдхамнъ.</p>
5	Будка <i>бѣлая</i> .	30 5	1895	Тоже.	<p>Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндрической будкѣ, поставленной на гранитномъ цоколѣ; служитъ для входа ночью въ Ледзунскій проливъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рэдхамнъ.</p>
6	Башня и подпоры <i>бѣлыя</i> .	23 18	1884 Возвышенъ 1888 Перестроенъ 1898	Тоже.	<p>Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндрической башнѣ, утвержденной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, вышиною 13 футъ; освѣщается керосиномъ.</p> <p>Освѣщеніе этого огня начинается со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-е мая включительно, затѣмъ освѣщеніе его прекращается и начинается вновь съ 14-го іюля до окончанія навигаціи.</p>



Цвѣтъ про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			в. ур. м. отъ осн.			
070° до S	7	Желтый.	44 12	1884 Пере- стро- енъ 1888	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Маячный огонь установленъ снаружи дере- вяннаго дома. Створъ этого огня съ ог. Бускшеръ, по румбу SW 70°, ведетъ безопасно между мелями съ моря до мели Ледзундъ-вестра-грудъ, на- ходящейся близъ башни Ледзундъ. Оба огня принадлежатъ къ лоцм. станціи Рэдхамнъ. Время освѣщенія то же, какъ и предъиду- щаго.

хамнъ до Маріенхамна.




	8	Бѣлый.	62 11	1856	Тоже.	Знакъ изъ гранита и имѣетъ видъ усѣчен- ной пирамиды. Служить для входа въ гавань Рэдхамнъ и для судовъ, идущихъ мимо Рэдхамна. 2 лоцмана Рэдхамнской станціи, находящейся на о-вѣ Лонгъ, провожаютъ суда въ Дегербю, Нюхамнъ, Маріенхамнъ, Коббаклинтарне, а также и въ море.
	9	Не окра- шены.		1882	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ шести съ под- порами, съ горизонтальной бочкой на вершинѣ. Створъ этихъ знаковъ служитъ для входа съ моря въ Рэдхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
10	ЗНАКЪ ЮНГШЕРЪ.	59° 59' 20 06	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
							
11	ЗНАКЪ ИТЕРКЛУБЪ.	60 01 20 03	На NO-мъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
							
12	ЗНАКЪ ГРАНШЕРЪ.	60 01 20 02	На сѣверной оконечности ост- рова того же имени.	»	»	»	»
							



щае-  
про-  
нство.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осе.			
10	Бѣлый.	» 3	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ ше- стомъ на вершинѣ, и служитъ для руководства при плаваніи отъ Рѣдхамна къ Маріенхамну.
11	Тоже.	»	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пира- миды. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Рѣдхамна къ Маріенхамну и оставляется къ западу.
12	Тоже.	» 6	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ боль- шимъ камнемъ на вершинѣ. Указываетъ пово- ротъ фарватера на NW и оставляется къ за- паду.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
13	знакъ РОВВШЕРЪ.	60° 02' 20 01	На сѣверной оконечности ост- рова того же имени.				
							
14	знакъ ФОЛКЕТС- ХОЛЬМЪ.	60 03 19 59	На сѣверной сторонѣ остров- ка того же име- ни.				
							
15	знакъ РЭДГРУНДЪ.	60 03 19 58	На срединѣ скалы того же имени.				
							

Имя про- исхо.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	13	Бѣлый.	$\frac{5}{8}$	5	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ кре- стомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи къ сѣверу. Знаки №№ 11—13 принадлежатъ къ лоцм. станціи Рэдхамнъ.
	14	Тоже.	$\frac{5}{8}$	5	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указываетъ поворотъ къ западу, а также мѣсто, откуда фарватеръ сворачиваетъ въ во- сточную Маріенхамнскую гавань. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Ма- ріенхамнъ.
	15	Тоже.	$\frac{5}{8}$	5	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ ше- стомъ на вершинѣ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милюхъ.
16	ЗНАКЪ КАЛФШЕРЪ.	60° 03' 19 57	На срединѣ скалы того же имени.				
Отъ Рэдхамна къ Маріенхамну							
17	ОГОНЬ АСКЭ- КЛУББЪ. (Створный). Нижній.	60 00 19 59	На сѣверной оконечности о-ва Аскэ-клуббъ.	1 Перемѣн- ный бѣлый и красный.		Отъ SO 40° черезъ O и N до NW 60°. Свѣтъ усн- ленъ отъ SO 50° до NW 50°.	3.6
18	ОГОНЬ СТЕГ- ШЕРЪ. (Створный). Верхній.	60 01 19 58	На срединѣ острова того же имени.	1 Тоже.		Отъ SO 40° черезъ O и N до NW 25°. Свѣтъ усн- ленъ отъ SO 50° до NW 5°.	7.1

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
16	Бѣлый.	8		Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предъидущій; оба знака служатъ для руководства при плаваніи по фарватеру Рэдхамнъ-Маріенхамнъ. Знаки №. № 15 и 16 принадлежатъ къ лоцм. станціи Маріенхамнъ.



по S-ую сторону о-ва Іерсѣ.

17	Башня бѣлая.	10 8	1898	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 4 фута.
18	Тоже.	38 20	1898	Тоже.	Состоитъ также изъ желѣзной цилиндриче- ской башни, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ вышиною 16.4 футъ. Створъ этихъ маяковъ ведетъ съ моря по фарватеру, ведущему въ Маріенхамнъ, по юж- ную сторону острова Рефсѣ; приближаясь къ маяку Аскэклуббъ, слѣдуетъ держать оба маяка нѣсколько въ разстворѣ, чтобы миновать двѣ южныя вѣхи, находящіяся около этого маяка. Эти же маяки служатъ руководствомъ при плаваніи далѣе къ Маріенхамну.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
19	ЗНАКЪ НЮХАМНЪ.  	59° 58' 19 57	На островѣ Лилла Ботшеръ, лежащемъ по S-ю сторону Оланда.	»	»	»	9,4
20	ОГОНЬ НЮХАМНЪ или ЛИЛЛА БОТШЕРЪ. ( ⊙ ).  	59 58 19 57	На островѣ Лилла Ботшеръ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NW 33° черезъ W и S до SO 33°.	6,3

Горизонтъ отъ н. ур. м. до н. ур. м.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ нѣтъ на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
94	19 Обшита часть чер- ная, а низъ и шесть съ бочкою красные.	68 44	1856 Измѣн. 1877	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ 4 подпорами, обшитыми сверху досками, съ горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить для входа въ Нюхамнъ и на Мед- зундскій фарватеръ, идущій на Оландскія шхеры. Лоцманская станція на о-вѣ Стура Ботшеръ: старшина и 6 лоцмановъ провожаютъ суда съ моря въ Дегербю, Рэдхамнъ, Коббаклинтарне, а также и въ море.
33° W и 33°	20 Бѣлый.	30 4	1885 Пере- несенъ 1888	Тоже.	Освѣщается керосиномъ; указываетъ фарва- теръ при входѣ съ моря въ Оландскія шхеры. Знакъ № 19 и огонь № 20 принадлежатъ къ лоцм. станціи Нюхамнъ.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
К о б б а к л и н т а р н е —							
21	ЗНАКЪ КОВБАКЛИН- ТАРНЕ. (Доцманская станція). 	60° 02' 19 53	На западномъ изъ островковъ группы того же имени, при вхо- дѣ съ моря въ Маріенхамнъ.				8,6
22	ЗНАКЪ ТВИБЕНАНЪ.	60 02 19 53	На южной сто- ронѣ острова того же имени.				
23	ОГНИ КОРСЭ. (Створные). КОРСЭ- НЕДРЕ. (Нижній). ( ⊙ ). 	60 02 19 54	На SW-мъ мы- сѣ острова Вест- ра Корсэ, лежа- щемъ по О-ю сто- рону входного фарватера у Коб- баклинтарне.	1	Перемѣн- ный крас- ный и бѣ- лый.	Отъ SW 22° черезъ W до NW 8°.	4
	КОРСЭ- ЁВРЕ. (Верхній). ( ⊙ ).	60 02 19 54	На томъ же островѣ, къ NO-у отъ предыдуща- го.	1	Тоже.	Отъ NW 85° черезъ S до SO 50°.	6,9

Горизонтъ огня или знака отъ осн.		Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣѣи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Не — Мариенхамнъ.						
21	Бѣлый; бочка крас- ная.	56 41	1863	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Четырехсторонняя пирамида, обшитая до- сками, съ горизонтальной бочкой на вершинѣ. Для наблюденія лоцмановъ за проходящими судами на каждой сторонѣ сдѣлано по окну. Знакъ служить для входа съ моря въ гор. Мариенхамнъ. Лоцманская караульня на Коббаклинтарне служить для лоцмановъ Мариенхамнской стан- ціи.	
22	Бѣлый.	» 5	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ ше- стомъ на вершинѣ. Указываетъ фарватеръ, идущій по западную его сторону. Знаки №№ 21 и 22 принадлежатъ къ лоцм. станціи Мариенхамнъ.	
23	Бѣлый; крыша чер- ная.	12 4	1890	Тоже.	} Створъ этихъ огней служить для обозна- ченія входа съ моря, съвернѣе Коббаклин- тарне; освѣщаются керосиномъ.	
	Тоже.	36 6	1890	Тоже.		



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
24	ЗНАКЪ ВИТФОГЕЛЬ- ШЕРЪ.	60° 04' 19 54	На восточной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»
25	ЗНАКЪ ГРАНЭ- КЛУБЪ.	60 04 19 55	На сѣверной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»
26	ОГНИ ЛУТСБЕР- ГЕТЪ. (Створные).						
	ЛУТСБЕР- ГЕТЪ- НЕДРЕ. (Нижній). (☉)	60 05 19 56	На W-мъ Ма- ріенхамнскомъ берегу.	1 Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SW 6° 15' до SW 51° 15'.	5
							
	ЛУТСБЕР- ГЕТЪ-ЁВРЕ. (Верхній). (☉)		На томъ же Ма- ріенхамнскомъ берегу; отъ предъ- идущаго огня на NO. въ 57 са- женяхъ (0,65 каб.).	1 Тоже.	»	»	10



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
24	Блѣй.	8	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ широ- кимъ основаніемъ; при плаваніи къ Маріен- хамну слѣдуетъ оставлять къ западу.
25	Тоже.	6	»	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій. Служитъ руководствомъ при плаваніи къ Маріен- хамну отъ Хаммарудда до Коббаклинтарне.
26	Блѣй; крыша чер- ная.	19 11	1890 Возвы- шенъ 1891	Тоже.	Створъ этихъ огней служить для обозна- ченія фарватера въ Корсѣ и обратно; освѣ- щаются керосиномъ.
	Тоже.	84 6	1890 Возвы- шенъ 1891	Тоже.	



№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знакъ въ миляхъ.
27	МАРИЕН- ХАМНСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ. 	60° 05' 19 56	На Мариен- хамнскомъ бе- регу.	»	»	»	»
28	ЗНАКЪ КАКАНЪ.	60 03 19 51	На островѣ того же имени.	»	»	»	»
29	ЗНАКЪ ВЕСТЕРКЛЭП- ПЕНЪ.	60 05 19 46	На южной скалѣ того же имени, къ S-у отъ Хаммарудда.	»	»	»	»
30	ТОРПЭ. (Лоцм. ст.). 	60 10 19 36	На островѣ того же имени.	»	»	»	»
31	ЗНАКЪ ШЕПСХОЛЬ- МЕНЪ. 	60 11 19 42	На сѣверной скалѣ у острова Шепсхольменъ.	»	»	»	4,8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака. н. ур. м. отъ осн.			
27	Желтый.	•	1890	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Лоцмана проводятъ въ Рэдхамнѣ, Торпэ, въ море, Марзундѣ и Бомарзундѣ черезъ Лем- стремскій каналъ.
28	Бѣлый.	• 6	•	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса; служитъ для руководства при плаваніи отъ Маріен- хамна въ Торпэ и Марзундѣ.
29	Тоже.	• 7	•	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ ше- стомъ на вершинѣ. Служитъ для руководства при плаваніи въ Марзундѣ. Два лоцмана, находящіеся въ Марзундѣ, проводятъ суда въ Финнбю, Торпэ, Маріен- хамнѣ, Донэ и въ море у Хаммарудда. Карауль- наго домика при этой станціи нѣтъ.
30	Тоже.	•	1866	Тоже.	Лоцмана, находящіеся въ двухъ-этажномъ домѣ съ сигнальной мачтой, проводятъ суда въ море и Коббаклинтарне, а съ моря въ Маріен- хамнѣ, Марзундѣ, Эккерэ и Сигнильшеръ.
31	Тоже.	18 12	1898	Тоже.	Сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣченной четыреугольной пирамиды; служитъ для руководства при плаваніи съ моря и остав- ляется къ востоку. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Марзундѣ.





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
КЪ W - у и N - у							
32	ПОЧТОВЫЙ ОГОНЬ ЭККЕРЭ. ( ⊙ ). 	60° 13' 19 33	На W-мъ бе- регу острова Эккерэ, лежаща- го по западную сторону острова Оланда.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Отъ SW 24° черезъ W до NW 43°.	5,1
33	ПОЧТОВЫЙ ОГОНЬ ХЕЛЬМАНЪ ( ⊙ ). 	60 13 19 19	На S-й око- нечности острова Хельманъ, близъ Сигнильшера.	1 Тоже.	»	Съ восточ- ной стороны отъ ONO до SO to O, а съ западной — отъ NW to W ½ W до SW. по компасу.	5,6
34	ОГОНЬ ГИССЛАНЪ. ( ⊙ 5 ).	60 10 19 18	На скалѣ того же имени, лежа- щей въ 2,6 мили, на SW 8° 30' отъ огня Хель- манъ.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Отъ NW 50° черезъ W и S до SO 85°.	7,4

		Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или	огня или	учреж-	вѣдѣніи на	
		знака.	знака	денія.	ходится.	
		№	н. ур. м.			
			отъ осн.			
отъ Оланда.						
24° до	51	32 Желтый.	19 9	1845 Вновь постр. 1893	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Фонарь помѣщается въ западной стѣнѣ деревяннаго дома. Освѣщается ежегодно со вскрытія фарва- теровъ отъ льда до 19 мая включительно и затѣмъ съ 19 іюля до окончанія навигаціи; кромѣ того, зимою, послѣ покрытія моря льдомъ, въ теченіе времени зимняго сообще- нія между Оландомъ и Швеціей. Огонь этотъ учрежденъ для облегченія поч- товыхъ сношеній между Финляндіею и Шве- ціею. Лоцманская станція при таможенѣ на Эккерэ: 2 лоцмана и ученикъ провожаютъ суда въ море къ северу и къ югу и къ о-ву Сигнильнеръ; на послѣднемъ также есть лоцмана, провожаю- щіе суда къ Донэ, Финнбю и Торпэ.
сточ- роны Ю до а съ ой — WtW SW, пасу.	56	33 Домъ, при которомъ помѣщенъ фонарь, де- ревянный. желтый.	24 14	1868	Тоже.	Огонь установленъ въ южномъ углу одно- этажнаго деревяннаго зданія, служитъ для облегченія плаванія почтовыми судамъ, которыя ходятъ между Эккерэ на Оландѣ, и Глисле- хамномъ—на шведскомъ берегу. Освѣщается въ тѣ же сроки, какъ и предъ- идущій.
У 50° W и 85°.	74	34 Будка бѣ- лая.	41 28	1895	Тоже.	Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндри- ческой, съ покатою крышею, будкѣ, поставлен- ной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, укрѣпленныхъ на гранитномъ цоколѣ. Постоянной прислуги при огнѣ нѣтъ, поэто- му на постоянство его освѣщенія полагаться не слѣдуетъ. Служить для облегченія плаванія въ ночное время у западныхъ береговъ Оландскихъ шхеръ.






№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
35	знакъ ВЕСТЕРШЕРЪ или НОРРА- ДЕГЕРШЕРЪ.	60° 11' 19 18	Въ Оландскомъ проливѣ, на ост- ровкѣ того же имени, къ SW-у отъ острова Сиг- нильиеръ.				13
							
36	МАЯКЪ МЕРКЕТЪ. (⊙ 3).	60 18 19 09	На скалѣ того же имени, къ NW-у отъ Сиг- нильшера.	1 Вертящійся бѣлый.	Черезъ каждыя 2 сек. одинъ проблескъ въ 4 сек.	Отъ SO 5° черезъ S, W и N до NO 80°.	8,5
							
37	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ СТЕНГРУНДЪ.	60 16 19 27	На подводной мели того же имени, между островами Лонге и Веншеръ.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
35	Верхняя доска чер- наго цвѣта, а нижняя бѣлаго, ос- та т ѣ л н а я часть знака не окраше- на.	129 39	1885	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ шести съ двумя досками на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа съ моря на Сигнильшер-скій фарватеръ.</p> <p>Лоцманская станція Сигнильшеръ помѣщается на островѣ того же имени въ одноэтажномъ домѣ; лоцмана проводятъ суда въ Эккеръ, Торпэ и Финнбю.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Сигнильшеръ.</p>
36	Зданіе ма- яка окра- шено въ бѣ- лыя и крас- ныя гори- з о н т а л ь- ныя поло- сы; крыша черная.	55 47	1885	Тоже	<p>Маякъ состоитъ изъ двухъ-этажнаго, кирпичнаго зданія на гранитномъ фундаментѣ. Фонарь желѣзный съ мѣднымъ куполомъ, установленъ на SW углу зданія, на башнѣ.</p> <p>Огонь маяка предостерегаетъ, между прочимъ, отъ 9 фут. мелей Зюдосброттенъ, находящихся на NO 28½° отъ маяка.</p> <p>Сигнальная мачта для передачи сигналовъ на близъ лежащую лоцманскую станцію Сигнильшеръ.</p>
37	Бѣлый.	•	•	Тоже.	<p>Служить для руководства при плаваніи по восточную сторону острова Веншеръ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Эккеръ.</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
38	знакъ рѣдкунъ. 	60° 19' 19 30	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
39	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ФИННЬЮ.	60 21 19 34	Въ NW-й час- ти острова Олан- да.	»	»	»	»
40	знакъ одшеръ. 	60 21 19 32	На SO мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
41	знакъ стеншеръ. 	60 21 19 32	На западной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»
42	знакъ исаксѣ. 	60 22 19 44	На юго-запад- номъ мысѣ остро- ва того же име- ни.	»	»	»	4.8

свѣщае- ное про- странство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
38	Бѣлый.	»	9	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ четырехгранной призмы изъ каменей; оставлять его слѣдуетъ къ западу.
39	Желтый.	»	»	»	Тоже.	Лоцмана помѣщаются въ одноэтажномъ зда- ніи съ сигнальной мачтой; проводятъ суда въ море у Сигнильшера, въ Эккерэ, Марзундъ, Донэ, а также съ моря.
40	Бѣлый.	»	9	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для руководства при плаваніи отъ знака Рэд- кунъ къ сѣверу.
41	Тоже.	»	7	»	Тоже.	Знакъ такого же вида, какъ Рэдкунъ. При плаваніи отъ Рэдкуна къ сѣверу слѣдуетъ дер- жать между этимъ знакомъ и предыдущимъ. Знаки №№ 38—41 принадлежать къ лоцм. станціи Финною.
42	Тоже.	»	18 12	1898	Тоже.	Сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса; служить для руководства при плава- ніи отъ лоцманской станціи Марзундъ къ Финною и оставляется къ востоку. Принадле- жить къ лоцм. станціи Донэ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ор- на или знака. въ миляхъ.
43	ЗНАКЪ КЛУББШЕРЪ. 	60° 23' 19 35	На скалѣ того же имени, къ югу отъ маяка Шель- шеръ.				
44	БАШНЯ ХЭГСТЕНЪ. 	60 21 19 27	На островѣ то- го же имени, въ южномъ Кварке- нѣ.				10,7
45	МАЯКЪ ШЕЛЬ- ШЕРЪ. (○ 2). 	60 25 19 35	На низменномъ маленькомъ ос- тровкѣ, лежа- щемъ по запад- ную сторону о-ва южнаго Шель- шера.	1 Постоян- ный <i>блѣдн</i> <i>съ красными</i> проблеска- ми.	<i>Проблес-</i> <i>ки</i> чрезъ каждыя $\frac{1}{3}$ минуты.	Весъ горп- зонтъ.	13,9



Пр- тв.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
Директоръ Финляндскаго морского университета.	43	Бѣлый.	7		Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней. въ видѣ усѣченного кону- са, и служить для плаванія отъ знака Одшеръ къ сѣверу. По сѣверную сторону этого знака фарватеръ сворачиваетъ къ SW, въ Донэ.
107	44	Красная.	$\frac{87}{52}$	1845	Тоже.	Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пирамида, обшита досками. Служить хорошимъ опознательнымъ пунк- томъ для судовъ, плавающихъ въ южномъ Кваркенѣ. Два лоцмана въ селеніи на о-вѣ Финнбю провожаютъ суда въ Марзундъ, Донэ, Сигниль- шеръ и Эккерэ, а также въ море и съ моря въ шхеры. Знакъ № 43 и башня № 44 принадлежать къ лоцм. станціи Финнбю.
108	45	Бѣлый; крышакра- сная.	$\frac{146}{101}$	1868	Тоже.	Маячная башня изъ кирпича, круглая. Маякъ служитъ для плаванія по южному Кваркену и для предостереженія отъ опас- ныхъ камней и мелей, выдающихся къ NW-у на большое разстояніе отъ Оланда. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Донэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
46	ЗНАКЪ ДОНЭ-ГАМ- ЛЕНЪ.  	60° 26' 19 46	На самой вы- сокой сѣверной части острова Донэ, къ WNW (по компасу) отъ горы Гета, на Оландѣ.	»	»	»	18,7
47	ЗНАКЪ ХАЛФМОНЪ.  	60 26 19 45	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	»
48	ЗНАКЪ МЕЛЛАН- ШЕРЪ.	60 26 19 45	На западной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»

Общее и про- анство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
187	46	Обшивка знака и щитъ при вершинѣ <i>бѣлыя</i> , а остальныя части по- крыты <i>чер- лядью на смоля</i> .	265 <hr/> 58	1863	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шестисторонней пира- миды, обшитой досками съ просвѣтами, съ крестомъ на верху. Служить для опознанія острова Донэ, а также для входа на превосходное <i>якорное мѣсто</i> у Донэ. <i>Лоцманская станиця</i> Донэ въ деревнѣ Донэ- бю: староста и два лоцмана обязаны провожать суда въ Саггэ, Финнбю и Марзундъ, а также въ море и съ моря.
	47	<i>Бѣлый.</i>	<hr/> 9		Тоже.	Оба знака изъ камней, въ видѣ четырех- гранной усѣченной пирамиды, и служатъ для указанія прохода между ними съ моря къ якорному мѣсту у Донэ.
	48	Тоже.	<hr/> 7		Тоже.	



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
С ъ м о р я в ъ С а г г э и							
49	БАШНЯ КОХНАНЪ (КОКСНАНЪ).	60° 28' 19 57	На SW-й сто- ронѣ острова то- го же имени, ле- жащемъ на NW 30° въ разстоя- ніи 5 миль отъ лоцманской стан- ціи Саггэ.				8,7
							
50	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ САГГЭ.		На островкѣ Хундклуббенъ.				
							
51	ЗНАКЪ БЕРЬЕКУВЪ.	60 19 20 16	На восточной сторонѣ острова того же имени.				

Щае- про- тво.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ видѣ ка- кого, и въ какомъ мѣстѣ.	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чьей	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		№ маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.	учреж- денія.	вѣдѣніи на- водится.	


Т Э И далѣе въ Бомарзундѣ.

87	49	Красная съ бѣлой горизон- тальной по- лосой по- серединѣ.	58 35	1895	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Башня въ видѣ шестигранной пирамиды, состоящей изъ центрального бревна съ шестью подпорами и съ шаромъ на вершинѣ. Служить для указанія входа съ моря къ лоцманской станціи Саггэ. Суда, желающія воспользоваться этимъ входомъ, должны для подхода къ лоцманской станціи держать курсъ на SO 37° (истин.), оставляя башню приблизи- тельно на $\frac{3}{4}$ мили къ востоку.
	50	Бѣлый.	»	1864 Пере- несенъ 1888	Тоже.	Лоцманская станція Саггэ; лоцмана отъ о-ва Хундклуббенъ провожаютъ суда въ Марзундъ, Донэ, а также въ море и съ моря.
	51	Тоже.	»	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса; служить для руководства при плаваніи изъ пролива Боксэ, а также указываетъ мѣсто поворота къ югу, мимо Берье, въ Бомарзундѣ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
52	знакъ Эстра Крок- бергъ.	60° 14' 20 14	На скалистомъ островѣ того же имени.				4,6
							
53	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ БОМАРЗУНДЪ.	60 13 20 15	На возвышен- ности острова Преста.				
							

Видъ е про- мство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цвѣтъ бѣднѣи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
52	Бѣлый.	16 10	1898	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса; служить для руководства при плава- ніи отъ лоцманской станціи Саггэ къ Бомар- зунду, при чемъ оставляется къ западу. Принадлежитъ къ Бомараундской лоцман- ской станціи.	
53	Желтая.			Тоже.	Лоцманская станція въ одноэтажномъ домѣ съ сигнальной мачтой. Лоцмана проводятъ суда въ Маскага, Кастельхольмъ. Бьеркеръ. Сот- тунга. Дегербю, Саггэ и Маріенхамнъ че- резъ Лемстремскій каналъ.	


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Бомарзундъ —							
54	знакъ рѣдку.	60° 09' 20 05	На островѣ того же имени.	»	»	»	5,4
55	знакъ КУНГС- ХОЛЬМЪ.	60 07 20 04	На возвышен- ности острова того же имени.	»	»	»	»
56	ДВА ОГНЯ ЛЕМСТРЕМ- СКІЕ. (Створные).	<i>Нижній.</i> SO-й 60 06 20 01	На концѣ сѣ- верной стѣнки канала, при вос- точномъ входѣ въ него.	1 Постоян- ный <i>блѣдн.</i>	»	Весь гори- зонтъ.	4,3
		<i>Верхній.</i> NW-й 60 06 20 01	На берегу, по сѣверную сторо- ну восточнаго входа въ каналъ.	1 Тоже.	»	Тоже.	5,1
57	ФОНАРЬ НА МОСТУ ЧЕРЕЗЪ ЛЕМСТРЕМ- СКІЙ КАНАЛЪ.		На мосту че- резъ каналъ.	1 <i>Красный и зеленый.</i>	»	Тоже.	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Маріенхамнъ.					
54	Бѣлый.	22 8	1892	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пира- миды. Служитъ для руководства при плаваніи отъ канала Лемстремъ черезъ плёсъ Лумпар- фіердъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бомарзундъ.
55	Тоже.	» 12	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; служитъ для руководства при плаваніи черезъ плёсъ Лумпарфіердъ
56	Фонарь и шесть зеле- ные.	14 9	1889	Тоже.	Два фонаря съ керосиновыми лампами, установленные на шестахъ. Створъ огней, NW 54° по компасу, по проходѣ мыса Не- судденъ, ведетъ свободно мимо мелей, лежа- щихъ по юго-восточную сторону канала, въ Лемстремскій каналъ съ плёса Лумпар- фіердъ.
	Тоже.	20 18	1889	Тоже.	Для облегченія прохода паруснымъ судамъ черезъ Лемстремскій каналъ, на обоихъ кон- цахъ его поставлены по одному красному бакану. Ширина канала 40 футъ, а глубина— 13 футъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Маріенхамнъ.
57	»	»	1890	Тоже.	Фонарь установленъ на подвижномъ мосту такъ, что <i>красный</i> огонь показывается, когда мостъ наведенъ, а <i>зеленый</i> —когда онъ разве- денъ; при этомъ, для судовъ, приближающихся къ каналу, сторожъ на мосту обязанъ дѣлать слѣдующіе сигналы: <i>Днемъ</i> : махать <i>краснымъ</i> флагомъ, когда тече- ніе въ каналѣ <i>отъ востока</i> , и <i>зеленымъ</i> —когда оно <i>отъ запада</i> . <i>Ночью</i> : махать желѣзно-дорожнымъ ручнымъ фонаремъ съ <i>краснымъ</i> огнемъ, когда теченіе <i>отъ востока</i> , и <i>зеленымъ</i> —когда оно <i>отъ запада</i>

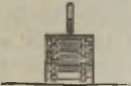




Общая о про- ранство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Гангэудскіе — Юнгфрузундъ.						
58	Бѣлый.	»	1887	Директора лоцманска- го и маяч- наго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней и служить для указанія прохода къ западу съ рейда Гангэ.	
59	Черный.	99 30	1899	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ трехъ брусевъ; сторо- на, обращенная къ морю, обшита досками. Имѣетъ видъ пирамиды съ двумя крыльями. Створъ знака съ церковью города Гангэ служить для указанія плаванія черезъ запад- ный Гангэудскій плесъ въ Юнгфрузундъ.	
60	Черный.	22 20	1886	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго стержня, утвержденнаго на скалѣ, съ треугольнымъ просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ; слу- жить указаніемъ мѣста скалъ Шплесгундъ.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Гангэуддъ — Г Н Г							
61	знаки КИТШЕРЪ. (Створные).	59° 48' 22 53	Оба знака на О-мъ островкѣ группы того же имени.				N-го 6,4  S-го 7
							
62	знакъ КЮВШЕРЪ (ТЮФШЕРЪ).	59 49 22 53	На SW-й сто- ронѣ небольшой скалы того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
Гангэуддэ — Юнгфрузундъ.					
61	Черные; груды кам- ней <i>блѣлы</i> .	32	1885	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Оба знака одинаковаго вида; состоятъ изъ столба съ треугольникомъ на вершинѣ, постав- леннаго на грудѣ камней. Суда, сидяція въ водѣ не болѣе 10 футъ, правя по створу этихъ знаковъ (по R. N и S), могутъ пройти по мелкому и узкому фарва- теру чрезъ проливъ Шельстенсъ-зундъ. Принадлежать къ Гангэуддской внутр. лоцм. станціи.
		26			
		38			
		22			
62	<i>Блѣлый.</i>		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указы- ваетъ фарватеръ для неглубокоспдящихъ судовъ, по восточную сторону знака Шель- стенъ.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
63	знакъ ШЕЛЬСТЕНЪ. 	59° 49' 22 52	На скалѣ того же имени.				6,9
64	знакъ КОЛАГРУНДЪ.	59 50 22 52	На западной скалѣ того же имени.				
Отъ знака Шельстенъ къ							
65	знакъ ЛЕНАБОРГЪ.	59 50 22 52	На скалѣ того же имени, въ группѣ Клип- пингоръ.				4,3

Вѣща- е про- гнати	№ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
63	N-я и O-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ <i>чер- ный</i> цвѣтъ; нижняя треть и верхняя часть шеста въ <i>бѣлой</i> , а S-я и W-я стороны и нижняя часть шеста — въ <i>крас- ный</i> цвѣтъ.	36 18	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ шестомъ. Служить при плаваніи чрезъ юго-восточную часть западнаго Гангэуддскаго плёса. Недалеко отъ мыса Гангэудда шхерный фарватеръ раздѣляется на наружный и внут- ренній: первымъ могутъ ходить суда, сидяція до 16-ти, а вторымъ—не болѣе 11 футъ.
64	<i>Бѣлой.</i>	»	1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указы- ваетъ мѣсто развѣтвленія фарватера отъ Гангэ въ Юнгфрузундъ и Кимитостремъ.
киркѣ въ селеніи Бромарфъ.					
65	<i>Бѣлой.</i>	14 5	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса; служить руководствомъ при плаваніи по фар- ватеру къ каналу Кимито и къ Бромарфу. Принадлежитъ къ внутренней Гангэуддской лоцм. станціи.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ орни или зна- ка, въ миляхъ.
66	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МѢДЕНЬ.						
	Верхній.	59° 53' 22 58	Въ средней части острова Мѣдень.	»	»	»	7.7
	Нижній.	59 53 22 58	На южномъ берегу того же острова.	»	»	»	4.9
67	ЗНАКЪ МѢДѢГРУНДЪ.	59 53 22 58	На скалѣ того же имени, лежа- щей при восточ- ной оконечности о-ва Мѣдень.	»	»	»	3.8
68	ЗНАКЪ ГРОШЕРЪ.	59 53 22 59	На сѣверной сторонѣ скалы того же имени.	»	»	»	4.7
69	ЗНАКЪ БЪЕРН- ХОЛЬМЪ.	59 54 23 02	На восточномъ берегу лѣсистаго о-ва того же име- ни.	»	»	»	3.6
70	ЗНАКЪ ПѢРНИГЕ- УДЪ.		На мысѣ того же имени полу- острова Падва.	»	»	»	4.6


Имя про- ство.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
66	На одну треть высо- ты сверху черный, ос- тальная часть бѣ- лая.	$\frac{45}{8}$	1894	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Оба знака сложены изъ камней, въ видѣ конусовъ. Створъ ихъ ведетъ отъ группы Клиппингоръ мимо мели «Молнія» къ острову Медень, который при проходѣ оставляется къ западу, руководствуясь слѣдующими двумя знаками.
	Бѣлый.	$\frac{18}{5}$	1894	Тоже.	
67	Тоже.	$\frac{11}{5}$	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса; служить руководствомъ при плаваніи къ Бромарфу; оставляется къ западу.
68	Тоже.	$\frac{17}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли; оставляется при плаваніи къ востоку.
69	Тоже.	$\frac{10}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; оставляется къ западу.
70	Тоже.	$\frac{16}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, оставляется къ западу. Знаки №№ 66 — 70 принадлежать къ внутренней Гангэудской лоцм. станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
71	знакъ ТАГЕЛЬШЕРЪ.	»	На выдающей- ся къ востоку отъ о-ва Тагель- шеръ скалъ.	»	»	»	3,6
72	знакъ ХЁГХОЛЬМЪ.	»	На NO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	5
73	знакъ РИЛАКСЪ.	»	На обрывѣ мы- са, выдающагося отъ полуострова Падва.	»	»	»	5,1
ОТЪ знака ЭНСТЕНЪ							
74	знакъ ЭНСТЕНЪ.	59° 50' 22 48	На скалѣ того же имени.	»	»	»	6,4
							
75	знакъ АНКАР- ГРУНДЪ.	59 50 22 49	На западномъ мысѣ небольшо- го островка того же имени.	»	»	»	»

Иде- про- ство.	Горизонтъ отъ моря	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ въдѣни на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
				огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
		71	Блѣй.	$\frac{10}{5}$	1894	Директора лоцманска- го и маяч- наго въ- домства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предъидущій; слу- жить для обозначенія фарватера и оставляется къ западу.
		72	Тоже.	$\frac{19}{4}$	1894	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій; обо- значаетъ поворотъ фарватера къ Бромарфъ.
		73	Тоже.	$\frac{20}{4}$	1894	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій; слу- жить руководствомъ при плаваніи къ якор- ному мѣсту противъ кирки Бромарфъ.



## ИСТЕНІ ВЪ Ю Н Г Ф Р У З У Н Д Ъ .

		74	Н-я, О-я и S-я сторо- ны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ, нижняя треть и верхняя часть шеста — въ блѣй, а W-я сто- рона и ниж- няя часть шеста — въ красный цвѣтъ.	$\frac{31}{24}$	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ крестомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Служить для указанія западнаго фарватера на плёсъ Гангэ-вестра-фьердъ, болѣе глубокаго, нежели обыкновенный внутренний фарва- теръ между Гангэуддомъ и Юнгфрузундомъ.
		75	Блѣй.		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указы- ваетъ для судовъ, идущихъ съ юга, большое измѣненіе курса, если желаютъ войти на фар- ватеръ по западную сторону скалистаго ост- рова Хамнхольмскуубень. Знаки №№ 71 — 75 принадлежать къ вну- тренней Гангэуддской лоцм. станціи.

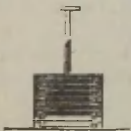


№	Названіе мая- ка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отли или зна- ка, въ миляхъ.
76	знакъ ХАМНХОЛЬМ- СКУББЕНЪ.	59° 51' 22 49	На западномъ мысѣ скалистаго островка того же имени.	»	»	»	»
77	знакъ СКУМАКА- РЭНЪ.	59 51 22 48	На скалѣ того же имени.	»	»	»	7
							
78	знакъ РЕНШЕРЪ (ЛИЛЪ-КО- ЛЕНЪ).	59 51 22 47	На восточной сторонѣ неболь- шого островка того же имени.	»	»	»	»
79	знакъ МОСХОЛЬМЪ ИЛИ КУМ- МЕЛЬГРУНДЪ.	59 53 22 51	На скалѣ того же имени.	»	»	»	6,4



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ въѣзды на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
76	<i>Бѣлый.</i>	»	1867	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предъидущій, и слу- жить для указанія фарватера по W-ую сто- рону острова Хамнхольмскуббенъ, а для судовъ, идущихъ отъ востока, указываетъ перемѣну курса.
77	N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ, нижняя треть и шесть съ доскою--въ <i>бѣлый</i> , а S сторона — въ <i>красный</i> цвѣтъ.	$\frac{38}{22}$	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою на вершинѣ, обращенно по направленію фарватера. Служить для судовъ, идущихъ между Гангэ- удомъ и Юнгфрузундомъ черезъ Гангэ-востра- фіердъ.
78	<i>Бѣлый.</i>	»	1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указы- ваетъ судамъ, идущимъ отъ запада, фарватеры: глубокій—по западную сторону, а мелкій—по восточную сторону острова.
79	<i>Красный.</i>	$\frac{32}{27}$	1858	Тоже.	Знакъ четырехугольный, имѣетъ видъ сквоз- ной устьченной пирамиды. Служить для судовъ, идущихъ между Гангэ- удомъ и Кимито-каналомъ черезъ Гангэ-востра- фіердъ. Знаки №№ 76 — 79 принадлежать къ вну- тренней Гангэуддской лоцм. станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
80	знакъ ТРЕХОЛЕТЪ или ТРИГОЛЬ- ШЕРЪ.  	59° 52' 22 46	На скалѣ того же имени.	»	»	»	7.1
81	знакъ ЧЕПМАН- ШЕРЪ (ЧУКОНЪ).  	59 53 22 44	На самой вы- сокой части ост- ровка того же имени.	»	»	»	7.3
82	знакъ РЮССЪ- КУБЪ.	59 54 22 41	На скалѣ того же имени.	»	»	»	7.6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
80	SO, NO и NW стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ чер-ный цвѣтъ, нижняя треть и доска — въ <i>бѣлый</i> , а SW сторона — въ <i>красный</i> цвѣтъ.	$\frac{39}{29}$	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою, обращенною по направле-нію фарватера.</p> <p>Служить указаніемъ фарватера между Гангэ-уддомъ и Юнгфрузундомъ, чрезъ Гангэ-вестра-фіердъ.</p> <p>По близости этого знака, на SO отъ него, фарватеръ раздѣляется на вѣдѣніи и вну-тренній.</p>
81	<i>Бѣлый</i> .	$\frac{41}{15}$	1853 Возоб. 1884	Тоже.	<p>Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ шес-томъ и доскою, указывающею направленіе фарватера, идущаго по южную сторону ост-рова Чепманшеръ.</p> <p>Знаки №№ 80 и 81 принадлежатъ къ внут-ренней Гангэудской лоцм. станціи.</p>
82	N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ чер-ный цвѣтъ, нижняя треть, шесть и доска — въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона — въ <i>красный</i> цвѣтъ.	$\frac{44}{29}$	1856	Тоже.	<p>Знакъ такого же вида, какъ № 80.</p> <p>Служить указаніемъ фарватера между Гангэ-уддомъ и Юнгфрузундомъ, чрезъ Гангэ-вестра-фіердъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Юнг-фрузундъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
83	ЗНАКЪ СУЛАНЪ. 	59° 56' 22 36	На скалѣ того же имени.				6,9
84	ЗНАКЪ ГАЛЬТАРНЯ. 	59 55 22 36	На самой во- сточной скалѣ того же имени.				6,1
85	ЗНАКЪ УДДШЕРЪ- КУБЪ. 	59 55 22 32	На скалѣ, ле- жащей на SO70° въ разстояніи 174 саж. (2 каб.) отъ островка Уддшеръ.				5,9

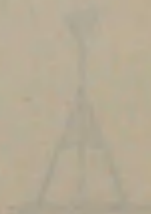
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
83	N-я и O-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ чер- ный цвѣтъ; н и ж н я треть, верх- няя часть шеста дос- ка въ бѣ- лый, а S-я и W-я сторо- ны и ниж- няя часть шеста въ к р а с н ы й цвѣтъ.	36 <hr/> 28	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ сруба съ шестомъ и указателемъ на вершинѣ.</p> <p>Служить указателемъ мѣста на Гангэ-вестра- фьердѣ, гдѣ фарватеръ раздѣляется на два ру- кава: первый ведетъ въ Юнгфрузундъ и Дальвикъ (къ Дальвикскому заводу), а дру- гой—къ Юнгфрузундской лоцм. станціи и далѣе къ сѣверу.</p> <p>Лоцманская станція Юнгфрузундъ на вос- точномъ берегу ост. Хэксора, въ деревнѣ того же имени; одинъ староста и 7 лоцмановъ провожаютъ суда въ Гангэуддъ, гор. Або, Гүльдкрану, Корпострэмъ и въ Паргаспортъ.</p>
84	Шесть чер- ный; щитъ бѣлый.	29 <hr/> 27	1891	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго шеста съ прямоугольнымъ щитомъ.</p> <p>Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ западнаго Гангэуддскаго плеса къ Юнгфрузунду.</p>
85	Тоже.	26 <hr/> 1	1891	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго шеста съ треугольнымъ щитомъ.</p> <p>Знаки № 84 и 85 принадлежать къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.</p>

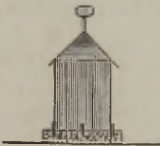



№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ на или знака въ миляхъ.
86	знакъ уддшеръ.	59° 55' 22 32	На южномъ островкѣ груп- пы того же име- ни.	»	»	»	»
87	знакъ ьернгрундъ.	59 54 22 28	На подводной скалѣ, лежащей на SW 36° въ разстояніи 130 саж. (1½ каб.) отъ скалы йерн- грундъ.	»	»	»	5,7
88	знакъ фуру- хольмъ.	59 54 22 25	На SW сто- ронѣ лѣсистаго островка, лежа- щаго у острова Фурухольмъ.	»	»	»	»
89	знакъ стрѣмс- грундъ.	59 55 22 24	На NO-й сто- ронѣ голаго ост- ровка того же имени.	»	»	»	»
90	знакъ эльнесъ- хольмъ.	59 57 22 23	На NO-мъ мы- сѣ Эльнесъ-уддъ острова того же имени.	»	»	»	»
91	знакъ кюггъ- ернъ.	59 58 22 23	На западной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»

Ще- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
	86	Блѣй.	»	1867	Директора лоцманска- го и маяч- наго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, указы- ваетъ съ запада идущимъ судамъ фарватеръ къ о-ву Хэгсоръ, а также мѣсто измѣненія курса.
	87	Шестъ чер- ный; щитъ блѣй.	25 »	1891	Тоже.	Знакъ такого же вида, какъ и знакъ Галь- тарна № 84, и служитъ для той же цѣли.
	88	Блѣй.	»	1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указываетъ мѣсто перемѣны курса на NW и N, а также направленіе фарватера по сѣ- верную сторону острова.
	89	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій, и служитъ для руководства при плаваніи.
	90	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и указы- ваетъ съ сѣвера идущимъ судамъ курсъ на знакъ Стрэмсгрудъ.
	91	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и указы- ваетъ судамъ, идущимъ съ юга и съ сѣвера, фарватеръ западнѣе островка Гронхольма. Знаки №№ 86—91 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.



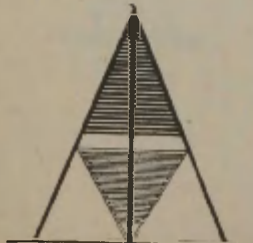


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
		н. ур. м. отъ осн.			
отъ Гангэ въ Утэ.					
92	Окрашенъ съ S-й стороны въ блѣднѣйшій цвѣтъ, а съ прочихъ сторонъ въ красный. Шесть и щиты красные.	58 26	1880	Директора лоцманскаго и маячнаго въѣздства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго бревенчататаго сруба и трехъ крестообразно расположенныхъ шестовъ, каждый со щитомъ въ видѣ флага на вершинѣ.</p> <p>Служить для предостереженія плавающихъ судовъ, чтобы не проходили по сѣверную его сторону, такъ какъ курсъ этотъ ведетъ къ опасному западному Гангэудскому плесу.</p> <p>Принадлежитъ къ Юнгфрузундской лоцманской станціи.</p>
93	Красный.	109 71	1889	Тоже.	<p>Знакъ имѣетъ видъ пирамиды, обшитой досками, съ шестомъ и горизонтальной бочкой на вершинѣ.</p> 


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
94	знакъ НОРРА- ГРИМСЭ- РАРНЕ или УТЭ-ЛЕНГ- НЕНЪ.	59° 41' 21 30	На самой высо- кой скалѣ груп- пы островковъ того же имени.	»	»	»	7.7
							
95	знакъ ЛИЛЬХАРУ.	59 44 21 24	На скалѣ того же имени, при- надлежащей къ группѣ о-вовъ Алуншеръ, въ 3,5 мили на St() отъ маяка Утэ.	»	»	»	8.8
							



Выше- е про- шество.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	94	<i>Красный.</i>	45 32	1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ остроконечною крышею съ шестомъ и бочкою на вершинѣ.</p> <p>Знакъ служить для обозначенія опасныхъ скалистыхъ островковъ Норра и Сэдра-Гримсэарне.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Утэ.</p>
	95	<i>Черный.</i>	60 36	1898	Тоже.	<p>Состоитъ изъ жердей, сложенныхъ въ видѣ пирамиды, двѣ стороны коей обшиты сверху досками, съ укрѣпленнымъ на вершинѣ конусомъ, обращеннымъ основаніемъ вверхъ.</p> <p>Знакъ служитъ для руководства при приближеніи къ шхерамъ Утэ.</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
О т ъ   з н а к а   Б е н							
96	знакъ МАССАНС- ГРУНДЪ.	59° 48' 22 48	На скалистомъ о-вѣ того же име- ни, въ 5½ миляхъ на WtS отъ вну- тренней Гангэ- удской лоцман- ской станціи.	»	»	»	6,5
							
97	знакъ ДЕДЕНЬ.	59 49 22 50	На островкѣ того же имени, въ 3 миляхъ къ западу отъ выше- упомянутой лоц- манской станціи.	»	»	»	8,3
							
98	знакъ КИСТШЕРЪ.	59 48 22 52	На западномъ островкѣ группы «Кистшеръ», ле- жащемъ въ 1 ми- лѣ на WtS отъ внутренней Ган- гэудской лоц- манской станціи.	»	»	»	7,9
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака в. ур. м. отъ осн.			
а Б: ш е р ь д о Г а н г э .					
96	Черный.	$\frac{32}{13}$	1897	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ досчатого прямоугольнаго щита на подпорахъ.
97	Тоже.	$\frac{52}{26}$	1897	Тоже.	Состоитъ также изъ досчатого прямоугольнаго щита на подпорахъ. Створъ этихъ двухъ знаковъ ведетъ съ моря отъ знака Беншеръ мимо мелей по восточную сторону о-ва Моргонландъ.
98	Верхняя часть черная, а нижняя бѣлая.	$\frac{48}{40}$	1897	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ ромбовиднаго щита. Створъ этого знака съ церковью въ Гангэ ведетъ отъ предыдущаго створа къ группѣ острововъ Кистшеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
О т ъ Ю н г ф р у з у н д а							
99	знакъ ЧИЛИНГ- ХОЛЬМЪ. 	59° 58' 22 22	На Сѣверо-во- сточномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	4,1
100	знакъ НОРРЕ или ДЕГЕРНЕСЬ.	60 00 22 22	На NO-мъ бе- регу лѣсистаго острова того же имени.	»	»	»	»
101	знакъ ХАМН- ХОЛЬМЪ.	60 01 22 22	На NO-мъ бе- регу острова то- го же имени.	»	»	»	»
102	знакъ САНДШЕРЪ.	60 03 22 22	На низменномъ берегу восточной части острова того же имени.	»	»	»	»

Цвѣтъ про- света.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходитсѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
в ъ П а р г а с п о р т ъ.					
	99. <i>Бѣлый.</i>	13 6	1891	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, и слу- житъ руководствомъ для входа въ Тудеръ- зундъ.
	100 Тоже.	»	1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Ука- зываетъ къ югу идущимъ судамъ проходъ между островами Линдхольмень и Норрэнъ.
	101 Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, идущихъ съ сѣвера.
	102 Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ и перемѣну курса для судовъ, идущихъ съ сѣвера. Знаки №№ 99—102 принадлежать къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
103	ОГНИ ЭСПШЕР- СКІЕ. (Створные).						
	ЭСПШЕРСЪ- ЁВРЕ. (Верхній). (⊙).	60° 05' 22 19	На N-мъ мысѣ острова того же имени, въ 3½ ми- ляхъ къ SO-у отъ Паргаспорта.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 11° 15' черезъ O до NW 11° 15'.	6
							
104	ЭСПШЕРСЪ- НЕДРЕ. (Нижній). (⊙).	60 05 22 19	На O-й сторо- нѣ того же ост- рова.	1 Тоже.		Отъ SO 11° 15' черезъ O до NW 11° 15'.	4
	ЗНАКЪ ЭСПШЕРЪ.	60 05 22 19	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.				
105	ЗНАКЪ ХЭГЛАНДЪ.	60 06 22 19	На NO-мъ ска- листомъ мысѣ высокаго остро- ва того же имени.				
106	ЗНАКЪ ЛОНГХОЛЬМЪ.	60 08 22 17	На одномъ изъ западныхъ ост- рововъ, лежа- щихъ по W-ую сторону о-ва Лонгхольма.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
103	<i>Бѣлый;</i> крыша чер- ная.	$\frac{27}{4}$	1890	Директора лоцманска- го и маяч- наго въ- домства въ Финляндіи.	Створъ этихъ огней ведетъ по направле- нію SO—NW 29° 15' мимо мелей къ SO-у отъ Эспшера, а также мимо восточнаго мыса острова Сандшеръ.
	Тоже.	$\frac{12}{4}$	1890	Тоже.	
104	<i>Бѣлый.</i>	»	1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, и слу- жить для руководства при плаваніи.
105	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ съ сѣвера и съ востока. Знаки и огни №№ 103 — 105 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.
106	Тоже.	$\frac{30}{20}$	1856 Измѣн. 1882	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонняго бре- венчататаго сруба, съ шестомъ и указателемъ на вершинѣ. Служить для судовъ, идущихъ изъ Юнгфру- зунда и Гульдкронскаго плеса въ Паргаспортъ. Лоцманская станція Паргаспортъ на о-вѣ Тиммерхольмень; состоитъ изъ 5-ти лоцма- новъ, которые сторожатъ въ деревянномъ одноэтажномъ зданіи и провожаютъ суда въ Хестхольмъ, Юнгфрузундъ, Гульдкрону, Руот- салайсъ и въ гор. Або. Принадлежитъ къ лоцм. станц. Паргаспортъ.





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. въ миляхъ.	Цвѣтъ
107	знакъ ГУДАХОЛЬМЪ.	60° 08' 22 17	На SO мысѣ большого остро- ва Сорпо.	»	»	»	»	»
108	знакъ ХАЛЬС- ХОЛЬМЪ. SO й.	60 11 22 17	На SO-мъ мы- сѣ высокаго, лѣ- систаго острова того же имени.	»	»	»	»	»
109	знакъ ХАЛЬС- ХОЛЬМЪ. NW-й.	60 11 22 17	На NW-мъ мы- сѣ того же ост- рова.	»	»	»	»	»
110	знакъ ХЕЙСАЛА.	60 11 22 16	На скалѣ, воз- лѣ сѣверо-вос- точнаго берега острова Хидеса- ло (Хейсаль-э).	»	»	»	»	»
111	знакъ БОРГАР- ХОЛЬМЪ.	60 12 22 19	На скалѣ того же имени.	»	»	»	3.7	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды на- ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
107	Бѣлый.	»	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней. въ видѣ конуса. Указываетъ вмѣстѣ съ знакомъ Лонгхольмомъ входъ въ проливъ Паргаспортъ съ юга. Принадлежитъ къ лоцм. стан. Паргаспортъ.
108	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ судамъ, идущимъ съ юга, проходъ по сѣверную сторону острова Хальсхольменъ.
109	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ направленіе фарватера для судовъ, идущихъ съ запада. Знаки №№ 108 и 109 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.
110	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить руководствомъ при плаваніи по Гульдкронскому фарватеру.
111	Тоже.	$\frac{10}{6}$	1892	Тоже.	Знакъ изъ камней, съ закругленной вершиной. Служить для руководства при плаваніи отъ Паргаспорта къ Хестхольму. Знаки №№ 110 и 111 принадлежатъ къ лоцм. ст. Паргаспортъ.


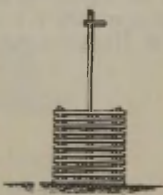
[illegible]



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
112	Бѣлый.	18 6	1892	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ судамъ, идущимъ отъ востока и запада, пере- мѣну курса.
113	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ проходъ между вѣхами и виденъ на фарва- терѣ только отъ SW-та.
114	Бѣлый; крыша чер- ная.	12 4	1890	Тоже.	Створъ этихъ огней ведетъ по направле- нію SO—NW 40° 45' свободно отъ мелей, лежащихъ между островомъ Хэгландъ и Пар- гаспортомъ.
115	Тоже.	43 4	1890	Тоже.	
116	Бѣлый.	28 10	1829	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для плаванія по шхерному фарва- теру между о-мъ Гульдкровою и Паргаспор- томъ. Знаки №№ 112—116 принадлежатъ къ лоцм. ст. Паргаспортъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
Паргаспортъ							
117	ОГОНЬ СВАРТЬ- ХОЛЬМЪ. (☉). 	60° 12' 22 11	На NO-мъ мысѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 54° 45' черезъ O и N до NW 54° 45'.	4.1
118	ЗНАКЪ САНДХОЛЬМЪ.  ОГНИ ГОВВЕРЭ: (Створные). ГОВВЕРЭ НЕДРЕ. (Нижній). (☉).	60 14 22 07	На SW-мъ мысѣ острова того же имени.				3.3
119	ГОВВЕРЭ- НЕДРЕ. (Нижній). (☉). 	60 14 22 05	На скалѣ OSO-го мыса острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 31° 30' черезъ O до NO 58° 30'.	3.5
120	ГОВВЕРЭ- ЁВРЕ. (Верхній). (☉). 	60 15 22 05	На SO-й сторонѣ острова того же имени, въ про- сѣкъ.	1 Тоже.		Отъ SO 26° 15' до SO 56° 15'.	7.4

Цвѣтъ про- ство.	Горизонтъ маяка или знака	№	Цвѣтъ	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
О Р Т Ъ — Э р с т а ф і е р д ъ .							
SO 54° черезъ 0 до NW 45'.	и	117	Бѣлый; крыша чер- ная.	13 4	1890	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Огонь этотъ служитъ для указанія фарва- тера, идущаго мимо него на NW и SO.
	и	118	Бѣлый.	8 6	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служитъ для указанія фарватера при пла- ваніи отъ Эрста-фіерда къ Паргаспорту. Предъидущій огонь и знакъ № 118 принад- лежатъ къ лоцм. станціи Паргаспортъ.
SO 31° черезъ 0 до NW 58'	и	119	Домикъ бѣ- лый; крыша черная.	9 4	1890	Тоже.	Створъ этихъ огней ведетъ по направле- нію SO—NW 41° 15' свободно между мелями по фарватеру, идущему по SO-ю сторону огней. Принадлежатъ къ лоцм. станціи Або.
SO 26° до NW 51'.	и	120	Тоже.	42 4	1890	Тоже.	



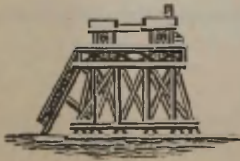
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
121	знакъ эстра-лин- сэренъ.	60° 16' 22 05	На О-мъ мысѣ острова того же имени.				4.1
							
122	знакъ сварстенъ.	60 14 22 27	На низменной скалѣ того же имени.				4.4
							
Л ю м ъ — Б е р г и							
123	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЛЮМЪ.	60 07 21 41	На возвышен- номъ островѣ Чиллингхольмъ.				
124	знакъ орркувѣ.	60 07 21 36	На небольшомъ голомъ островѣ того же имени, лежащемъ на S въ ¼ мили отъ Корпо.				8.6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходилъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
121	Бѣлый.	13 6	1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера при плаваніи изъ Эрста-фіерда въ Паргаспортъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Або.
122	Нижняя часть бѣлая, а верхняя черная.	15 13	1856 Перед. 1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба съ шестомъ и доскою на вершинѣ. Служить для судовъ, идущихъ отъ запада чрезъ Памарфізрденъ, а также для входа въ Сандъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Паргаспортъ.




## — Берхамнъ — Соттунга.

123	Желтый.	»	1859 Перенесенъ 1874	Тоже.	Лоцманская станція помѣщается въ одноэтажномъ съ башнею домѣ. Лоцмана провожаютъ суда въ Утэ, въ море, Юнгфрузундъ, Гульдкрону, Або, Руотсалайсь, Люпертэ, Бергхамнъ и Соттунга.
124	Не окрашенъ.	56 19	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указываетъ входъ съ запада въ проливъ Корпострѣмъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Люмъ.






№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
125	знакъ СКРЕКШЕРЪ. (Сѣверный).	60° 06' 21 23	На самомъ сѣ- верномъ голомъ островкѣ группы того же имени.	»	»	»	4,2
126	знакъ СКРЕКШЕРЪ. 	60 06 21 23	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Скрекшеръ.	»	»	»	7,7
127	знакъ ВЪРКЭХУ- ВУДЪ. 	60 06 21 19	На сѣверо-за- падной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	8,6
128	ОГОНЬ СМѢР- ГРУНДЪ. ( ⊙ ). 	60 11 21 27	На маленькой голой скалѣ то- го же имени, ле- жащей по S-ю сторону фарва- тера идущаго ми- мо Ваалуотской гавани.	1 Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NO 64° черезъ N и W до SW 24°.	6,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ въѣднѣи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
125	Не окра- шенъ.	14 9	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго въ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для указанія фарватера, идущаго въ группѣ острововъ Скрекшеръ по южную сторону знака.
126	Тоже.	45 26	1856	Тоже.	Знакъ имѣеть видъ сквозного конуса. Служить для указанія шхернаго фарватера между Корпострѣмомъ и Соттунга. Знаки №№ 125 и 126 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ.
127	Красный.	56 19	1857	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба съ досчатою крышею. Служить для плаванія шхернымъ фарвате- ромъ изъ Корпострѣма, чрезъ Шпфтетъ, до Соттунга.
128	Бѣлый; крыша чер- ная; будка красная.	30 24	1890	Тоже.	Огонь поставленъ на подмосткахъ; возлѣ огня установлена, также на подмосткахъ, будка для храненія матеріаловъ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру черезъ Шпфтетъ и обратно. Знаки №№ 127 и 128 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бергхамнъ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ, огни или зна- ка, въ миляхъ.
129	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ БЕРГХАМНЪ.	60° 09' 21 20	На островѣ Рудшеръ, къ SO-у отъ Бергхамнъ.	»	»	»	»
130	знакъ РЕШЕРЪ. 	60 07 21 19	На NW-й скалѣ группы Решеръ.	»	»	»	6,2
131	ОГОНЬ РЕШЕРЪ. (РЭДШЕРЪ). ( ⊙ ). 	60 07 21 19	На островкѣ того же имени, по N-ю сторону знака Решеръ.	1 Перемѣн- ный <i>блѣдн- ый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 41° чрезъ N до NO 47°.	5
132	знакъ. БЛОШЕРЪ. 	60 07 21 14	На скалѣ Свар- та-хунденъ, са- мой южной изъ группы остро- вовъ Блошеръ.	»	»	»	6,7

Цвѣтъ про- дство.	№ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака в ур. м. отъ осн.			
	129 Домъ жел- тый; кры- шакрасная.		1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ съ сигнальной мачтой домѣ; лоц- мана проводятъ суда въ Або, Соттунгу, Люмъ и Нодендаль.
	130 Не окра- шенъ.	$\frac{30}{12}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней; имѣетъ видъ усѣченного конуса съ шестомъ. Служить для указанія фарватера, чрезъ Шифтетъ, между станціями Бергхамнъ и Сот- тунга.
1874 25 N 47°	131 Бѣлый до- микъ съ черною крышею.	$\frac{19}{11}$	1884	Тоже.	Огонь помѣщается съ W-й стороны деревян- наго домика, установленнаго на подмосткахъ; освѣщается керосиномъ. Служить для плаванія по фарватеру отъ Хюсса, чрезъ Стура-Шифтетъ, до Бергхамна.
	132 Красный.	$\frac{34}{23}$	1857 Вновь постр. 1884	Тоже.	Знакъ каменный, имѣетъ видъ правильной четыреугольной, усѣченной пирамиды. Служить для плаванія шхернымъ фарвате- ромъ чрезъ Шифтетъ, между лоцманскими станціями Бергхамнъ и Соттунга. Знаки №№ 130—132 принадлежать къ лоцм. станціи Бергхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
133	БАШНЯ БОГШЕРЪ. 	60° 05' 20 56	На островѣ то- го же имени.				8,3
134	ОГОНЬ БОГШЕРЪ. ( ☉ ).	60 05 20 56	На сѣверномъ берегу о-ва того же имени, въ разстояніи 35 футъ къ сѣверу отъ башни.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .		Отъ О-а че- резъ N-ъ до W-а.	6,4
135	ОГОНЬ ГЮССЭ (ХЮССЭ). ( ☉ ). 	60 05 20 49	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 30 разъ въ минуту.	Отъ NW 85° черезъ N до SO 77°.	6,5
136	ОГОНЬ СЕЛЬСЭ. ( ☉ ). 	60 05 20 45	На островѣ то- го же имени, близъ лоцман- ской караульной станціи Соттун- га.	1 Тоже.		Отъ SO 67° 30' черезъ O и N до NW 67° 30'.	11,2



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
133	О-я и W-я стороны черныя, а N-я, S-я и крыша красныя.	52 32		1819 Пере- дѣлана 1899	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня четырехсторонняя, обшита досками, съ остроконечной крышей. Она имѣетъ съ S и O стороны по одному окну, а съ W-ой стороны—дверь; кромѣ того имѣется дымовая труба изъ кирпича съ трубчатымъ продолженіемъ изъ желѣза.</p> <p>Служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ чрезъ Шифтетъ, Корпострѣмъ и Соттунга.</p>
134	Будка бѣлая.	31 11		1895	Тоже.	<p>Маячный аппаратъ помѣщается въ цилиндрической будкѣ съ конической крышею, поставленной на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Служить для плаванія чрезъ плесь Шифтетъ.</p>
135	Бѣлый домикъ съ черною крышею.	33 5		1884	Тоже.	<p>Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается керосиномъ.</p> <p>Служить для плаванія чрезъ плесь Шифтетъ.</p>
136	Бѣлая и желтая; крыша черная.	95 32		1890	Тоже.	<p>Огонь этотъ поставленъ на 30 фут. подмосткахъ и служить, въ створѣ съ огнемъ Гюссэ, для плаванія чрезъ Шифтетъ.</p> <p>Башня № 133 и огни №№ 134 и 136 принадлежать къ лоцм. станціи Соттунга.</p>




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Бергхамнъ — Соттунга							
137	знакъ РУВШЕРЪ (РУДШЕРЪ).	60° 09' 21 20	На западномъ обрывѣ острова того же имени.				6,8
							
138	знакъ РЕСТХОЛЬМЪ.	60 09 21 19	На южномъ обрывѣ острова того же имени.				8,1
							
139	знакъ ХАМНХОЛЬМЪ SO-ый.	60 09 21 19	На SO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.				6,9
140	знакъ ХАМНХОЛЬМЪ SW-ый.	60 09 21 18	На SW-й сто- ронѣ острова то- го же имени.				6,9

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чѣмъ на-вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я .
черезъ Юнгфрушеръ.					
137	Бѣлый.	$\frac{35}{3}$	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса.
138	Тоже.	$\frac{50}{5}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить вмѣстѣ съ предъидущимъ знакомъ для руководства при проходѣ между островами Рувшеръ и Рестъ въ группѣ Бергхамнъ.
139	Тоже.	$\frac{36}{3}$	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для прохода между островами Хамнхольмъ и Рестъ.
140	Тоже.	$\frac{36}{2}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса, и служить для руководства при входѣ въ гавань Бергхамнъ. Знаки №№ 137—140 принадлежать къ лоцм. станціи Бергхамнъ.





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
141	знакъ РЮССКУБЪ.	60° 09' 21 18	На южной сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	9,2
142	знакъ ЛОНГХОЛЬМЪ.	60 09 21 14	На SO сторо- нѣ скалистаго островка того же имени.	»	»	»	8
143	знакъ МЕЛЛАН- БАЛКЕНЪ.	60 09 21 12	На южной сто- ронѣ скалы того же имени.	»	»	»	5
144	знакъ ЛИЛЛЬ-КРЭ- МАШЕРЪ.	60 09 21 10	На небольшой скалѣ того же имени.	»	»	»	8
145	знакъ СТУРЪ-КРЭ- МАШЕРЪ.	60 09 21 09	На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	8,9

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
141	Бѣлый.	64 6	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго ко- нуса, и служить для руководства при плаваніи къ Юнгфрушеру и обратно, а также для входа въ гавань Бергхамнъ.
142	Тоже.	47. 4	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли.
143	Тоже.	19 4	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли.
144	Тоже.	26 4	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для руководства при плаваніи въ проливѣ между островами группы Юнгфрушерь.
145	Тоже.	61 5	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли. Знаки №№ 141 — 145 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бергхамнъ.



№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.	Цифра
146	знакъ ТРЕКАНТЕНЪ.	60° 09' 21 04	На скалѣ того же имени.	>	>	>	5,4	1
147	знакъ ЮНГФРУ- ШЕРЪ. 	60 09 21 04	На NW при- крутости остро- ва Хамнхольмъ. одного изъ груп- пы острововъ Юнгфрушеръ.	>	>	>	6,3	1
148	знакъ ЧЕПМАНС- КУБЪ.	60 06 20 50	На западномъ мысѣ скалы то- го же имени.	>	>	>		1
149	знакъ сѣдѣ. 	60 05 20 45	На восточной сторонѣ острова того же имени.	>	>	>		1
150	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ СОТТУНГА. 	60 05 20 45	На возвышен- ности острова Сэлс-э, привну- треннемъ фарва- терѣ въ Дегер- бю.	>	>	>		1




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
		н. ур. м. отъ осн.			
146	Бѣлый.	22 5	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для обозначенія фарватера, идущаго черезъ узкій проходъ изъ Юнгфрушера.
147	Тоже.	31 6	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса, съ шестомъ наверху и служитъ для входа въ группу острововъ Юнгфрушеръ, а также для руководства при плаваніи отъ Юнг- фрушера, черезъ Шифтегъ, идя отъ W-та. Знаки №№ 146 и 147 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бергхамнъ.
148	Тоже.	»	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пира- миды. Служить для руководства при плаваніи отъ Юнгфрушера въ Соттунга.
149	Тоже.	» 12	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Служить для руководства при плаваніи къ сѣверу и обозначаетъ входъ въ узкій проливъ Сэльс-э-зундъ, идущій мимо лоцманской стан- ціи Соттунга.
150	Тоже.	»	1858	Тоже.	Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ съ сигнальной мачтой зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Дегербю, Че- каръ, Масхага, Кастельхольмъ, Бомарзундъ, Люмъ и Бергхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Л ю м ъ (К о р п о)							
151	знакъ ластгрудъ. 	60° 05' 21 37	На голой ска- лѣ Ластгрудъ, въ 2½ миляхъ къ S-ду отъ Кор- поландета.	»	»	»	5,3
152	знакъ варгшеръ. 	60 04 21 40	На голой ска- лѣ Варгшеръ, въ 2½ миляхъ къ S-ду отъ Корпо- ландета.	»	»	»	6,4
153	знакъ лнлла бер- шеръ.	60 02 21 38	На восточномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	7
154	знакъ шелъстенъ. 	60 02 21 38	На надводной скалѣ того же имени, лежащей къ SSW-у въ раз- стояніи 0,4 мили отъ знака Рим- мшеръ.	»	»	»	6,4
155	знакъ риммшеръ. 	60 02 21 38	На юго-запад- номъ островкѣ группы остро- вовъ того же имени.	»	»	»	9,4

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
--------------------	-------	--	------------------------	---------------------------------	-----------------------


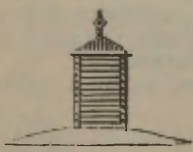
(Корп — У т ъ .

151	Бѣлый.	22 6	1880	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней и имѣеть видъ конуса съ шестомъ на вершинѣ. Служить для означенія мѣста, гдѣ Утѣ— Корпострѣмскій фарватеръ отъ Варгшера про- ходитъ южнѣе Корполандета. При плаваніи знакъ долженъ быть остав- ляемъ къ югу.
152	Тоже.	31 6	1880	Тоже.	Знакъ изъ камней и имѣеть видъ конуса. Служить для означенія мѣста, гдѣ Утѣ— Корпострѣмскій фарватеръ проходитъ южнѣе Корполандета. При плаваніи знакъ долженъ быть остав- ляемъ къ югу.
153	Не окра- шенъ.	37 6	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ не- большимъ шестомъ на вершинѣ. Вмѣстѣ съ знакомъ Римшеръ служитъ для обозначенія фарватера, идущаго по восточную сторону о-ва Лилла Бершеръ.
154	Щ и т ѣ к р а с н ы й, остальныя части чер- ныя.	31 30	1893	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ рельсовъ, укрѣп- ленныхъ на скалѣ и поддерживаемыхъ шта- гами; къ вершинѣ рельсовъ прикрѣпленъ де- ревянный шестъ съ треугольнымъ щитомъ вершиною вверхъ. Знакъ служитъ для обо- значенія надводной скалы и оставляется къ востоку.
155	Не окра- шенъ.	68 31	1856	Тоже.	Знакъ коническій, изъ шестовъ, съ гори- зонтальною бочкою. Служить для означенія фарватера, веду- щаго отъ лоцм. станціи Люмъ къ маяку Утѣ, мимо группы острововъ Римшеръ. Знаки №№ 151 — 155 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
156	знакъ ингольшеръ.	59° 58' 21 34	На скалѣ того же имени.	»	»	»	7,6
							
157	знакъ урмшерс- клэппенъ.	59 59 21 35	На восточной сторонѣ остров- ка того же име- ни.	»	»	»	5
							
158	знакъ снэкуввъ.	59 56 21 30	На западной возвышенности острова того же имени.	»	»	»	8,5
159	знакъ видшеръ.	59 54 21 28	Въ Абоскихъ шхерахъ, на SW-й оконечно- сти острова Вид- шеръ.	»	»	»	9,4
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
156	Красный.	$\frac{44}{19}$	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба съ остроконечною крышею и шестомъ. Служить для означенія фарватера, ведуща- го отъ лоцм. станціи Люмъ къ маяку Утэ, мимо шхеръ Аспэ.
157	Черный.	$\frac{19}{8}$	1892	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ закругленнаго конуса.
158	Не окра- шенъ.	$\frac{55}{4}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служитъ для обозначенія острова, который можно обходить по обѣ стороны. Знаки №№ 156—158 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ.
159	Тоже.	$\frac{68}{21}$	1865	Тоже.	Четырехсторонняя, каменная пирамида съ шестомъ и двумя голиками. Служить при пла- ваніи между Утэ и Люмомъ. Знакъ принадлежитъ къ лоцм. станц. Утэ.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
160	ЗНАКЪ ЭСТРА-ЭГЛОН- ШЕРЕТЪ. 	59° 50' 21 23	На восточной оконечности ост- ровка того же имени, въ 3½ ми- ляхъ къ сѣверу отъ острова Утѣ.	»	»	»	»
161	ЗНАКЪ ГРОХАРАРЪ (СТУРА ГРО- ХАРУ).	59 49 21 23	На срединѣ самаго большаго островка группы того же имени.	»	»	»	7,8
162	ЗНАКЪ ГРОХАРАРЪ (ЛИЛА ГРО- ХАРУ). 	59 49 21 23	На восточной скалѣ группы острововъ того же имени, въ 2¼ миляхъ на NtO отъ маяка Утѣ.	»	»	»	7,3
163	ЗНАКЪ КУММЕЛЬ- КЛЭПЕНЪ.	59 50 21 23	На скалѣ того же имени, въ ¼ мили къ сѣве- ру отъ знака Гро- хараръ.	»	»	»	4,7

Общее про- свѣто.	Горизонтъ огня или знака. всѣхъ, въ видѣ, въ н. ур. м.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
		160	Блѣдн.	30 8	1881	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ каменный, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для означенія западнаго фарвате- ра, идущаго отъ сѣверо-востока въ Утѣ.
7,8		161	Не окра- шенъ.	46 5	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса, съ небольшимъ шестомъ на вершинѣ. Вмѣстѣ съ слѣдующимъ знакомъ, тоже Гро- хараръ, обозначаетъ проходъ между скалами.
7,3		162	Красный.	41 15	1856	Тоже.	Знакъ изъ бревенчатого сруба, съ остроко- нечною крышею, на которой поставлена ква- дратная деревянная рама, обращенная однимъ угломъ къ верху. Служить для судовъ, идущихъ отъ маяка Утѣ шхернымъ фарватеромъ, руководствомъ при плаваніи между группою острововъ Гроха- раръ.
4,7		163	Не окра- шенъ.	16 13	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Указываетъ фарватеръ между скалами Грохараръ. Знаки №№ 160—163 принадлежать къ лоцм. станціи Утѣ.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
164	ЗНАКЪ УРМШЕРЪ.	59° 47' 21 22	На западномъ мысѣ голаго ост- рова того же имени.	»	»	»	8,8
165	ЗНАКЪ БОКЛАНДЕТЬ- ВЕСТРА-УДДЪ.	59 47 21 22	На западномъ мысѣ острова Утѣ (Бокландеть).	»	»	»	7,9
							
166	ЗНАКЪ ФИННШЕРЪ.	59 47 21 22	На срединѣ ос- трова того же имени, при вхо- дѣ въ гавань Утѣ.	»	»	»	6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣнны на- ходитсѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
164	<i>Не окра- шенъ.</i>	58 9	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ жердей, оставленныхъ въ видѣ конуса; пространство внутри заполнено зем- лею; на вершинѣ конуса утверждена бочка.
165	Тоже.	48 3	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго ко- нуса. Служить для обозначенія входа въ гавань Утэ.
166	Тоже.	27 5	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для обозначенія входа отъ W-та въ гавань Утэ. Знаки №№ 164—166 принадлежатъ къ лоцм. станціи Утэ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
167	знакъ КАРЛЬШЕРЪ.	59° 48' 20 58	На островѣ того же имени.				8,5
							
168	знакъ ЧЕКАРСЭРНЪ.	59 46 21 01	На островѣ того же имени.				7,1
169	знакъ ВЕСТЕРЭРНЪ.	59 46 20 58	На островѣ того же имени.				7,2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣни на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака в. гр. м. отъ осн.			
167	Черно-бѣ- лый.	56 24	1899	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ пирамиды, состоитъ изъ трехъ деревянныхъ брусевъ съ прибитыми къ нимъ, начиная сверху, 8-ю черными и подъ ними 7-ю бѣлыми досками, образующими треугольный щигъ.
168	Черно-бѣ- лый.	38 24	1899	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій.
169	Тоже.	39 24	1899	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ.
170	МАЯКЪ УТЭ. (☉ 3).	59° 47' 21 22	На западномъ берегу безлѣсна- го острова Утэ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ SO 80° чрезъ S и W до NW 80°.	13,1
							

Съ моря у маяка Утэ къ лоцманской станціи

171	УТЭСКИЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ:						
	Верхній.	59 50 21 22	Насрединѣ ска- листаго острова Торфшеръ - Эс- тергаденъ, въ 3,7 мили къ N-у отъ маяка Утэ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 2° черезъ S до SW 18°.	8
	Нижній.	59 49 21 22	На западномъ мысѣ скалистаго о-ва Кнившеръ.	1 Тоже.		Отъ SO 1° черезъ S до SW 34° и отъ SW 34° черезъ W до NW 1° сла- бый неуси- ленный свѣтъ.	5,2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
170	Три сто- роны, обра- щенные къ морю, окра- шены вдоль бѣлою и красною красками, четвертая бѣлая.	130 78	Измѣн. въ ос- вѣщен. 1881	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Башня маяка четырёхугольная, построена изъ гранитнаго камня. Служить для судовъ, идущихъ изъ Фин- скаго въ Ботническій заливъ, а также и для входа въ Абоскія шхеры. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. прим.). Староста и 7 лоцмановъ содержатъ вахту въ домикѣ, поставленномъ по западную сто- рону маяка. Лоцмана встрѣчаютъ суда въ морѣ, около 6 миль отъ маяка, и провожаютъ ихъ до Утѣ, а оттуда до станціи Люмъ и Чёкаръ.

Ой станціи Люмъ и далѣе къ Або-Бергхамнскому фарватеру.

171	Бѣлый.	49 36	1897	Тоже.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндриче- ской башни съ конической крышею, постав- ленною на желѣзныхъ подпорахъ вышиною 32½ фута.
	Тоже.	20 5	1897	Тоже.	Состоитъ также изъ желѣзной цилиндри- ческой башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ. Створъ этихъ двухъ маяковъ ведетъ съ моря мимо о-ва Утѣ до нижняго маяка на о-вѣ Кнившеръ, который обходятъ по западную сто- рону, продолжая держать на верхній маякъ до встрѣчи створа двухъ слѣдующихъ огней.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- на, въ миляхъ.
172	СТВОРНЫЕ ОГНИ БО- КУЛА:						
	Верхній.	59° 50' 21 25	На NW-мъ бе- регу о-ва Бокул- ла, лежащаго въ 3,7 мили на NO отъ маяка Утѣ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SW 65° до SW 85°; часть же го- ризонта отъ SO 15° че- резъ S до SW 65° и отъ SW 85° че- резъ W до NW 15° ос- вѣщается не- усиленнымъ свѣтомъ.	7,2
	Нижній. (СВАРТ- ГРУНДЪ).	59 50 21 23	На срединѣ скалы Сварт- грудъ, въ 3 ми- ляхъ на NtO отъ маяка Утѣ.	1 Тоже.		Отъ SW 56° до SW 86° и отъ NO 4° до NO 34°; простран- ство же отъ SW 86° че- резъ W и N до NO 4° освѣщается <i>слабымъ</i> свѣ- томъ.	5,6



Вѣща- е про- мѣсто.	Горизонтъ или на- клонъ	№ Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
Отъ SW 65° о SW 85° асть же го- изонта отъ 0 15° се- отъ S до SW 5° и отъ W 85° че- отъ W до W 15° се- бидеи- справленъ вѣтромъ.	172	Красный.	39 9	1897	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Маячный аппаратъ помѣщается въ фонарь, прикрѣпленномъ къ юго-западной стѣнѣ одно- этажнаго деревяннаго дома.
Отъ SW 65° о SW 85° отъ NO 4° о NO 34° простран- ство же отъ W 85° се- отъ W и N о NO 4° сѣвернаго облака отъ мѣ.		Бѣлый.	23 16	1897	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, съ конической крышей, поставленной на желѣзныхъ подпорахъ вышиною 13½ футъ. По створу этихъ маяковъ слѣдуетъ идти до нижняго Свартгрудскаго маяка, отъ котораго правяте потомъ на слѣдующій Видшерскій маякъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
173	ОГОНЬ ВИДШЕРЬ.	59° 54' 21 28	На OSO мысѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	„	Отъ SW 26° черезъ S до SO 4° и отъ NO 38° до NO 83°; не- усиленнымъ свѣтомъ отъ SO 4° че- резъ O до NO 83°.	7
174	ОГОНЬ СНЭКУБЪ.	59 56 21 30	На высокомъ скалистомъ о-вѣ того же имени, лежащемъ въ 1,7 мили на NO отъ о-ва Видшеръ.	1 Тоже.	„	Отъ SW 30° до SW 60° и отъ NO 25° до NO 55°; въ простран- ствѣ же между SW 60° черезъ W и N до NO 25° ви- денъ неуси- ленный свѣтъ.	5,8
176	ОГОНЬ ИНГОЛЬ- ШЕРЬ.	59 58 21 34	На W-мъ бе- регу о-ва того же имени, лежащаго въ 1 милѣ на NW отъ о-ва Аспэ.	1 Тоже.	„	Отъ SW 40° до SW 70° и отъ NW 5° черезъ N до NO 35°; въ простран- ствѣ же меж- ду SW 70° черезъ W до NW 5° ви- денъ неуси- ленный свѣтъ.	5,2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осп.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
173	Бл.тѣй.	37 19	1897	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ, какъ и предъидущій огонь, изъ желѣзной башни, поставленной на подпорахъ вышиною 17 футъ. Идя съ юга, держать на огонь этого маяка до открытія огня слѣдующаго маяка, на который потомъ и правятъ.
174	Тоже.	25 4	1897	Тоже.	Состоитъ, какъ и предъидущій, изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ. Маякъ этотъ обходятъ вплотную по западную сторону и продолжаютъ затѣмъ идти по створу этого маяка съ маякомъ Видшеръ; пройдя по этому створу разстояніе около одной мили, сворачиваютъ на огонь слѣдующаго маяка Ингольшеръ, который и оставляютъ къ О-у.
175	Тоже.	21 5	1897	Тоже.	Состоитъ изъ башни одинаковаго вида съ предъидущей, поставленной также на гранитномъ цоколѣ вышиною въ 1,3 фута. Оставивъ при плаваніи отъ маяка Утэ этотъ огонь къ востоку въ одномъ кабельтовѣ, берутъ курсъ NO 25°, которымъ идутъ до створа слѣдующихъ двухъ маяковъ Гриссель-боргъ и Кальфхольмъ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
176	<b>ОГОНЬ ГРИССЕЛЬ- БОРГЪ.</b> (Створный).	60° 04' 21 40	На восточномъ мысѣ острова того же имени.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ NO 26° черезъ O и S до SW 39°; свѣтъ угло- выхъ прост- ранствъ отъ NO 26° до NO 46° и отъ SO 1° до SW 39° уси- ленъ опти- ческимъ ап- паратомъ.	5,9
177	<b>ОГОНЬ КАЛЬФ- ХОЛЬМЪ.</b> (Створный).	60 05 21 41	На восточной сторонѣ возвы- шеннаго острова того же имени.	1 Тоже.		Отъ NO 15° черезъ O и S до SW 33°; отъ SW 3° до SW 33° свѣтъ уси- ленъ.	9,2
178	<b>ОГОНЬ ФАГЕР- ХОЛЬМЪ.</b>	60 07 21 42	На SW-ой сто- ронѣ острова то- го же имени, вблизи таможен- ной станціи.	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 2° черезъ S и W до NW 58°; при чемъ свѣтъ отъ SO 2° до SW 38° усиленъ оптиче- скимъ аппа- ратомъ.	5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ какомъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
176	Башня <i>башня.</i>	26 <hr/> 5	1898	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Малый маякъ состоитъ изъ желѣзной ци- линдрической башни съ конической крышею, поставленной на гранитномъ цоколѣ.
177	Тоже.	64 <hr/> 5	1898	Тоже.	Одинаковаго вида съ предъидущимъ. Створъ этихъ двухъ маяковъ ведетъ сво- бодно между всѣми мелями; приблизившись на $\frac{3}{4}$ мили къ маяку Гриссельборгъ, сворачи- ваютъ на одинъ румбъ къ востоку п, по от- крытіи маяка Фагерхольмъ, держать на него.
178	Тоже.	19 <hr/> 4	1898	Тоже.	Маякъ этотъ одинаковаго вида съ предъ- идущимъ. Держа на огонь этого маяка, приближаются къ нему до открытія огня слѣдующаго маяка Редшеръ, на который потомъ и сворачиваютъ.



[illegible]

Освѣщающее про- странство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цвѣтъ введеніи на ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Отъ NO 17° черезъ N W и S до SO 41°.	179	Бѣлый.	$\frac{21}{6}$	1898	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ фонаря, утвержденного на чугунномъ столбѣ вышиною 5,6 футъ. Указываетъ якорное мѣсто по сѣверную сторону острова Люмъ; при продолженіи пла- ванія отъ Люма къ Або приближаются къ этому огню на $\frac{1}{3}$ мили, затѣмъ сворачиваютъ на NO 15° и идутъ этимъ курсомъ на створъ нижеслѣдующихъ маяковъ.
Отъ NO 17° черезъ O до SO 41°.						
Отъ SW 88° черезъ S и O до NW 5°, при чемъ свѣтъ отъ SO 12° до SW 18° и отъ NO 2° до NO 32° усиленъ.	180	Башня и подпоры бѣлыя.	$\frac{18}{16}$	1898	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ выши- ною 9,8 футъ.
Отъ SW 37° черезъ S и O до NW 5° при чемъ свѣтъ отъ SW 15° до SO 15° и отъ NO 25° до NW 5° уси- ленъ.	181	Башня бѣлая.	$\frac{37}{32}$	1898	Тоже.	Состоитъ также, какъ и предъидущій маякъ. изъ желѣзной цилиндрической башни съ ко- ническою крышею, поставленной на желѣз- ныхъ подпорахъ вышиною 26,3 ф. Маякъ этотъ въ створѣ съ предъидущимъ служить для прохода на Або-Вергхамнскій фарватеръ. Приблизившись по створу этихъ маяковъ къ первому изъ нихъ, идя съ юга, оставляютъ его, а также и маякъ Тальхольмъ. въ 10 или 20 саж. къ западу; пройдя послѣд- ній, продолжаютъ плаваніе по створу этихъ же маяковъ до траверза маяка Левшеръ, от- куда продолжается плаваніе по фарватеру въ городъ Або.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Л ю м ъ ( К о р п о ) —							
182	знакъ БЕЛХОЛЬМЪ.	60° 07' 21 47	На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	,	,	,	6
							
183	знакъ РОККЕЛЬ- ХОЛЬМЪ.	60 06 21 54	На NO мысѣ островка того же имени.	,	,	,	4,8
							
184	знакъ БЮШЕРЪ NW-й.	60 05 21 58	На NW сторо- нѣ острова того же имени.	,	,	,	4

Освѣщающее про- странство.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣнни на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Корпо — Ю н г ф р у з у н д ъ.




182	Бѣлый; шесть и го- ликъ крас- ные.	28 6	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго ко- нуса, съ шестомъ и голикомъ раструбомъ вверхъ. Служить для обозначенія пролива Белл- хольмъ-зундъ.
183	Бѣлый.	18 7	1883	Тоже.	Знакъ изъ камней и имѣетъ видъ конуса. Служить для указанія фарватера отъ Люма до Гульдкроны. Знаки №№ 182 и 183 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ.
184	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Служить для указанія фарватера между южной оконеч- ностью о-ва Брэншеръ и о-мъ Бюшеръ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Гульдкрона.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милѣхъ.
185	знакъ БЮШЕРЪ НО-й.	60° 05' 21 59	На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
186	знакъ ГРОХАРУ.	60 06 21 57	На небольшомъ скалистомъ ост- ровкѣ того же имени.	»	»	»	»
187	знакъ СПОРХАРУ.	60 05 22 04	На сѣверной оконечности не- большого, возвы- шеннаго остров- ка того же име- ни.	»	»	»	»
188	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ГУЛЬД- КРОНА.	60 05 22 05	На восточной оконечности ост- ровка того же имени.	»	»	»	10









№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>п. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ цѣль ведѣній на- ходяща.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я .
185	Бѣлый.	•	1867	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и № 184, и служить для той же цѣли.
186	Тоже.	•	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Мѣсто знака указываетъ развѣтвленіе фарватера по N и S-ую стороны о-ва Брэншеръ. Идя сѣвернымъ фарватеромъ, правять по R. — W, а южнымъ — правять на знакъ Бю- шеръ.
187	Тоже.	•	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ фарватеръ, идущій по сѣверную сторону этого острова на Гульдкрону. На этомъ островкѣ есть двѣ неокрашен- ныя каменные кучи. Знаки №№ 185—187 принадлежать къ лоцм. станціи Гульдкрона.
188	Красный.	$\frac{78}{15}$	1887	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> , помѣщающаяся въ одно- этажномъ, деревянномъ домѣ, содержитъ вахту изъ двухъ лоцмановъ, которые провожаютъ суда въ Корпострѣмъ, Юнгфрузундъ и Пар- гаспортъ. Служить опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ по фарватеру отъ Гульд- крона-фіерда, мимо островка Гульдкрона, къ станціи Люмъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка. въ миляхъ.
189	знакъ ЧЕНМАНС- ШЕРЬ. 	60° 05' 22 06	На скалѣ того же имени. при входѣ въ Гульт- кронскую га- вань.	»	»	»	7,8
190	знакъ СКУСУЛАНЪ. 	60 04 22 07	На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ между Гульткронскою плесѣ.	»	»	»	5,3
191	знакъ СПЕЛЬХАРУ. 	60 04 22 08	На островѣ того же имени, лежащемъ между Юнгфрузундою и Гульткроною.	»	»	»	7,3




освѣщае-  
и про  
странство.Горючій  
знакъ

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ въ видѣ на- ходится	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
189	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{46}{12}$	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и съ бочкою на вершинѣ. Служить для плаванія чрезъ Гульдкронскій плѣсъ и для входа въ Гульдкронскую гавань.
190	Тоже.	$\frac{21}{7}$	1856 Возоб. 1880	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго, непокры- таго сруба. Служить при плаваніи по шхерному фар- ватеру между Юнгфрузундомъ и Гульдкро- ною.
191	N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ, нижняя треть въ <i>бѣлый</i> и S-я сторона въ <i>красный</i> цвѣтъ.	$\frac{40}{15}$	1856 Измѣн. 1880	Тоже.	Знакъ четырехъ-сторонній, обшитый до- сками, въ видѣ усѣченной пирамиды, съ кры- шею и шестомъ на вершинѣ, на которомъ укрѣпленъ досчатый щитъ, обращенный по направленію фарватера. Служить для той же цѣли, какъ и предъ- идущій знакъ. Знаки №№ 189 — 191 принадлежатъ къ лоцм. станціи Гульдкрона.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
Б е р г х а м н ъ —							
192	ОГОНЬ КОКОМ- БРИНКЪ. ( ⊙ ). 	60° 12' 21 32	На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SW 76° 30' чрезъ S и O до NO 56° 30'.	5,8
193	ЗНАКЪ ГРОШЕРЪ. 	60 13 21 41	На S-й сторо- нѣ острова того же имени.				3,9
194	ОГОНЬ ЛѢВШЕРЪ. ( ⊙ ). 	60 13 21 43	На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SW 4° 30' чрезъ W. N и O до SO 85° 30'.	5,2
195	ОГОНЬ КАСЛЮТО. ( ⊙ ). 	60 14 21 49	На NNW-мъ мысѣ острова Стура-Каслюто.	1 Тоже.		Отъ NO 71° чрезъ N и W до SW 71°.	5,9

Освѣщающее про- странство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
а м н ѣ. — А б о.						
Отъ SW 76° 30' чрезъ 1° 0' до NO 16° 30'.	192	Бѣлый; крыша чер- ная.	26 18	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь поставленъ на подмосткахъ и слу- жить для указанія фарватера между огнями Лёвшеръ и Смёрgrundъ; освѣщается кероси- номъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Люмъ.
39	193	Бѣлый.	115 8	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Слу- жить для указанія фарватера, оставляется къ сѣверу.
Отъ SW 45° 0' чрезъ W. 1° 0' до SO 5° 30'.	194	Бѣлый; крыша чер- ная.	21 18	1890	Тоже.	Огонь поставленъ на подмосткахъ и слу- жить для указанія фарватера, идущаго по сѣверную сторону острова; освѣщается керо- синомъ.
Отъ NO 71° 55' N и W SW 71°.	195	Тоже.	26 4	1890	Тоже.	Огонь этотъ служить для указанія фарва- тера, идущаго по сѣверную сторону острова; освѣщается керосиномъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Або.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или яна- ка, въ миляхъ.
196	ЗПАКЪ НОРРА- КУММЕЛЬ- ГРУНДЪ.  	60° 14' 21 49	На S-мъ мысѣ острова того же имени.				3,2
197	ЗНАКЪ ТАЛЬХОЛЬМЪ ИЛИ ТАЛЬ- ХОЛЬМЕНЪ.  	60 12 21 42	На восточной сторонѣ лѣсиста- го острова того же имени.				7,5
198	ОГОНЬ ПУРАХОЛЬ- МЕНЪ. (Створный). ( ⊙ ).  	60 16 21 56	На восточномъ мысѣ островка того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>блѣдн</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 60° 15' чрезъ S до SO 59° 45'.	7,5

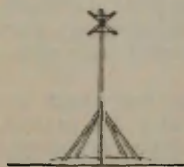
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
196	Бѣлый.	$\frac{8}{6}$	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для указанія фарватера.
197	Черный.	$\frac{43}{32}$	1892	Тоже.	Знакъ изъ жердей, установленныхъ въ видѣ конуса вокругъ средняго вертикальнаго шеста и образующихъ два конуса, нижній большой, а верхній малый, соединенные вер- шинами вмѣстѣ. На вершинѣ вертикальнаго шеста установлена бочка въ горизонтальномъ положеніи. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Люмъ.
198	Бѣлый; крыша чер- ная.	$\frac{43}{4}$	1883	Тоже.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго до- мика, освѣщается керосиномъ, при немъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги. Служить съ нижеслѣдующимъ огнемъ Оми- найсь, по створу SW 48° 45', для прохода между мелью Оминайсь и рифомъ Шелъ. Знакъ № 196 и огонь № 198 принадлежать къ лоцм. станціи Або.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
199	ОГОНЬ ОМІНАЙСЪ или ПИГ- КЕНІЕМИ. (Створный). 	60° 17' 21 57	На мысѣ Пит- кеніеми острова Ганга или Асла- люотто.	1 Перебѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 52 разъ въ минуту.	Отъ SW 80° 15' чрезъ S до SO 9° 45'.	11
200	ОГОНЬ НУТ- ГРУНДЪ.	60 23 22 06	На юго-восточ- ной сторонѣ ска- лы того же име- ни, называемой также Раякари.	1 Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> .	„	Весь гори- зонтъ.	4,8
201	ОГОНЬ САКСА- ГРУНДЪ.	60 25 22 08	На подводной скалѣ того же имени, лежащей въ 0,1 мили на NW 42° отъ за- паднаго мыса о-ва Стура Бок- хольмъ.	1 Тоже.	„	Отъ O че- резъ S до SW 30°.	4,4
202	ОГОНЬ ЧЕПМАНС- ГРУНДЪ. (⊙ 6).	60 24 22 08	На маленькомъ низменномъ ост- ровкѣ Чепманс- грундъ.	1 Тоже.	„	Отъ SO 53° чрезъ S до NW 48°.	6







№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
199	Бѣлый; крыша черная.	92 4	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь этотъ одинаковаго вида и устройства съ предъидущимъ и въ створѣ съ нимъ, по R. SW 48° 45', ведетъ безопасно между мелью Оминайсъ и рифомъ Шелэ; освѣщается керосиномъ.
200	Бѣлый.	17 6	1897	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзнаго столба съ фонаремъ, установленнаго на устроенной площадкѣ.
201	Тоже.	15 13	1897	Тоже.	Состоитъ изъ желѣзнаго столба съ фонаремъ, укрѣпленнаго штагами на 2-хъ футовой бетонной кладкѣ, выведенной на подводной скалѣ. Оба эти огня служатъ для облегченія входа въ г. Або по сѣверную сторону о-вовъ Бокхольмъ, при чемъ для прохода между вѣхами у о-ва Рунсала слѣдуетъ, правя на маякъ Саксагрудъ, держать маякъ Нутгрудъ за кормой.
202	Желтый; SW-ая сторона бѣлая.	26 8	1880	Тоже.	Освѣтительный аппаратъ помѣщается въ фонарь на юго-западной, обращенной къ морю, стѣнѣ деревяннаго жилища маячныхъ служителей. Служить указателемъ при входѣ съ плёса Эрстафьердъ къ г. Або и для отличія скалы Чепмансгрудетъ, гдѣ фарватеръ направляется по О-ю и W-ю стороны Бокхольмарне. Старшина и 6 лоцмановъ, находящіяся на Бокхольмѣ, водятъ суда въ Або, Нодендаль, Руотсалайсъ, Бергхамнъ, Корпо, Люмъ, Паргаспортъ и Юнгфрузундъ. Огни №№ 199 — 202 принадлежать къ Або-ской лоцм. станціи.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N Долгота O	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ- на или знака въ миляхъ.
203	СИГНАЛЬ для ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ въ Г. АВО.	60° 27' 22 18	На зданіи быв- шей Обсервато- ріи, нынѣ Нави- гаціонной шко- лы.	»	»	»	»
204	ЗНАКИ МѢР- НОЙ ЛИНИИ У Г. АВО.						
	Сѣверный створъ.	60 23 22 06	На скалистомъ островкѣ Ренэс- грудъ (Нут- грудъ).	»	»	»	»
	Южный створъ.	60 18 22 00	На сѣверо-во- сточномъ берегу о-ва Крамп- хольмъ.	»	»	»	»






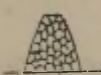
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходился.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака. н. ур. м. отъ осн.			
203		381 76	1866	Навига- ціонной школы.	Въ г. Або, каждый понедѣльникъ, за шесть минутъ до средняго полдня, поднимается на мачтѣ зданія бывшей Обсерваторіи (нынѣ Навигационной школы) черный шаръ (діаметромъ 5.9 фута) и падаетъ ровно въ полдень средняго времени въ г. Або, соответствующій 22 ч. 30 м. 51 с. средняго времени въ Гринвичѣ.
204	Бѣлые.		1896	Судострои- тельного завода В. Крейтона и К <sup>о</sup> .	Знаки построены изъ шестовъ; разстояніе между знаками сѣвернаго створа 96 футъ, а между знаками южнаго створа 1262 фута. Оба створа параллельны между собою. Около каждого изъ знаковъ въ скалѣ сдѣлана высѣчка, окрашенная вокругъ свѣтлой краской. Направленіе мѣрной линіи по компасу NO — SW 30° 30'.
	Тоже.		1896	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
А Б О — Р У О Т							
205	ЗНАКЪ КАТАВА- КАРИ.  	60° 20' 22 01	На N-й сторо- нѣ острова того же имени.	»	»	»	3,9
206	ЗНАКЪ КОЛЛИЛУОТО или КАММА- ЛУОТО.  	60 18 22 01	На SO-й око- нечности остро- ва того же име- ни.	»	»	»	3,8
207	ЗНАКЪ НАВАПКАРИ.  	60 19 21 59	На голой ска- лѣ того же име- ни, лежащей къ NO-y отъ остро- ва Изолуото.	»	»	»	3,6
208	ЗНАКЪ МЕНТИКАРИ.  	60 19 21 56	На сѣверномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	4,2

Общія и про- тивъ.	Горизонтъ и высота отъ осн.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
О-Р У О Т С А Л А Й С Ъ.							
205	Бѣлый.	$\frac{12}{6}$	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пи- рамиды. Служить для обозначенія входа въ Сатте- зундъ и оставляется при плаваніи по фарва- теру къ югу.		
206	Тоже.	$\frac{11}{8}$	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служитъ для указанія входа въ Хэмэрзундъ.		
207	Тоже.	$\frac{10}{5}$	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія направленія фар- ватера. Знаки №№ 205—207 принадлежатъ къ лоц- манской станціи Або.		
208	Тоже.	$\frac{13}{5}$	1883	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера отъ Руот- салайса по южную сторону острова Аристма въ Або и Паргаспортъ. Принадлежитъ къ лоцм. стан. Руотсалайсь.		

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
209	знакъ вэхэ-май- сари.	60° 19' 21 51	На сѣверномъ мысѣ островка того же имени.				5,6
210	знакъ вэхэ-май- сари-вестра. 	60 19 21 52	На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени.				4,4

## Л ю м ъ — Р у о т а л а





211	знакъ первсэ. 	60 16 21 43	На самомъ во- сточномъ мысѣ островка того же имени.				4
212	знакъ барэ.	60 18 20 44	На W-мъ мысѣ острова того же имени.				

свѣща- е про- транство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
	209	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{24}{5}$	1883	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
	210	Тоже.	$\frac{15}{8}$	1890	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для обозначенія входа въ Хемарезундъ съ за- пада. Знаки №№ 209 и 210 принадлежатъ къ лоц- манской станціи Руотсалайсь.





ь-Руотсалайсь.

	211	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{14}{6}$	1883	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера отъ Люма къ Люпертэ.
	212	Тоже.		1890	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для обозначенія фарватера, идущаго отъ Мос- хага чрезъ Делетъ къ проливу Энклингс-зундъ. Знаки №№ 211 и 212 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ.







№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
213	ЗНАКЪ ЭСТРА-ЛОПП- ХОЛЬМЕНЪ.	60 <sup>c</sup> 19' 21 38	На NO-й око- нечности остро- ва того же име- ни.	»	»	»	5
							
214	ЗНАКЪ ИСОЛУОТО- СЕДРА- ГРУНДЪ.	60 21 21 35	На банкѣ то- го же имени, въ 16½ миляхъ къ сѣверу отъ Лю- ма.	»	»	»	4
215	ЗНАКЪ ФИННЭРЪ.	60 25 21 32	На SW-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	4,3
							
216	ЗНАКЪ БРЕДШЕРЪ.	60 26 21 31	На NO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	5,2
							
217	ЗНАКЪ ЛЕПЭ ИЛИ ХЭСТ- ХОЛЬМСЪ- УДДЪ.	60 29 21 25	На SW-мъ мы- сѣ острова Лепэ.	»	»	»	4,5
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи из- ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
213	Блѣдн.	$\frac{19}{10}$	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ № 211, и служить для указанія фарватера.
214	Тоже.	$\frac{14}{7}$	1883	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
215	Тоже.	$\frac{14}{7}$	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера.
216	Тоже.	$\frac{20}{6}$	1890	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
217	Тоже.	$\frac{15}{8}$	1890	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; служить для обозначенія южнаго входа въ Лепэ-зундъ и оставляется къ востоку. Знаки №№ 213 — 217 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
218	знакъ ВАЛКІАКАРИ. 	60° 29' 21 30	На N-мъ мысѣ скалы того же имени.	»	»	»	5,3
219	знакъ КАЙТАЛУТО. 	60 20 21 44	На восточномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	4,3
220	знакъ РАЙАКАРИ. 	60 21 21 44	На NW мысѣ островка того же имени.	»	»	»	4,7
221	знакъ РУОТСАЛАЙСЪ (Вехка). 	60 22 21 48	На южной сто- ронѣ острова Вехка.	»	»	»	7

Име- н- но- ство.	Горизонтъ отъ или ин- же, въ милей.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣни на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
				огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
53		218	Бѣлый.	21 8	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера, иду- щаго между Лепэ и Пальвазундомъ.
43		219	Тоже.	15 5	1883	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для указанія фарватера отъ Руот- салайса до Люма.
47		220	Тоже.	18 5	1883	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли.
7		221	Н-я и С-я стороны красныя. О-я, W-я и бочка бѣ- лыя.	38 23	1857	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчататаго сруба, съ остроконечной крышей съ шестомъ и верти- кальной бочкой на вершинѣ. Служить для указанія фарватера, мимо Руотсалайскихъ острововъ, къ Пальвазунду и Люпертэ. Лоцманская станція на юго-западномъ бе- регу о-ва Руотсалайсъ съ 3-мя лоцманами, которые провожаютъ суда до станціи Люпер- тэ, Корпострэмъ, Паргаспортъ и въ г. Або. Знаки №№ 218—221 принадлежатъ къ лоц- манской станціи Руотсалайсъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- на въ миляхъ
Руотсалайсъ —							
222	знакъ куйвасъ.	60° 22' 21 43	На мысѣ Юс- синіеми остров- ка того же име- ни.	„	„	„	4
223	знакъ вэхэ-варпу- кари.	60 22 21 48	На 80-й око- нечности остро- ва того же име- ни.	„	„	„	3,3
							
224	знакъ айоланіеми.	60 24 21 48	На западномъ мысѣ острова Айола.	„	„	„	4
							
225	знакъ ламаклубеъ	60 26 21 47	На 8W-мъ мы- сѣ острова Ис- кола.	„	„	„	4,6
							
226	знакъ яниссари.	60 28 21 45	На 80-й око- нечности остро- ва того же име- ни.	„	„	„	3,2
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣни на-ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
— П а л ь в а з у н д ъ.					
222	Бѣлый.	$\frac{12}{5}$	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для указанія фарватера отъ Пальвазунда до Руотсалайса.
223	Тоже.	$\frac{8}{5}$	1892	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для руководства при плаваніи по 20-ти футовому фарватеру, идущему отъ лоцманской станціи Руотсалайсь къ острову Яниссари (около лѣсопильного завода Лемшѣхольмъ).
224	Тоже.	$\frac{12}{7}$	1892	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли.
225	Тоже.	$\frac{16}{5}$	1892	Тоже.	Такой же какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли.
226	Тоже.	$\frac{8}{5}$	1892	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли. Знаки №№ 222 — 226 принадлежатъ къ лоцм. станціи Руотсалайсь.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ни или знака, въ миляхъ.	Даль- ность визу
227	ЗНАКИ РУСКИКАРИ: <i>Сѣверный.</i>	60° 26' 21 40	На сѣверномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	3,1	5 Топо.
	<i>Сѣверо- восточный.</i>	60 26 21 40	На NO мысѣ того же остров- ка.	»	»	»	3,8	Топо.
228	ЗНАКЪ ЛАЙТАКАРИ.	60 28 21 38	На скалѣ того же имени, по S-ю сторону Пальва- зунда.	»	»	»	6	5 Топо.
229	Отличитель- ное пятно <i>Пальва Ки- рива.</i>	60 28 21 38	На островѣ то- го же имени.	»	»	»	6	5 Топо.
230	Два отличи- тельныхъ пятна <i>Паль- ва Коркя.</i>	60 28 21 38	На островѣ то- го же имени.	»	»	»	5	5 Топо.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чѣмъ въ дѣни на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
227	Бѣлый.	$\frac{9}{5}$	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Оба знака такіе, какъ и предъидущій. <i>Сѣверный</i> служитъ для указанія фарватера отъ Пальвазунда къ югу до Руотсалайса, <i>сѣверо-восточный</i> —для обратнаго плаванія.
	Тоже.	$\frac{11}{5}$	1883	Тоже.	
228	Тоже.	$\frac{27}{14}$	1885	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣ- ченнаго конуса. Скала подъ знакомъ окра- шена въ бѣлый цвѣтъ. Знакъ этотъ, вмѣстѣ съ отличительнымъ пятномъ Пальва Кирива, служитъ указа- ніемъ пути между мелями Петейскари и Саммалъкари, при входѣ въ Пальвазундъ.
229	Тоже.	$\frac{29}{8}$	1885	Тоже.	
230	Тоже.	$\frac{22}{7}$ $\frac{60}{7}$	1888	Тоже.	Отличительныя пятна Пальва Коркія ведутъ между мелями Мусталетто и Лайтакарп, въ Пальвазундъ. Знаки №№ 227 — 230 принадлежатъ къ лоцм. станціи Руотсалайсь.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ	Даль- ность вид- имости
ОТЪ Пальвазунда къ проли								
231	знакъ ПЕТАЙ- ЭКАРИ- КИВІ.	»	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	3,1	1 миля
232	знакъ ОМЕНСАРИ.	»	На сѣверо-за- падномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	4,4	2 мили
233	знакъ ИЗОЛЕТТО.	»	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	3,9	2 мили
234	знакъ ВЕХЭ-РОУХУ.	»	На большомъ камени, на бере- гу восточнаго мыса Тефсало.	»	»	»	3,1	2 мили
235	знакъ ЛЕХТИНЕНЪ (РАХКЮ).	»	На NNW-мъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	3,8	2 мили
236	знакъ КСЕПКАРИ.	»	На SO-мъ мысѣ острова того же имени, при вхо- дѣ въ Вехмо- зундъ.	»	»	»	3,5	2 мили

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣль вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
проливу Вехмозундъ.					
231	Бѣлый.	$\frac{7}{5}$	1894	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса; служитъ для обозначенія фарватера по западную сторону о-ва Омисари, вдоль бе- рега Тефсало, и оставляется къ западу.
232	Тоже.	$\frac{15}{6}$	1894	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій, и слу- жить для той же цѣли; при плаваніи остав- ляется къ востоку и югу.
233	Тоже.	$\frac{12}{7}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку.
234	Тоже.	$\frac{7}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку.
235	Тоже.	$\frac{11}{6}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку.
236	Тоже.	$\frac{9}{6}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ западу и къ сѣверу.

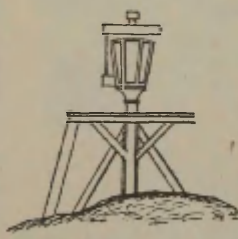


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Діаметръ огня или знака.
Соттунга — Дегер								
237	ЗНАКЪ СКУМАКА- РЕНЪ. 	60° 05' 20 41	На срединѣ ос- трова того же имени.	>	>	>	>	>
238	ЗНАКЪ БЕРГШЕРЪ.	60 05 20 40	На сѣверной оконечности ост- рова того же имени.	>	>	>	>	>
239	ЗНАКЪ БРЭННКУВ- БЕНЪ.	60 05 20 36	На срединѣ острова того же имени.	>	>	>	>	>
240	ЗНАКЪ СОВЁКУВЪ.	60 06 20 40	На срединѣ скалы, лежащей къ S-y отъ Сту- ра Соттунга.	>	>	>	>	>
241	ДВА ЗНАКА ЕНШЕРЪ.	60 07 20 35	Одинъ на NO-й. другой на NW-й сторонѣ ост- рова того же имени.	>	>	>	>	>

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учреж- денія.	Въ чьомъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
Дегербу — Ледзундъ.						
237	Бѣлый.	»	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Оба знака изъ камней, въ видѣ четырех- гранной усѣченной пирамиды, и служатъ для обозначенія фарватера, идущаго между ними. Принадлежать къ лоцм. станціи Сот- тунга.	
238	Тоже.	»	»	Тоже.		
239	Тоже.	»	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія узкаго прохода у о-ва Хэстъ-хольма. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Дегербу.	
240	Тоже.	» 2	»	Тоже.		
241	Тоже.	» 6  » 7	»	Тоже.	Оба знака изъ камней, въ видѣ конуса. Служатъ для указанія фарватера, идущаго по сѣверную ихъ сторону.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Даль- ность в миляхъ.
242	знакъ Ѣврѣзуд- денъ.	60° 07' 20 29	На NW-омъ мысѣ острова Ѣврѣ-э.	»	»	»	»	»
243	знакъ РАМСЪ-Э. 	60 06 20 28	На скалѣ того же имени.	»	»	»	5,7	»
244	знакъ СПЕТТАР- ХОЛЬМЪ. 	60 02 20 24	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»	»
245	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ДЕ- ГЕРВЮ. 	»	Въ селеніи Де- гербю, къ югу отъ тамошни.	»	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
242	Бѣлый.	9		Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для руководства при плаваніи въ Дегербю.
243	Обшита часть бѣ- лая, осталь- ная часть и бочка крас- ная.	24 15	1858	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и горизонтальною бочкою на вершинѣ; верхняя часть знака по вѣмъ сторонамъ обшита до- сками. Служить для указанія фарватера, ид- ущаго отъ Дегербю по сѣверную и восточную стороны знака.
244	Бѣлый.	7		Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. При проходѣ оставляется къ западу. Знаки № 242 — 244 принадлежатъ къ лоцм. станціи Дегербю.
245	Желтый.			Тоже.	Лоцманская станція находится въ одно- этажномъ съ сигнальной мачтой зданіи; лоц- мана провожаютъ суда въ Мосхага, Соттунга, Бомарзундъ, Кастельхольмъ, Рэдхамнъ, Нью- хамнъ, въ море мимо Ледзунда, Бьеркёръ и мели Уксбоданъ, а также въ Чёкаръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
246	знакъ ФЛИСЭ- ХОЛЬМЪ.	60° 02' 20 21	На сѣверной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»
247	знакъ КРЮСЛОК- КЕНС-ЭРЕНЪ.	60 01 20 20	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
248	СТВОРНЫЕ МАЯЧНЫЕ ФОНАРИ ФЛИСЭ. Нижній.	60 01 20 20	На NW-мъ бе- регу острова то- го же имени.	1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> .	»	Отъ SW 68° черезъ W и N до закрытія огня бере- гомъ.	6,3
							
249	Верхній.	60 01 20 20	На NW-мъ бе- регу о-ва Флисэ, въ 126 саженьяхъ на NO 70° отъ предыдущаго.	1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> .	»	Весь гори- зонтъ, но за- крывается лѣсомъ ост- рова.	9



уѣзда- е про- анство.	Горизонтъ огня или ан- тены или знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
		246	Бѣлый.	» 5	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера въ Лед- зундъ и Чёкаръ.
		247	Тоже.	» 7	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій; указываетъ входъ въ Дегербю со стороны плёса Фёглэ- фіердъ.
тъ SW 68° резъ W и N закрытія на бере- мъ.		248	Сѣрый.	30 8	1897	Тоже.	Состоитъ изъ фонаря, утвержденнаго на деревянномъ столбѣ съ четырьмя подпорами
ь горп- ь, но за- вается ь ост-		249	Тоже.	63 8	1898	Тоже.	Одинаковаго вида съ предыдущимъ. Створъ этихъ огней служить для прохода между вѣхами на плесъ Фёглэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
250	знакъ ФЛИСЭВЕРГЪ.	60° 01' 20 20	На западной возвышенности острова Флисэ- бергъ.	»	»	»	»
251	знакъ ГРАНХАМНЪ.	60 00 20 18	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
252	знакъ ТРИСТРУНЪ- ЭРАРНЭ.	59 59 20 17	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»

Щае- про яство.	Горизонтъ огня или знака по вѣдѣнію.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
	250	Сѣрый.	» 9	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и № 246, и служить для той же цѣли.
	251	Тоже.	» 9	»	Тоже.	Такой же, какъ и № 246, и служить для той же цѣли.
	252	Тоже.	» 8	»	Тоже.	Такой же, какъ и № 246, и служить для той же цѣли. Знаки №№ 246 — 251 принадлежатъ къ лоцм. станціи Дегербю.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Отъ Дегербоу 35							
253	знакъ нѣтѣгрундъ.		На срединѣ острова того же имени, который также называется Юльхольмсъ- Клэппенъ.				
254	знакъ крокшеръ.		На островѣ того же имени.				
255	знакъ линшеръ.	$59^{\circ} 59'$ $20 \ 37$	На SW-омъ мысѣ острова то- го же имени.				
256	знакъ москлэппъ.	$59 \ 58$ $20 \ 37$	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.				

Горизонтъ огня или знака изъ вѣтряннаго знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Дегербу	въ	Чѣкаръ.				
	253	Бѣлый.	» 7	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ ше- стомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Дегербу.
	254	Тоже.	» 12	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
	255	Тоже.	» 4	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій.
	256	Тоже.	» 5	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Вмѣстѣ съ предъидущимъ знакомъ указываетъ фар- ватеръ, идущій между ними.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
257	знакъ ШЕТКУВ- БЕНЪ.	59° 57' 20 39	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»
258	знакъ СЭДЕРХА- РУНЪ.	59 55 20 49	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»
259	знакъ КОВБКЛЭП- ЦЕНЪ.	59 54 20 52	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
260	знакъ ИНРЕ ЛЬЮС- ШЕРЪ.	59 54 20 53	На островѣ то- го же имени.	»	»	»	7
261	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЧЁКАРЪ.	59 54 20 54	На островѣ Бьеркшеръ.	»	»	»	»

Пре- про- вѣно.	Горизонтъ огня или знака и въ какомъ мѣстѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
		257	Бѣлый.	7	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, съ шес- томъ и бочкой на вершинѣ. Принадлежить къ лоцм. станціи Дегербю.
		258	Тоже.	6	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить при плаваніи по фарватеру.
		259	Тоже.	6	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли.
		260	Тоже.	7	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли. Знаки №№ 258—260 принадлежатъ къ лоцм. станціи Чёкаръ.
		261	Тоже.	»	»	Тоже.	Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Утѣ, Дегербю и Соттунга.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ	Ш
ОТЪ ЛОЦМАНСКОЙ СТАН								
262	ЗНАКЪ УТТЕРШЕРЪ.	59° 54' 20 54	На скалѣ того же имени.					54 То
263	ЗНАКЪ ИНРЕ МЬЮК- ХОЛЬМЪ.	59 54 20 55	На скалѣ того же имени.					54 То
264	ЗНАКЪ СТЕНКЛЕП- ПЕНЪ.	59 55 20 56	На скалѣ того же имени.					54 То
265	ЗНАКЪ СЭФХАРУ.	59 53 21 03	На островѣ того же имени.					54 То
266	ЗНАКЪ ЕЛГКУББЪ.	59 52 21 04	На островѣ того же имени.					54 То

Источающее про- исхожд.	Горизонтъ и наименованіе маяка или знака.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
Источающее про-исхожд. цѣи Чѣкаръ къ Утѣ.						
262	Бѣлый.	» 6	»	»	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить руководствомъ при плаваніи по южную сто- рону группы Чѣкаръ въ Утѣ.
263	Тоже.	» 6	»	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
264	Тоже.	» 6	»	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
265	Тоже.	» 10	»	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для указанія фарватера, идущаго между этимъ знакомъ и нижеслѣдующими двумя.
266	Тоже.	» 6	»	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.


№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонталь- ныя или знака въ миляхъ.
267	знакъ СТЕНЛЭН- ГАЙЪ.	59° 52' 21 06	На скалѣ того же имени.				
268	знакъ ХАЛВЕГС- ЛЭНГАНЪ.	59 51 21 09	На островѣ, ле- жащемъ въ 8¼ миляхъ на NWtW отъ Утѣ.				4,3
269	знакъ СЛЕВХАРУ.	59 50 21 19	На голомъ не- большомъ ост- ровкѣ, лежа- щемъ на NWtN въ 3½ миляхъ отъ Утѣ.				5,8
С О Т Т У Н Г а — ч е							
270	знакъ ТРЕДГОРДС- ХАРУ. 	60 01 20 47	На серединѣ скалы того же имени.				
271	знакъ ТРЕДГОРДС- ХАРУНС- КЛИПНА.	60 01 20 47	На срединѣ ска- лы того же име- ни.				



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
267	Бѣлый.	10	»	Директора лоцманска- го и маяч- наго въѣдом- ства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и № 262, и служить для той же цѣли.
268	Не окра- шенъ.	14 6	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для опознанія низменнаго островка, на кото- ромъ находится, и для указанія фарватера въ Утѣ.
269	Тоже.	26 4	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для той же цѣли, какъ и предыдущій.
у н г а — Ч ё к а р ь .					
270	Бѣлый.	» 7	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса.
271	Тоже.	» 5	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и вмѣстѣ съ нимъ указываетъ фарватеръ, идущій изъ Сот- тунга на Чёкаръ. Знаки №№ 270 и 271 принадлежать къ лоцм. станціи Соттунга.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Дегербю — 50							
272	знакъ ГОТТХОЛЬМЪ.	60° 06' 20 20	На срединѣ острова Готт- хольмс - вестра- куббъ.				
273	знакъ ЛОНГНЕС- УДДЪ.	60 07 20 18	На мысѣ того же имени.				
Дегербю — Мосхага, 51							
274	знакъ СНЕСШЕРЪ.	60 08 20 32	На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени.				
							
275	знакъ БОТШЕРЪ.	60 09 20 34	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣздинъ находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
— Б о м а р з у н д ъ.					
272	Бѣлый.	5	»	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго конуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для плаванія изъ Дегербу въ Бомарзундъ, по западную сторону Іерсъ-э.
273	Тоже.	5	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ четырехгранной пирамиды. Служить для обозначенія входа въ проливъ Энгъ-э-зундъ.
Ф и с к э и Ю р м о.					
274	Тоже.	13	»	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго нѣсколькими подпорами, съ кучею камней въ срединѣ. Служить для плаванія по фарватеру.
275	Тоже.	10	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли. Знаки №№ 274—275 принадлежатъ къ лоцм. станціи Мосхага.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, футъ
276	ЗНАКЪ СМЕДС- ХОЛЬМЪ.	$60^{\circ} 10'$ $20 \quad 35$	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
277	ЗНАКЪ ЛАМБШЕРЪ.  	$60 \quad 09$ $20 \quad 36$	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
278	ЗНАКЪ ЭСТРА- БУВЕНЪ.	$60 \quad 10$ $20 \quad 37$	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»

нѣмца-  
не про-  
странство.

нѣмца-  
не про-  
странство.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
276	Бѣлый.	»	»	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной че- тырехгранной пирамиды. Служить для плава- нія по фарватеру.
277	Тоже.	»	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ полубоченка, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для той же цѣли. Два лоцмана, находящіеся въ деревнѣ Мос- хага, проводятъ суда въ Дегербю, Бомарзундъ. Фискэ и Соттунга.
278	Тоже.	»	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и указы- ваетъ проходъ въ Мосхага. Знаки №№ 276—278 принадлежатъ къ лоцм. станціи Мосхага.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
279	знакъ ЛОГЪ-ЭРНЪ.	60° 23' 20 51	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени, въ $\frac{3}{4}$ мили къ N-y отъ острова Лилль-Лаппо.	»	»	»	7,5
280	знакъ ЛОНГЭРЪ СѢДРА.	60 23 20 51	На южномъ о-вѣ Лонгэръ, при фарватерѣ между Мосхага и Фискэ.	»	»	»	5,1
281	знакъ ГРОШЕРЪ.	60 25 20 54	На скалѣ того же имени, въ $\frac{1}{2}$ мили къ O-ту отъ острова Урмэ.	»	»	»	6,4

Общая сведѣніе о про- мѣстѣ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ какомъ видѣи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
35	279	Бѣлый.	43 8	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- личнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера, идущаго черезъ узкость.
41	280	Тоже.	20 14	1898	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ усѣ- ченнаго конуса. Служить для руководства при плаваніи отъ лоцманской станціи Мосхага и оставляется къ сѣверу.
41	281	Тоже.	31 8		Тоже.	Такой же, какъ и № 279; служить вмѣстѣ съ нимъ для прохода изъ пролива Лаппо- зундъ въ Руть-э. Знаки №№ 279 и 281 принадлежатъ къ лоцм. станціи Фискэ.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
		Долгота O.					
282	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ФИСКЭ.	60° 27' 20 56	На SW-й го- рѣ острова того же имени.	»	»	»	10,6
283	ЗНАКЪ РЭДЭРНЪ.	60 29 20 56	На скалѣ того же имени.	»	»	»	5,7
284	ЗНАКЪ ННДЕРШЕРЪ.	»	На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	5,7
285	ЗНАКЪ ХЭРЭНЪ.	»	На NW-мъ мысѣ безлѣснаго острова того же имени.	»	»	»	4
286	ЗНАКЪ РЭДЭРНЪ.	»	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	3,8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣи на видѣи. ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
282	Желтан.	$\frac{85}{21}$	1873	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Лоцманская станція въ одноэтажномъ зда- ніи, служить руководствомъ при плаваніи проливомъ Фискэстрэмъ. Лоцмана проводятъ суда въ Мосхага и Юрмо.
283	Бѣлый.	$\frac{25}{7}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для указанія съ сѣвера иду- щимъ судамъ входа въ Фискэстрэмъ.
284	Тоже.	$\frac{26}{7}$	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Служить для указанія фарватера въ проливѣ Фискэ- стрэмъ.
285	Тоже.	$\frac{13}{8}$	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. Знаки №№ 282—285 принадлежатъ къ лоцм. станц. Фискэ.
286	Тоже.	$\frac{11}{7}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пи- рамиды. Служить для руководства при пла- ваніи по фарватеру по выходѣ изъ пролива Фискэстрэмъ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	
		Долгота O.						
287	знакъ ДЕГРИНС- КЛУВЪ.	»	На NW-мъ об- рывѣ острова то- го же имени.	»	»	»	6	50 Ял
288	знакъ ГРИССЕЛЭРЪ.	»	На южной сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	5,3	50 Тл
289	знаки ЕГГШЕРЪ SW-й и SO-й.	»	Первый на SW-мъ, а второй на SO-мъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	5,1	50 Тл
290	знакъ РЭДКЛУВЪ.	»	На самой вы- сокой горѣ ост- рова того же имени.	»	»	»	6,5	50 Тл
291	знакъ РЭНКЛУВЪ.	»	На NW-мъ об- рывѣ острова того же имени.	»	»	»	7,6	50 Тл



Горизонтъ или маяка или знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	287	Бѣлый.	<u>27</u> 8	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій. Служить руководствомъ при выходѣ изъ пролива Рэд- клуббъ-зундетъ.
	288	Тоже.	<u>21</u> 8	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
	289	Тоже.	<u>19</u> 5	1856	Тоже.	Оба знака такіе же, какъ и предъидущій, и служать для той же цѣли.
	290	Тоже.	<u>33</u> 6	1856	Тоже.	Оба знака такіе же, какъ и предъидущій Служать для обозначенія узкаго прохода между высокими и голыми островами Рэд- клуббъ и Рэнклуббъ.
	291	Тоже.	<u>44</u>	1856	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ от- н или знака въ миляхъ.
292	ЗНАКЪ ЭСТЕР- ХОЛЬМЪ.	»	На небольшомъ островкѣ того же имени, лежащемъ къ Ю-ту отъ о-ва Норр-энь.	»	»	»	7.8
293	ЗНАКЪ ГРЕГГОЛЬ- ШЕРЪ.	»	На островѣ того же имени.	»	»	»	7.4
294	ЗНАКЪ РИДАКУБЪ.	60° 35' 21 04	На скалѣ того же имени.	»	»	»	6.9
							
295	ЛОЦМАН- СКАЯ СТАН- ЦІЯ ЮРМО.	»	На островѣ Лилль - клун- данъ.	»	»	»	»

Горизонтъ отъ про- екта.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
7	292	Бѣлый.	$\frac{46}{5}$	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій. Служить для обозначенія фарватера, идущаго по восточ- ную сторону о-ва Норр-энь.
7	293	Не окра- шенъ.	$\frac{42}{4}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пи- рамиды. Служить для руководства въ узкости фарватера.
6	294	Тоже.	$\frac{37}{17}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ шестовъ, которые образуютъ два сквозныхъ конуса. Служить для входа къ якорному мѣсту, на- ходящемуся къ югу отъ Лилъ-клюдана, а также по фарватеру между лоцманскими стан- ціями Юрмо и Люпертэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Юрмо.
	295	Желтая.		1860	Тоже.	Лоцманская станція находится въ одно- этажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи. Лоц- мана проводятъ суда въ Эншеръ, Лёкэ, Нью- стадъ, Люпертэ, Фискэ и Юрмо.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
ОТЪ ЛЮПЕРТЭ ВЪ МО							
296	ЛОЦМАНСКІЙ КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ ЛЮПЕРТЭ.	60° 36' 21 14	На западной сторонѣ острова Киллешеръ.				
297	ЗНАКЪ ПОХКАРИ. 	60 36 21 13	На голой ска- лѣ того же име- ни, въ ¼ мили къ NW-у отъ стан- ціи Люпертэ.				6
298	ЗНАКЪ ЯРВИПОХ- КАРИ. 	60 36 21 13	На скалѣ того же имени.				4.2
299	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНОЕ ПЯТНО СОУ- КОКАРИ. (Сауко- вуори).	60 37 21 13	На скалѣ того же имени.				6.8

Цвѣтъ про- мѣто.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
------------------------	---	------------------------------	--	---------------------------	-----------------------------------	----------------------


въ море у маяка Эншеръ.

296	Желтый.	»	1889	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Лоцманская станція построена на скалѣ, съ наблюдательною башнею. Лоцмана прово- дятъ суда въ Нюстадъ. Лёкэ. въ море у Эн- шера до Лилль-кюндана, Люмъ и въ Рүот- салайсь.
297	Бѣлый.	$\frac{28}{8}$	1885 Пере- стро- енъ 1888	Тоже.	Знакъ каменный, пирамидальный. Скала подъ знакомъ окрашена въ бѣлый цвѣтъ.
298	Тоже.	$\frac{13}{6}$	1888	Тоже.	Знакъ каменный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Створъ знака съ предъидущимъ (Похкари). NW 26°, служить для входа въ Люпертэ отъ NW-а и ведетъ безопасно между мелями, ле- жащими по обѣ стороны этого створа.
299	Бѣлое.	$\frac{35}{10}$	1885	Тоже.	Пятно вмѣстѣ съ вышеприведеннымъ зна- комъ служить для указанія направленія фар- ватера, идущаго отъ плёса Сексмилярнъ въ проливъ Люпертэ-зундъ. при чемъ слѣдуетъ править по срединѣ между пятномъ и знакомъ. Знаки №№ 297—299 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люпертэ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
300	знакъ МУСТА- КЛУБЕЪ.	60° 38' 21 11	На скалѣ того же имени.				6,3
							
301	знакъ БЛЕКУНГЕНЪ.	60 39 21 09	На скалѣ того же имени.				9
							
302	знакъ ФЛАТУ.	60 41 21 06	На островкѣ того же имени. на SOtO въ 3 1/3 мили отъ маяка Нюстадскаго				7,2
							

свѣща- ющаго про- свѣтъ.	Горизонтъ и высота знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзъ изъ- ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		300		30 20	1888	Директора лоцманска- го и маяч- наго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ треугольной пирамиды, обшитою со всѣхъ сторонъ досками, съ про- свѣтами. Служить для указанія фарватера, ведущаго по восточную сторону скалы Мустаклуббъ.
		301	Покрѣтъ черлядьюна смоля.	61 22	1857	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, съ подпорами по сторонамъ и съ остроконечную крышею и шестомъ. Служить для судовъ, плавающихъ между Эншеромъ и Люпертзъ, а также для плаванія фарватерами между Люпертзъ, Нюстадомъ, Юрмо и Лѣкзъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Люпертзъ.
		302	Тоже.	40 23	1857	Тоже.	Знакъ такой же, какъ и предъидущій, но съ крестомъ на вершинѣ, означающимъ, что фарватеръ идетъ по обѣимъ сторонамъ знака. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Эншеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
303	МАЯКЪ НЮСТАД- СКІЙ или ЭНШЕРЪ. (☉ 3). (Лом. ст.).	60° 43' 21 01	На юго-запад- ной сторонѣ остр- ова Большого Эншера.	1 Постоян- ный бѣлый.	•	Отъ NO 78° чрезъ N и S до SO 58°.	14,6
							
Отъ Эншера или Люпертѣ, чрезъ проли							
304	СТВОРНЫЕ ОГНИ КНР- СТАЗУНДЪ:						
	Верхній. ХАНПЕРЭН- КАРН. (☉).	60 46 21 16	На SW-мъ бе- регу острова то- го же имени.	1 Перемѣн- ный бѣлый и красный.	•	Отъ SO 47° 15' чрезъ S и W до NW 47° 15'.	7,2
	Нижній. РИСТН- КАРН. (☉).	60 46 21 15	На западномъ мысѣ острова того же имени.	1 Тоже.	•	Отъ SO 46° 15' чрезъ S и W до NW 36° 15'.	5
305	ОГОНЬ СЮВЭСАЛ- МЕНКАРН. (☉).	60 46 21 16	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	1 Тоже.	•	Отъ SW 69° 45' чрезъ W и N до NO 60° 45'.	3,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ и ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
Отъ 30° 78' до 30° 58' 14.	<b>303</b> Башня окрашена шестью горизонтальными <i>бѣлыми</i> и <i>красными</i> полосами, изъ коихъ верхняя — <i>красная</i> . Надстройка и фонарь <i>красные</i> .	<u>162</u> 122	1833 Надстройка и пересвѣщ. 1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня маяка круглая, изъ кирпича; надстройка на башнѣ желѣзная, имѣющая видъ усѣченного конуса. Огонь маяка предостерегаетъ отъ множества мелей и наружныхъ скалъ, далеко разбросанныхъ отъ берега и шхеръ въ море; а потому, при неясной погодѣ, ночью, опасно подходить на видъ огня, особенно надо остерегаться наружного камня и 3-хъ футовой мели Сандбексъ-грудень, лежащихъ въ 12 миляхъ на на $WNW\frac{1}{4}W$ отъ маяка. <i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (См. Общ. Прим.). <i>Лоцмана</i> (четверо), живущіе на юго-восточномъ мысѣ острова, провожаютъ суда къ городу Нюстаду и къ лоцманскимъ станціямъ Люпертэ, Лёкэ и Лилль-кюндану. Принадлежить къ лоцм. станціи Эншеръ.

пертэ, чрезъ проливъ Кирстазундъ, въ Нюстадъ.

Отъ 30° 47' 15' черезъ S и W до NW 47° 15' 7.	<b>304</b> Будка <i>бѣлая</i> ; подпоры <i>осмоленны</i> .	<u>39</u> 25	1892	Тоже.	Обыкновенныя будки для малыхъ шхерныхъ огней, установлены на подпорахъ. Створъ этихъ огней, по направленію NO—SW 58° 45', ведетъ свободно мимо мелей съ Эншерскаго плёса къ проливу Кирстазундъ. Освѣщается кероспномъ.
Отъ 30° 46' 15' черезъ S и W до NW 36° 15' 5.	Тоже.	<u>19</u> 15	1892	Тоже.	
Отъ 30° 45' 5' черезъ S и X до 30° 45' 3.	<b>305</b> <i>Бѣлая</i> .	<u>8</u> 5	1892	Тоже.	

Обыкновенная будка, установлена на землѣ. Огонь служитъ для указанія мѣста поворота съ предыдущаго створа въ проливъ Кирстазундъ. Освѣщается кероспномъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Л ю п е р т э —							
306	знакъ ПЕНИ-ВАРЕ- ТУСЪ.	60° 42' 21 15	На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.				7,5
307	знакъ ХЮЛЬПЮСЪ.	60 43 21 16	На скалѣ того же имени.				5,1
308	знакъ КАЛЛИКАРИ.	60 45 21 17	На островѣ то- го же имени, въ ½ мили на NNO отъ предыдуща- го знака.				5,3
309	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ НЮСТАДЪ.	60 48 21 24	Въ городѣ, на горѣ Валибер- гетъ.				








дее- ро- тво.	Горизонтъ. Огни или зна- ки. Рт. м. или ф. м.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---------------------	--	-----------------------	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

## О Т Э — Н Ю С Т А Д Ъ.

7.5	306	Бѣлый.	42 7	1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для обозначенія направленія фарватера.
5.1	307	Тоже.	20 5	1857	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для той же цѣли.
5.2	308	Тоже.	21 6	1857	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Обозначаетъ мѣсто поворота фарватера.
	309	Желтая.		1858	Тоже.	Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ, съ сигнальной мачтой. зданіи. Лоц- мана проводятъ суда въ Люпертэ. Эншеръ, Лёкэ, Юрмо и Фискэ.






сѣщае- ое про- странство.	Горизонтъ отъ моря или отъ осн.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
ь-Лёкэ далѣе къ сѣверу.						
310	Бѣлый.	$\frac{24}{7}$	1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для руководства при поворотѣ къ сѣверу.	
311	Красный домъ, углы иконницы бѣлые, кры- ша черная.	»	1858 Вновь постр. 1894	Тоже.	Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ съ башней зданіи. Лоцмана прово- дятъ суда въ Нюстадъ, Люпертэ, Эншеръ, Пакари, Бэршеръ, къ пл. маяку Реландерс- grundъ, въ Себшеръ мимо пл. маяка и въ море у башни Лёкэ.	
312	Бѣлые.	$\frac{N-го}{40}$ $\frac{36}{S-го}$ $\frac{45}{36}$	1890	Тоже.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ столба съ подпорами и треугольнымъ щитомъ на вер- шинѣ; у сѣвернаго или наружнаго знака тре- угольникъ обращенъ вершиною вверхъ, а у южнаго или внутренняго — внизъ; створъ знаковъ, SO—NW 42°, ведетъ свободно между мелями Васикари-пуда и Лауклетто. Принадлежать къ лоцманской станціи Лёкэ.	

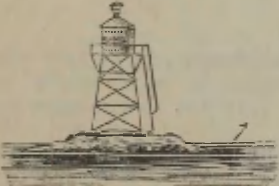
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
313	ЗНАКЪ ВИРИКАРИ (ВНРИКАРИ).	60° 52' 21 11	На W-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	7,4
							
314	БАШНЯ ЛЁКЭ.	60 56 21 08	На сѣверо-за- падной части острова того же имени.	»	»	»	9,8
							
315	ЗНАКЪ СААРЕНПЭ.	60 56 21 12	На западной сторонѣ низмен- наго острова то- го же имени.	»	»	»	6,1
							

Горизонтъ огня или знака отъ моря.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ ося.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ въѣзди ходить.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
313	Бѣлый.	41 36	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндии.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Створъ этого знака съ башнею лоцъ-вахты Лёкэ служить въ связи съ предыдущимъ створомъ для входа съ сѣвера въ Лёкэзундъ.
314	Нижняя половина НО-й части красная, а верхняя — бѣлая, SO-я же часть обратно. Вся же сто- рона, обра- щенная къ морю, бѣ- лая.	73 54	1875 Пере- краш. 1883	Тоже.	Башня гранитная, имѣющая видъ усѣчен- наго конуса съ овальной крышей. Служить для входа съ сѣверной стороны къ городу Нюстаду.
315	Не окра- шенъ.	28 18	1859	Тоже.	Знакъ изъ шестовъ, которые образуютъ сквозные два конуса. Служить для плаванія по внутреннему фарватеру, который ведетъ отъ башни Лёкэ между скалами Хаурусъ и мимо мыса Верк- несудъ къ городу Раумо. Башня № 314 и знакъ № 315 принадлежать къ лоцм. станціи Лёкэ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ
316	· ЗНАКЪ ЛЕХДЕКАРИ.	60° 58' 21 10	На западной сторонѣ голаго острова того же имени, къ сѣве- ру въ 2½ миляхъ отъ башни Лёка.	»	»	»	8
							
317	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ РЕЛАН- ДЕРСЬ- ГРУНДЪ. (⊙ 6).	61 07 21 07	Отъ южной ме- ли Реландерсъ- грудъ на SW 43° 20', въ разстояніи 315 сажень (3,6 кабельтовыхъ).	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Весь гори- зонтъ.	6
							
318	БАШНЯ НИЕМИ-САН- ТАКАРИ.	61 06 21 17	На островѣ то- го же имени, при входѣ съ южной стороны къ го- роду Раумо.	»	»	»	9.7
							

Ущербъ и про грабство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	316	Верхняя часть бочки <i>красная</i> , а нижняя — <i>бѣлая</i> . Ос- тальная часть знака не окраше- на.	50 33	1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндии.	Такой же, какъ и предъидущій, но на вер- шинѣ средняго шеста, выше конусовъ, уста- новлена бочка по направленію на N и S. Служить для указанія фарватера къ сѣверу отъ Лёкэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Лёкэ.
Весьма маленькій.	317	Судно вы- крашено въ <i>красный</i> цвѣтъ съ бѣлою над- писью по обоймъ бор- тамъ: «Re- landers- grund».	27 При большой качкѣ 17	1886	То же.	Маячное судно деревянное, двухъ-мачтовое. Освѣтительный аппаратъ поднимается на передней мачтѣ и состоитъ изъ 3 <i>отража- тельныхъ</i> лампъ. Кромѣ того, для распознаванія ночью поло- женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ. <i>Днемъ</i> на немъ бывають подняты: на кормѣ <i>бѣлый флагъ</i> съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ на верхнемъ углу, на задней мачтѣ—маячный флагъ, <i>желтый</i> съ синимъ прямымъ крестомъ, и на передней мачтѣ— <i>красный шаръ</i> . <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (См. Общ. Прим.). Маякъ ставится на свое мѣсто съ откры- тіемъ навигаціи и снимается съ окончаніемъ ея, если ледъ или какія-нибудь другія при- чины не заставляютъ снять его раньше. Если маячное судно, по случаю бурной по- годы или по какой-нибудь другой причинѣ, принуждено оставить свое мѣсто, то маячный огонь не зажигается и желтый флагъ спус- кается.
95	318	<i>Красная</i> .	71 61	1857	То же.	Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, съ остроконечною крышею и флюгеромъ. Служить для входа къ городу Раумо, отъ кирки котораго находится на SW 74° въ 6½ миляхъ. <i>Часть лоцмановъ со станціи</i> Раумо, помѣ- щенные на островѣ Пэкари, провожаютъ суда въ Бергшерсхамнъ. въ гор. Раумо и до станціи Лёкэ. Плав. маякъ № 317 и башня № 318 при- надлежатъ къ лоцманской станціи Раумо.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
С ъ в е р н ы й ф а р в а т е р ъ							
СТВОРНЫЕ ОГНИ ВАЛЬНА- КАРИ.							
329	Верхній. (⊙).	61° 10' 21 22	На скалѣ того же имени, при сѣверномъ вход- номъ фарватерѣ въ Раумо.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	„	Отъ NW 67° черезъ N и O до SO 18°.	6,6
							
330	Нижній. (⊙).	„	На юго-восточ- номъ мысѣ ост- рова того же имени, въ 76,6 саж. (около $\frac{3}{4}$ кабел.) отъ верх- няго огня.	1 Тоже.	„	Отъ SO 24° 30' до SO 69° 30'.	4,8
331	ОГОНЬ ЯРВИЛУ- ОТО. (⊙).	61 07 21 26	На сѣверо-за- падномъ мысѣ острова того же имени.	1 Тоже.	„	Отъ SW 49° черезъ W и N до NO 89°.	5

Выше- е про- мство.	Горизонтъ отъ или надъ море.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---------------------------	------------------------------------	--------------------------------	--	---------------------------	-----------------------------------	----------------------



## Ф а р в а т е р ъ в ъ г. Р а у м о.

Отъ NW 7° черезъ N O до SO 8°.	319	Будка и подпоры <i>блвыя.</i>	33 20	1857 Вновь постр. и ос- вѣщ. 1884 Пере- стр. 1899	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Верхній малый маякъ состоитъ изъ цилин- дрической желѣзной будки, установленной на желѣзныхъ подпорахъ, высотой 16,4 ф. Освѣ- щается керосиномъ. Близъ маячной будки, къ востоку, имѣется другая, <i>красная</i> будка, для храненія матеріа- ловъ. Служить для плаванія по сѣверному, самому глубокому, фарватеру, ведущему на рейдъ города Раумо. <i>Часть лоцмановъ со станціи</i> Раумо, помѣ- щенная на о-вѣ Кюльми-Сантакари, прово- жаетъ суда въ Бергшерскую гавань, къ гор. Раумо и къ Лёкэ.
Отъ SO 24° 30' до SO 49° 30'.	320	Башня и подпоры <i>блвыя.</i>	18 12	1892 Вновь постр. 1896	Тоже.	Малый створный маякъ состоитъ изъ же- лѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленной на желѣзныхъ сквоз- ныхъ подпорахъ, вышиною въ 6½ футъ, утвер- жденныхъ на гранитномъ цоколѣ. Освѣщается керосиномъ. Створъ этого огня съ предъидущимъ (верх- нимъ), по направленію NW—SO 46°, ведетъ свободно между мелями отъ Валькіакари до Ярвилуото.
Отъ SW 49° до SW 71° до NO 89°.	321	<i>Блвыя.</i>	19 5	1892	Тоже.	Маячная будка вмѣстѣ съ <i>красной</i> будкой, служащей для храненія матеріаловъ, обнесены общей изгородью. Освѣщается керосиномъ. Служить руководствомъ при плаваніи къ Раумо и Веркнесуду. Огни №№ 319—321 принадлежатъ къ лоцм. станціи Раумо.

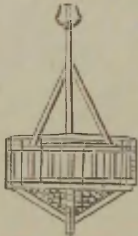






№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
322	Желтая.		1857	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Лоцманская станція помѣщается въ одноэтажномъ зданіи, окруженномъ другими строениями. Лоцмана проводятъ суда въ море мимо башни Сантакари и огня Валькіакари, въ Рефсэ и Лёкэ.
323	Обшитая часть бѣлая; подпоры красныя.	71 59	1856 Замѣненъ но-вымъ 1883	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ столбовъ съ подпорами, образующихъ 4-хъ стороннюю пирамиду, обшитую со всѣхъ сторонъ досками.</p> <p>Служитъ для входа съ моря на Бергшерскій рейдъ.</p> <p>Бергшерская лоцманская станція, съ тремя лоцманами, находится на островѣ Реваршерѣ, который лежитъ по сѣверную сторону Бергшера.</p> <p>Лоцмана помѣщаются въ красномъ домикѣ. имѣютъ вахты на обоихъ островахъ и провожаютъ суда въ Лувіахамнъ, Рефсэ, къ гор. Раумо, Вернесуддъ и къ Лёкэ—мимо Раумо, также въ море и съ моря отъ Себшера и Петтершера.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бергшеръ.</p>
324	Бѣлый.	114 97	1873	Тоже.	<p>Маякъ круглый, кирпичный; служитъ для входа на Біернеборгскій рейдъ.</p> <p>По Ю-ю сторону острова Рефсэ находится рейдъ и гавань города Біернеборга, гдѣ глубоко сидяція суда, имѣющія торговлю съ этимъ городомъ, сдаютъ и принимаютъ грузы.</p> <p>Лоцманскій постъ на западной сторонѣ о-ва Себшеръ, вблизи маяка; дежурство четырехъ лоцмановъ. Тамъ же имѣется караульня съ сигнальной мачтой и пристань. Лоцмана провожаютъ суда въ Рефсэ, Лувіа, Бергшеръ, Лёкэ и Кюльми-Сантакари.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рефсэ.</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
325	знакъ КАЙАКАРИ. 	61° 37' 21 22	На островкѣ того же имени.				7,3
326	ОГОНЬ КАЛЛО. (☉ 5). 	61 36 21 27	На N мысѣ скалистаго ост- рова того же имени.	1 Дву-про- блесковый <i>бѣлый.</i>	Чрезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ 1 сек. каждый.	Отъ SW 39° до SW 49°.	5,5
				Постоян- ный <i>бѣлый.</i>		Отъ SW 49° до SW 65° 15'.	
				Одно-про- блесковый <i>красный.</i>	Чрезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 се- кунду.	Отъ SW 65° 15' черезъ W до NW 84° 45'.	

Вѣщае- е про- ранство.	Горизонтъ и высота маяка.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		325	Сѣверо- западная и юго-запад- ная сторо- ны <i>бѣлыя.</i>	41 29	1882	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.  Знакъ состоитъ изъ четырехсторонняго бревенчатаго сруба. Служить для указанія входа въ гавань Рефсэ и принадлежитъ къ лоцм. станціи того же имени.
Отъ SW 39° 4 до SW 49° 8 13 К.		326	<i>Свѣтло- желтое.</i>	23	1884	Тоже.  Зажигается въ фонарѣ съ аппаратомъ От- терса, прикрѣпленномъ къ стѣнѣ небольшого деревяннаго, одноэтажнаго зданія. Уголъ постоян. бѣлаго огня въ 16° 15' (отъ SW 49° до SW 65° 15'), показываетъ про- странство, въ предѣлахъ котораго должны держаться входящія съ моря суда. Краснымъ проблесковымъ огнемъ суда предостерегаются отъ мели Трекантс-грудетъ, а дву-проблес- ковымъ бѣлымъ отъ 19 футовой банки. Лоцманская станція Рефсэ, на островкѣ Калло, состоитъ изъ старшины и 8 лоцмановъ, которые провожаютъ суда съ моря до Рефсэ и Бьернеборга, на сѣверъ—до Састмола и Сиде- бюудда и на югъ—до Бергшерской гавани.
Отъ SW 49° до SW 65° 15'.  Отъ SW 65° 5 черезъ W NW 84°						


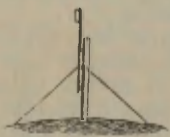
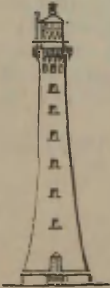
№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ гор- ня или знака въ миляхъ.
327	<b>ОГНИ ПУРТРЕ- МАРЕ. Первый.</b>	61° 36' 21 29	На рейдѣ Реф- сѣ, у первой па- ры вѣхъ, на фар- ватерѣ къ Біер- неборгу.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Весь гори- зонтъ.	4,6
							
	<i>Второй.</i>		На NO отъ перваго, въ раз- стояніи 400 саж. (4,6 кабельто- выхъ).	1 Тоже.	»	Тоже.	4,1
							
	<i>Третій.</i>		На NO отъ второго, въ раз- стояніи 330 саж. (3,8 кабельто- выхъ).	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Тоже.	4,1
328	<b>ДВА ОГНЯ РЕФСЭ.</b>	61 37 21 26	На корабель- ной пристани.	1 Тоже.	»	Тоже.	7,7
			На пароход- ной пристани.	1 Тоже.	»	Тоже.	7,5

Щае- про- ство.	Горизонталь- наго плава- наго знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
хъ горп- тъ.	4,6	327	<i>Бѣлый.</i>	16 »	1889	Правле- нія гавани Біернебор- га.	Фонарь утвержденъ на мачтѣ деревяннаго бакана, поставленнаго на якоряхъ.
оже.	4,1		Тоже.	14 »	1889	Тоже.	Огни установлены на срубкахъ въ фона- ряхъ съ <i>преломляющими</i> стеклами. Освѣщается ежедневно, съ наступленіемъ темноты <i>до девяти часовъ вечера</i> . Служать для плаванія между г. Біернеборгомъ и га- ванью Рефсэ. При плаваніи между этими огнями и предъ- идущимъ баканомъ, слѣдуетъ оставлять бѣ- лые огни по южную сторону фарватера, а красный (третій) по сѣверную.
оже.	4,1		<i>Красный.</i>	14 »	1889	Тоже.	
оже.	7,1	328	Обычно- венныесиг- нальные фонари.	45 »	1886	Тоже.	Створъ огней указываетъ мѣсто поворота въ Рефсэскомъ проливѣ и ведетъ къ при- стани мимо банки Вэдингс-приксъ, ограж- денной съ запада шестомъ.
е.	7,5		»	44 »	1886	Тоже.	






№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
329	СТВОРНЫЕ ОГНИ ВЭНД- НИГСЪ- ПРИКСЪ- ГРУНДЕТЬ.		При входѣ въ гавань Рефсэ, на S-мъ мысѣ ост- рова Рефсэ.	2 Зеленые.		Отъ SSO чрезъ O до ONO (по компасу) т. е. до ихъ створной линіи.	W-го 5,2
330	ЗНАКЪ СКАРВЭРЪ. ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦИЯ САСТМОЛА.  	61° 50' 21 19	На островкѣ Рюссgrundetъ, принадлежа- щемъ къ группѣ острововъ Скар- вэрарне.				8,1
331	ЗНАКЪ СКАРПГРУНДЪ  	61 50 21 22	На одной изъ скалъ группы острововъ Скар- вэрарне.				7,4

Общее именование маяка или знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Отъ SSO О до NO (по милу) т. до нѣ творной мин.	329		О-го 17 15 W-го 22 20	1890	Правле- нія гавани Біернебор- га.	Огни состоятъ изъ обыкновенныхъ судовыхъ, отличительныхъ фонарей, установленныхъ на столбахъ. Створъ ихъ указываетъ S-й предѣлъ такъ называемой «Поворотной» мели, О-й предѣлъ которой отбивается предыдущимъ створомъ двухъ красныхъ огней, установленныхъ на пристаняхъ острова Рефса. Перестѣние створовъ показываетъ мѣсто поворота въ га- вань у названной мели, идя отъ маяка Калло. Всѣ эти огни зажигаются ежегодно съ <sup>2</sup> / <sub>15</sub> Августа до конца навигаціи.
	330	Красный; квaдpатъ бѣлый.	51 47	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней пира- миды, обшитой досками, съ квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить вмѣстѣ съ лоцманскою карауль- нею на скалѣ Садергрудъ для входа въ узкій и извилистый фарватеръ, ведущій между опас- ными мелями Скарвэрарне, на рейдъ Врендъ, находящійся при Састмола. Три лоцмана, находящіеся въ караульнѣ на скалѣ Садергрудъ, провожаютъ суда съ моря на рейдъ Врендъ и въ гавань Састмола, а также и обратно въ море, и отъ Врендъ шхе- рами на сѣверъ до Сидебюудда, а на югъ—до Рефса.
	331	Красный.	42 37	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру между островами Скарвэрарне, когда знакъ на ост- ровѣ Гюсгрудетъ будетъ пройденъ. Въ 90 саженьяхъ (1 кабельтовѣ) на NWtW отъ знака Скаргрудъ находится первое надежное въ этихъ шхерахъ якорное мѣсто, на 4-хъ саженной глубинѣ съ глинистымъ грунтомъ. Знаки №№ 330 и 331 принадлежатъ къ лоцм. станціи Састмола.


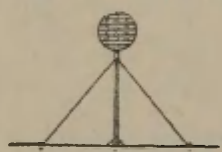
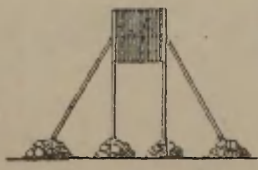
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
332	знакъ клинпель- грудъ. 	61° 55' 21 23	На островѣ то- го же имени, при входѣ на плёсы Рисбю и Ленгеръ.	»	»	»	8,6
333	ОГОНЬ ИЗОСАНТА- КАРИ. 	61 56 21 21	На островѣ то- го же имени, при входѣ къ якор- ной стоянкѣ у деревни Рисбю.	1	Постоян- ный блѣдй.	»	4
334	МАЯКЪ ИТТЕР- ГРУНДЪ. (⊙ 2). 	61 59 21 18	На сѣверномъ берегу острова того же имени, при входѣ въ Си- дебю.	1	Тоже.	Отъ N че- резъ W п S до SO 24°.	13,7

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
332	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{56}{41}$	1859 Пере- стро- енъ 1888	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Одинаковаго вида съ предъидущимъ, съ крес- томъ на вершинѣ. На SSO отъ знака, въ разстояніи 75 сажень (0,85 кабельтовыхъ), стоятъ <i>два рыбацкія избы</i> , видимы также съ моря. Служить для входа съ моря на плёсы Лан- геръ и Рисбюфіердъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Састмола.
333		$\frac{31}{18}$	1892	Въ вѣдѣ- ніи част- ныхъ лицъ.	Огонь зажигается въ небольшомъ фонарѣ, утвержденномъ на шестѣ. Освѣщается съ $\frac{28 \text{ Июля}}{10 \text{ Августа}}$ по $\frac{18 \text{ Сентября}}{1 \text{ Октября}}$ , съ захода до восхода солнца, и служить для указанія пути рыба- камъ, возвращающимся съ моря домой.
334	Башня на $\frac{2}{3}$ высоты отъ основа- нія <i>бѣлая</i> , остальная часть <i>крас- ная</i> ; фо- нарь <i>крас- ный</i> ; крыша <i>бѣлая</i> .	$\frac{143}{134}$	1892	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Башня маяка круглая, желѣзная, суживаю- щаяся къ верху, на гранитномъ цоколѣ. Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ двухъ аппаратовъ, поставленныхъ одинъ надъ дру- гимъ, изъ которыхъ нижній зажигается для усиленія свѣта перваго аппарата только въ туманную и пасмурную погоду.

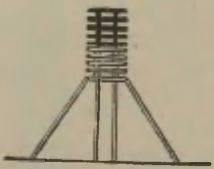
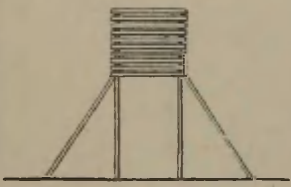
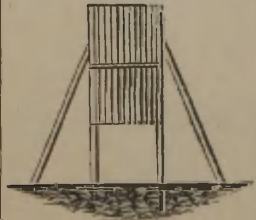
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
335	ЗНАКЪ ИТТЕР- ГРУНДЪ. ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ СИДЕБЮ.	61° 59' 21 18	На скалѣ того же имени.	»	»	»	8,5
							
336	ОГОНЬ ХАРР- ГРУНДЪ.	61 59 21 18	На мели того же имени.	1 Постоян- ный блѣдный.	»	Весь гори- зонтъ.	5
							
337	ОГОНЬ УТТЕР- БЕРГЪ.	62 03 21 19	На скалѣ того же имени.	1 Тоже.	»	Тоже.	6,3
							



Горизонтъ или иначе	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Горизонтъ	335	Бѣлый.	55 41	1875 обшить досками 1886	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами, W-я сторона обшита досками. Служить для входа южнымъ фарватеромъ на Сидебюуддскій рейдъ. <i>Лоцманская станція</i> находится по близос- ти знака; три лоцмана провожаютъ суда на рейдъ Скафтунгъ, а также на сѣверъ къ горо- дамъ Кристинстаду и Каскэ и на югъ до Састмола и Рефсэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Сидебюудъ.
Весь гор- зонтъ.	336	»	20	1882	Тоже.	Огонь зажигается въ небольшомъ фонарѣ, утвержденномъ на шестѣ, ежегодно съ 29-го Іюля по 19 Сентября по старому стилю. Служитъ для указанія пути рыбакамъ къ Сидебю.
Тоже.	337	Бѣлый.	30	1885	Тоже.	Огонь такого же вида, какъ и предъидущій, и служитъ для той же цѣли. Зажигается ежегодно съ 29 Іюля по 19 Сен- тября по старому стилю.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
338	КОЛОКОЛЬНЯ КАПЕЛЛАН- СТВА СИДЕВЮ	62° 02' 21 19	На материкѣ, въ 2 миляхъ на NO 26° отъ зна- ка Иттерgrundъ.	»	»	»	16,1
							
339	ЗНАКЪ ЧЮРКОШЕРЪ.	62 03 21 18	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	5,7
							
340	ЗНАКЪ СИДЕВЮ.	62 03 21 18	На матеромъ берегу, про- тивъ о-ва Чюр- кошеръ.	»	»	»	6,6
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
338	Зданіе жел- тое; крыша и шпиль черные.	199 150		1831	Капел- ланства Си- дебю.	Колокольня и гора Бетомбергенъ, находя- щіяся отъ города Кристинстада: первая къ S-y въ 14½, а вторая на O въ 7 миляхъ, слу- жатъ отличными примѣтными пунктами для судовъ, плавающихъ въ виду берега.
339	Щитъ бѣ- лый; прочія части зна- ка осмоле- ны.	25 23		1896	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго железными штагами, и съ круглымъ щитомъ на вершинѣ.
340	Щитъ бѣ- лый; прочія части зна- ка осмоле- ны.	33 27		1896	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго щита, утвержденнаго на двухъ шестахъ, съ подпо- рами. Створъ этихъ знаковъ ведетъ съ моря между огражденными мелями къ якорному мѣсту Чильхамнъ у Сидебю.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.
ВХОДЫ ВЪ Г. КРИСТАЛИНЪ							
340	ЗНАКЪ ХАНШЕССКА- ТАНЪ.	62° 12' 21 23	На берегу ма- терика, при вхо- дѣ въ Кристине- стадъ.	»	»	»	9,7
							
341	СТВОРНЫЕ КАРЛХАМН- СКІЕ ЗНАКИ:						
	Сѣверный.	62 11 21 19	На NO-мъ мы- сѣ о-ва Вестра- Карлхамнъ.	»	»	»	6,9
							
	Южный.	62 11 21 20	На южномъ мысѣ о-ва Эстра- Карлхамнъ.	»	»	»	7,4
342	ЗНАКЪ ХЕРКМЕРИ.	62 12 21 20	На южномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	7,4
							

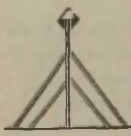
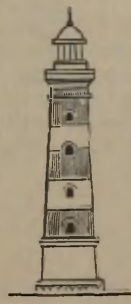
ъщае-  
про-  
авство.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
К р и с т и н е с т а д ъ.					
340	Верхній щитъ -- чер- ный, а ниж- ній бѣлый; жерди и подпоры красныя.	74 66	1878	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ двухъ жердей съ подпо- рами и щитомъ на вершинѣ. Служить, въ створѣ съ башнею Торнгрундъ, для входа съ моря на створѣ слѣдующихъ двухъ знаковъ. Принадлежить къ лоцм. станціи Хегклуббъ.
341	Бѣлый.	36 30	1897	Тоже.	Состоятъ изъ квадратнаго деревяннаго щита, утвержденнаго на подпорахъ. Створѣ этихъ знаковъ ведетъ со створа башни Торнгрундъ со знакомъ Ханснеска- танъ, ведущаго съ моря, между мелями Норра- Стурбоданъ и Маргрундсбоданъ ко входу въ проливъ у башни Херкмери.
	Тоже.	42 30	1897	Тоже.	
342	Бѣлый.	41 36	1888	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ щита, укрѣпленнаго на двухъ шестахъ съ боковыми подпорами. Знакъ этотъ, въ створѣ со знакомъ № 340, служитъ для подхода съ моря къ голику, ограждающему мель Стурбоданъ. Принадлежить къ лоцм. станціи Хегклуббъ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или или зидъ въ миляхъ.	и
343	БАШНЯ ХЕРКМЕРИ. 	62° 12' 21 20	На скалѣ того же имени, при входѣ съ моря на рейдъ города Кристинстада.				9.8	и
344	БАШНЯ ТОРНГРУНДЪ. 	62 13 21 20	На скалѣ того же имени, при входѣ на рейдъ гор. Кристине- стада.				10.2	и

Цвѣтъ маяка или знака.	№	Высота огня или знака н. ур. м. отъ сев.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
343	Три сто- роны, обра- щенные къ морю, <i>бѣ- лыя</i> , а чет- вертая— <i>красная</i> .	73 62	1857	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Башня имѣетъ видъ четырехсторонней, усѣ- ченной пирамиды, обшитою досками, съ остро- конечною крышею и съ шаромъ на вершинѣ. Служить вмѣстѣ съ башнею Торнгрундъ самымъ надежнѣйшимъ знакомъ къ отысканію Торнгрундскаго (южнаго) фарватера, ведущаго къ городу Кристинестаду. Створъ башни Херкмери съ лѣсомъ на юж- номъ мысѣ залива Свивикъ ведетъ прямо на банку Стурбоданъ. Растворъ же этихъ отличи- тельныхъ предметовъ, оставляя башню къ сѣ- веру, ведетъ между банками Стурбоданъ и Витусъ.
344	Нижняя часть <i>крас- ная</i> ; верх- нія части трехъ сто- ронъ, обра- щенныхъ къ морю, <i>бѣ- лыя</i> ; ост- альныя <i>красныя</i> .	79 62	1798	Тоже.	Башня деревянная, четырехсторонняя, съ уступомъ верхней части въ ширину, съ остро- конечной крышей и флюгеромъ. Служить для входа на Кристинестадскій рейдъ южнымъ Торнгрундскимъ фарватеромъ. Створъ этой башни со знакомъ Ханснес- скатанъ служить для входа съ моря на 20-ти футовый фарватерь, ведущій мимо мелей Лудгрундъ и Стурбоданъ. <i>Лоцманская станція</i> на о-вѣ Хегклуббъ со- стоитъ изъ старосты и 5 лоцмановъ, которые провожаютъ суда по Торнгрундскому (южному) и Сальтгрундскому (сѣверному) фарватерамъ на Кристинестадскій рейдъ и обратно въ море, на сѣверъ—къ городу Каскэ и на югъ—до Сидебюудъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
345	ЗНАКЪ МУРГРУНДЪ (ВЕСТЕР- ШЕРЬ).  	62° 14' 21 18	На безлѣсномъ скалистомъ ост- ровѣ Вестершеръ въ 1½ мили на NW 40° отъ башни Торн- грудъ.				8,5
346	МАЯКЪ КАСКЭ или ШЕЛЬ- ГРУНДЪ. (Лоцм. ст.). (☉ 3).  	62 20 21 11	На островкѣ Шельгрудъ, при входѣ къ городу Каскэ.	1 Вертящій- ся красный.	Пробле- ски чрезъ каждыя 1½ мину- ты.	Весь гори- зонтъ.	11,5

вѣщае-  
про-  
авство.

Горизонтъ  
маяка или  
знака

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ сеп.	Время учреж- денія.	Въ чемъ нѣдѣни на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
345	Треуголь- никъ окра- шенъ бѣ- лою и крас- ною крас- ками, а про- ція части красныя.	56 48	1850 Возоб. 1870	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами; на вершинѣ бревна поставленъ досчатый тре- угольникъ, угломъ вверхъ, съ упорами подъ основаніемъ. Служить для входа Сальтгрундскимъ или сѣвернымъ фарватеромъ на Кристинестадскій рейдъ. Башня № 344 и знакъ № 345 принадлежать къ лоцм. станціи Хегклуббъ.
346	Башня ок- рашена го- ризонталь- ными, по- перемѣнно, красными и бѣлыми по- лосами, при чемъ верх- няя полоса красная, а нижняя часть баш- ни до фун- дамента — бѣлая.	99 83	1875	Тоже.	Башня маяка каменная, круглая, на гранит- номъ фундаментѣ. Лоцмана, помѣщающіеся вблизи маяка, въ одноэтажномъ, съ сигнальной мачтой, домикѣ, проводятъ суда съ моря и въ море изъ Каскэ, а также южнымъ и сѣвернымъ проходами въ г. Кристинестади и къ лоцм. стан. Госхелланъ.

Весь горн-  
тѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
347	ПЕРВЫЕ ВХОДНЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ВЪ КАСКЭ:						
	Нижній.	62° 21' 21 14	На островкѣ Тэригрудъ.	»	»	»	8,3
	Верхній.	62 21 21 15	На южномъ мысѣ SO-ой час- ти о-ва Каскэ.	»	»	»	8,3
348	ВТОРЫЕ ВХОДНЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:						
	Нижній.	62 21 21 13	На SW-мъ мы- сѣ о-ва Каскэ.	»	»	»	5,5
	Верхній.	62 22 21 14	Тоже.	»	»	»	5,5




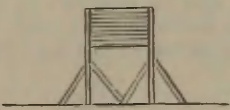


Знакъ про- мѣсто.	Горизонтъ и высота.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
347		Щитъ бѣ- лый.	$\frac{52}{47}$	1898	Директо- ра лопман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Знаки эти построены въ видѣ четыре- угольных щитовъ. Служатъ для входа съ моря на рейдъ Каскэ. Приводя маякъ Каскэ (Шельгрудъ) на NO 29°, идутъ этимъ кур- сомъ до встрѣчи створа первыхъ двухъ зна- ковъ (NO 38° 15'), по которому продолжаютъ идти до встрѣчи створа слѣдующихъ двухъ знаковъ, который ведетъ до западной вѣхи Куммельгрудъ; отъ послѣдней вѣхи затѣмъ должно держать на середину пролива.</p> <p>Всѣ четыре знака принадлежать къ лоп- манской станціи Каскэ.</p>
		Тоже.	$\frac{52}{47}$	1898	Тоже.	
348		Бѣлый.	$\frac{23}{20}$	1898	Тоже.	
		Тоже.	$\frac{23}{20}$	1898	Тоже.	



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		в. ур. м. отъ осн.			


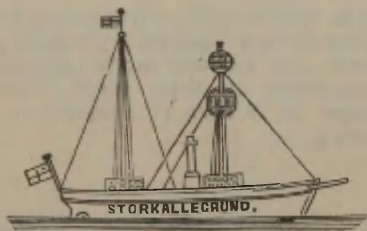
## Каскѣ Сѣверу.

349	Бѣлый.	46 16	1882 Возоб. 1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ деревянный, состоящій изъ двухъ шестовъ съ подпорами и просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ. Служить для указанія фарватера въ группѣ острововъ Кальдоншеренъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Шельгрудъ.
350	Тоже.	60 45	1895	Тоже.	Триангуляціонный знакъ, состоящій изъ трехгранной пирамиды, обшитой сверху на одну треть досками. Служить для руководства при плаваніи въ группѣ острововъ Кальдон- шеренъ. Идя отъ сѣвера, по восточную сто- рону мели Калланъ, или съ юга, изъ пролива Стуркатсзундъ, мимо знака Трутхелланъ, слѣ- дуетъ держать прямо на сигналъ Сэдра-флат- шеръ.
351	Красный.	30 26	1885	Тоже.	Состоитъ изъ сруба съ двухскатною крышею. Служить для указанія фарватера черезъ Кальдоншеренъ при плаваніи по сѣверному фарватеру въ Каскѣ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Госхелланъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка въ миляхъ.
352	ЗНАКЪ КАЛЬДОН- ШЕРЕНЪ ИЛИ САЛТГРУНДЪ. (Южный).	62° 27' 21 08	На скалѣ Салт- грудъ, одной изъ NW-хъ скалъ группы Кальдон- шеренъ, къ W-ту отъ фарватера.				7
							
353	ЗНАКЪ РЕВАР- ГРУНДЪ.	62 28 21 08	На скалѣ того же имени, при- надлежащей къ группѣ скалъ Кальдоншеренъ.				8,7
							
354	ОГОНЬ РЕВАР- ГРУНДЪ.	62 28 21 08	На островѣ того же имени.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ NNW черезъ W п S до OSO.	6,3
	 На WSW.	 На SSW п NNW.					

вѣщае- е про- ранство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	352	Верхняя часть ше- ста и кону- са <i>черная</i> , а нижняя съ подпора- ми <i>бѣлая</i> .	39 35	1885	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ шести съ четырьмя подпорами и двумя соединенными конусами на вершияхъ. Служить для указанія фарватера черезъ Кальдоншерень.
	353	Доски щи- та <i>бѣлая</i> и <i>черная</i> , под- поры <i>крас- ная</i> .	60 43	1863 Возоб. 1881	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ бревенъ, съ под- порами и щитомъ. Служить руководствомъ при входѣ съ моря на шхерный фарватеръ, ведущій въ г. Каскэ.
Отъ XXV черезъ W п до OSO.	354	Срубъ <i>красный</i> .	30 ,	1896	Тоже.	Огонь помѣщается въ фонарѣ, установлен- номъ на четырехугольномъ деревянномъ срубѣ. Служить для указанія пути рыбакамъ, воз- вращающимся съ моря домой. Освѣщается ежегодно съ 19 Іюля (1 Августа) по 12 (25) Сентября.



№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоило- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знакъ въ миль.
355	ЛОЦЪ-ВАХТА ГОСХЕЛЛАНЪ.	62° 35' 21 03	На скалѣ того же имени.	»	»	»	8
							
356	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ СТУРКАЛ- ЛЕГРУНДЪ. (⊙ 5).	62 42 20 45	Въ S-й поло- винѣ Ботниче- скаго залива, по W-ую сторону мели Юдасте- нарне, въ 500 саженяхъ (5¼ каб.) отъ нея.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Весь гори- зонтъ.	6,5
							

вѣщае-  
ое про-  
дство.

Горизонтъ-отъ  
и знака  
и знака

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.
---	------------------------	--	------------------------	---------------------------------

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

355	Н-я и С-я стороны до- ма окраше- ны верти- кально на половину въ желтый и красный цвѣта. W-я сторона до- ма и башня въ бѣлый цвѣтъ, а О-я сторо- на дома въ красный.	49 39	Над- стро- ена. 1884	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.
-----	--	----------	-------------------------------	---

*Лоцманская станція* помѣщается въ двухъ-этажномъ съ башней домѣ и служить хоро-шимъ опознательнымъ предметомъ при плава-ніи по фарватеру между Бергъ и Каскэ; также для огибанія берега и острова Госхелланнъ, на послѣднемъ много рыбацкихъ избушекъ.

Вахту содержатъ три лоцмана, которые провожаютъ суда до Бергъ, Каскэ, Шельгрунда и въ Грютшерскую гавань. *Послѣдняя поспѣвается судами, сидящими не болѣе 9 футъ.*

Для означенія входа въ находящуюся по близости Грютшерскую гавань на западной оконечности Грютшера и на Трутэрнѣ, по-ставлены груды камней, окрашенныхъ извѣстью.

Принадлежитъ, какъ и знаки №№ 352 и 353 къ лоцманской станціи Госхелланъ.

Весь гор- 65  
зонтъ.

356	Двухъ-мач- товое паро- вое судно коричневаго цвѣта, съ бѣлою над- писью на каждомъ б о р т ѣ: «Storkalle- grund».	31 При боль- шой качкѣ  26	1880 Испра- вленъ. 1883	Тоже.
-----	---	--	----------------------------------	-------

Маякъ поставленъ на глубинѣ 10 сажень, имѣетъ освѣтительный аппаратъ, состоящій изъ 3 лампъ.

Кромѣ того, для распознаванія ночью поло-женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за-хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планшпретъ.



Въ дневное время на маякѣ поднимаются: на кормѣ—бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, на задней мачтѣ—маячный флагъ, жел-тый съ синимъ прямымъ крестомъ, а на пе-редней мачтѣ—красный шаръ.

*Паровой ревушъ во время тумана или пас-мурности производитъ звуки продолжитель-ностью 45 секундъ, чрезъ промежутки около 3 минутъ.*


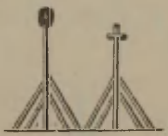
*Колоколъ* (См. Общ. Прим.).

Плавучій маякъ ставится на мѣсто съ от-крытія навигаціи и оставляетъ его только тогда, когда ледъ или другія обстоятельства не позволяютъ ему долѣе оставаться на мѣстѣ. Когда плавучій маякъ, по какой-нибудь при-чинѣ, принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не под-нимается.

Суда должны проходить по западную его сторону.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
357	ЗНАКЪ СЕДРА- БЪЭРКЪ-Э.  	62° 46' 21 05	На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	8,4
358	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НАЯ ЕЛЬ НА БЕРЕГУ КОР- СНЕСЬ.  	62 47 21 09	Въ деревнѣ Корснесъ, при- хода Нерпесъ.	»	»	»	12,1

Въспомогательное число.	Порядокъ очереди или числа маяковъ.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
357	81	Верхняя часть бѣ- лая, осталь- ная часть не окраше- на.	54 47	1879	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ деревянный, состоящій изъ двухъ жердей съ подпорами и просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ.	
358	82		111 99	1879	Тоже.	Створъ ели съ предъидущимъ знакомъ слу- жить для указанія положенія мели Седра- Стуркаллеgrundъ.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
Отъ знака Светgrundъ мимо Лоцм.							
359	знакъ СВЕТГРУНДЪ или ВАТТУ- ГРУНДЪ.	62° 52' 21 05	На островѣ Светgrundъ.				9,7
							
360	знаки МОЙКИПЭ- ХЕЛЛАРЪ. (Створные).	NO-я 62 53 21 06	На низменной скалѣ того же имени.				NO-я 8
							SW-я 8,3




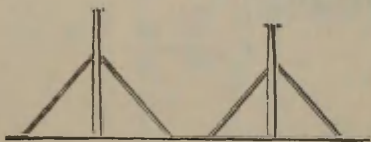

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

станц. Бергэ, до знака Стурхестень.

359	Красный.	72 69	1860 Вновь постр. 1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней, сквозной пирамиды, въ верхней части обшитой досками, съ горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ съ юга прибрежнымъ фарватеромъ къ входу въ шхеры Бергэ или Варгэ.
360	На 30 футъ отъ основанія окрашенъ въ бѣлый цвѣтъ, а остальная часть въ черный.	NO-го 49 40	1860	Тоже.	Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шести съ подпорами: NO съ крестомъ на вершинѣ, а на SW-мъ знакъ поставлена вертикально бочка. При входѣ съ южной стороны на шхерный фарватеръ, ведущій мимо лоцм. станц. Бергэ къ г. Николайстаду, сторъ знаковъ, по R. NO и SW, ведетъ по самому глубокому мѣсту чрезъ мель Мойкипэ-хелларъ, на которой самая меньшая глубина 10 футъ. Для лучшаго означенія направленія фарватера, ведущаго по южную сторону остр. Варгэ, на мысъ Лаперскаттуденъ, въ шпр. 62° 57' и долг. 20° 13', поставлена груда камней, высотой отъ основанія 7 футъ, а отъ горизонта воды 24 фута. Лоцманскій домъ на Гранескатанъ (на SW-мъ берегу о-ва Варгэ) выкрашенъ бѣлой краской и служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при входѣ въ проливъ Варгэ; въ немъ содержатъ вахту 3 лоцмана стан. Бергэ, которые провожаютъ суда въ Госхелланъ, Брендэ и Итгерудшеръ, а также въ море до Ритгрудна и въ Мойкипэ-хелларъ. Знаки №№ 359 и 360 принадлежатъ къ лоцманской станціи Бергэ.
	Тоже.	SW-го 53 43	1860	Тоже.	


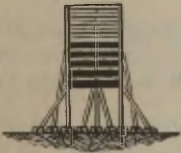
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
361	знакъ силлгрудъ.	63° 00' 21 19	На западномъ берегу о-ва того же имени.	»	»	»	7,4
362	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ силлгрудъ.  Верхній.	63 00 21 19	Оба знака находятся на сѣверномъ бе- регу о-ва того же имени.	»	»	»	»
	Нижній.	63 00 21 19		»	»	»	»
363	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ СИЛЛ- ГРУНДСВО- ДАНЪ:  Верхній.	63 00 21 19	На надводномъ каменѣ, лежа- щемъ на NW 10° въ 4,4 каб. отъ знака Силл- грудъ.	»	»	»	»
	Нижній.	63 01 21 19	На надводномъ каменѣ, лежа- щемъ на NO 3¼° въ 8,3 каб. отъ того же знака.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чемъ въѣздинъ ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
361	Бѣлый.	41 37	1895	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ трехгранной пирамиды, обшитою на одну треть сверху досками, съ горизонтальнымъ щитомъ на вершинѣ. Служитъ для руководства при плаваніи черезъ плёсъ Бергъ до пролива Мальшеръ.	
362	Тоже.	25 20	1895	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя подпорами, съ горизонтальнымъ щитомъ на вершинѣ. Створъ знаковъ ведетъ по срединѣ фарватера къ проливу Мальшеръ.	
	Тоже.	24 20	1895	Тоже.		
363	Щитъ бѣлый.	10 8	1895	Тоже.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ прямоугольнаго щита, укрѣпленнаго на надводномъ камнѣ. Створъ знаковъ ведетъ съ плёса Бергъ по сѣверную сторону о-ва Силлгрудъ до предыдущаго створа	
	Тоже.	11 8	1895	Тоже.		

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ	Ді- аметръ
364	знаки хэгводанъ. (Створные).	N-й 63° 02' 21 17	На островкѣ того же имени.	»	»	»	S-го 6,9  N-го 7,7	34
								
365	знаки НОРРА-ТУРН- ГРУНДЪ. (Створные).	NO-ый 63 06 21 22	На сѣверо-во- сточной оконеч- ности острова того же имени.	»	»	»	NO-го 6,9  SW-го 7,4	35
								
366	МАЯКЪ СТРЕМ- МИНГСБО- ДАНЪ. (Варгз-Га- дарнэ). (☉ 3).	62 59 20 45	На островкѣ Норра Калланъ, сѣверномъ изъ двухъ низкихъ островковъ Норргрюннанъ- Калланъ.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Отъ NO 5° чрезъ W до SO 15°.	8	36
								

Общее про- ство.	Горизонтъ отъ моря до знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
S-го 6,9		364	Не окра- шены.	36 21	1882	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, на вершинѣ сѣвернаго знака утверждена горизонтально бочка. Створъ знаковъ служить для судовъ, иду- щихъ по створному фарватеру изъ Бергэ въ гавань Брендэ, находящуюся при гор. Николай- стадѣ. Принадлежать къ лоцманской станціи Бергэ.
N-го 7,7				45 37			
NO-го 6,9		365	NO-го. Вершина бѣлая; ос- тальная часть не ок- рашена.	36 30	1883	Тоже.	Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шеста съ четырьмя подпорами, Знаки эти служатъ для указанія фарватера между мелями Эстра и Вестра-Скадесбоданъ въ томъ случаѣ, когда одна изъ вѣхъ этой мѣстности будетъ снесена съ своего мѣста. Относительное положеніе знаковъ NO и SW 43°, разстояніе 60 саж. (0,7 кабельт.). Принадлежить къ лоцманской станціи Брендэ.
SW-го 7,4			SW-го. Вершина черная; ос- тальная часть не ок- рашена.	42 36			
0 5° N до	8	366	На $\frac{1}{3}$ свер- ху красный, а осталь- ныя $\frac{2}{3}$ — бѣлаго цвѣ- та.	53 45	1885	Тоже.	Башня желѣзная, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для предостереженія отъ опасныхъ мелей Варгэ-Гадарнэ и для плаванія въ Квар- кенѣ. Спасательная станція съ 2 лодками мѣст- наго типа на о-вѣ Гусбергетъ, въ группѣ о-вѣ Варгэ-Гадарнэ.

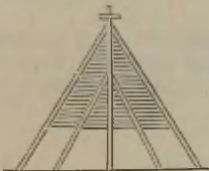

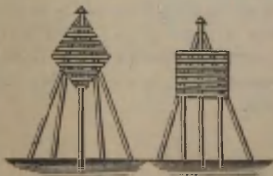


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
367	БАШНЯ РЕННШЕРЪ. (Лоч. стан.). 	63° 04' 20 48	На безлѣсномъ островкѣ Фел- лишеръ, запад- номъ изъ груп- пы острововъ Ренншеръ.	»	»	»	11,3
368	ЗНАКЪ РЕННШЕРЪ. 	63 03 20 48	На островкѣ того же имени, въ группѣ остро- вовъ Ренншеръ.	»	»	»	8

Исчисляе- мое про- странство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ выдѣлн на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	367	Красная.	96 71	1784	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндии.	<p>Башня деревянная, четырехсторонняя, съ уступомъ верхней части въ ширину и съ остроконечною крышею.</p> <p>Башня служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ съ южной стороны въ Сѣверный Кваркенъ, а также и для подхода къ городу Николайстаду Ренншерскимъ фарватеромъ.</p> <p>Удобная гавань при груннѣ острововъ Ренншеръ, которая долго не замерзаетъ и потому въ позднее время года можетъ служить убѣжищемъ и зимовкою для судовъ.</p> <p>Лоцманскій староста съ 3-мя лоцманами, живущіе при башнѣ Ренншеръ, въ навигаціонное время обязаны провожать суда съ открытаго моря въ гавань Брендэ, въ городъ Николайстадъ и въ гавань при Ренншерѣ; въ зимнее время здѣсь находятся одинъ лоцманъ и ученикъ.</p> <p>Изъ существующихъ двухъ фарватеровъ, ведущихъ съ моря въ г. Николайстадъ, одинъ — старый, извилистый — служитъ для судовъ, сидящихъ менѣе 16 футъ, а другой — новый — для судовъ съ большимъ углубленіемъ; оба фарватера ведутъ на сѣверную сторону группы острововъ Ренншеръ.</p>
	368	Красный; щитъ свер- ху бѣлый, а снизу чер- ный.	50 37	1879 Над- стро- енъ 1888	Тоже.	<p>Знакъ деревянный, состоящій изъ щита на подпорахъ.</p> <p>Служить для облегченія подхода къ Ренншеру, а также для прохода между островами Ренншеръ, по створу знака съ башнею Ренншеръ (SW и NO 71°).</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Ренншеръ.</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отъ низа зна- ка, въ миляхъ.
Входъ съ моря въ Ренн							
369	РЕННШЕР- СКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ.						
	Нижній.	63° 04' 20 49	На островѣ Дерсишшерс- грудъ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SW 51° до SW 65°.	3,5
	Верхній.	63 05 20 50	На островѣ Ренншербоданъ.	1 Тоже.	»	Усилен- нымъ свѣ- томъ отъ SW 45° 30' до SW 65° 30' и не усилен- нымъ къ югу входъ въ са- мую гавань между за- падной вѣ- хой Стен- прикъ и О-й вѣхой Трют- шерсгрудъ.	4,7
370	РЕННШЕР- СКІЕ СТВОРНЫЕ ГАВАНЬ- СКІЕ МАЯКИ:						
	Верхній.	63 04 20 51	На южной око- нечности о-ва Туммельсэ,	1 Перемѣн- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> .	»	Уголь го- ризонта въ 60° вдоль фарватера, къ морю.	5,6
	Нижній.	63 04 20 51	На NW 78° 30' въ разстояніи около 100 саж. отъ предыдуща- го.	1 Тоже.	»	Тоже.	3,8



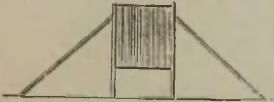


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Отъ башни Ренншеръ —							
371	знакъ ТРУТШЕРЪ.	63° 04' 20 51	На островкѣ того же имени.				8.9
							
372	знакъ ТУММЕЛЬСЪ.	63 04 20 51	На скалѣ того же имени, лежа- щей между груп- пою Ренншер- скихъ острововъ.				8.3
							
373	знаки КРОКШЕ- РЕТЬ: NO-й.	63 03 20 50	На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.				7.5
	SW-й. (Створные).	63 04 20 50	На SW-й сто- ронѣ острова то- го же имени.				7.7
							



Исчисляе- мое про- странство.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Ренншеръ — въ Николайстадѣ.					
371	Черный.	61 35	1859 Замѣ- ненъ новымъ 1883	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ треугольнаго щита. При плаваніи изъ Брендэ чрезъ плёсъ Глоп- иетъ створъ этого знака съ башнею Ренн- шеръ ведетъ мимо мели Хольмбергсъ-грундъ.
372	Не окра- шенъ.	54 35	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и горизонтальной бочкой на вершинѣ. Служить для судовъ, идущихъ Ренншер- скимъ фарватеромъ изъ гор. Николайстада въ море. Суда, идущія на плёсъ Глоппетъ, пройдя о-въ Ренншеръ, должны держать по створу знака съ башнею Ренншеръ, пока не придутъ на створъ знаковъ Крокшеретъ, по которымъ продолжаютъ плаваніе.
373	Бѣлый.	43 31	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ щита, въ видѣ ромба, утвержденнаго на шестѣ съ подпорами.
	Черный.	45 33	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ квадратнаго щита, ут- вержденнаго на шестахъ съ подпорами. Створъ знаковъ служить для указанія фар- ватера по восточную сторону группы о-вовъ Ренншеръ, между мелями Хольмбергсъ-грундъ и Оскарсъ-грундъ, Арго-грундетъ и Нифас- грундъ. По створу этихъ знаковъ слѣдуетъ идти до створа знака Туммельсэ съ башнею Ренншеръ, послѣ сего править по сему послѣднему ½ мили и затѣмъ сворачивать къ Ренншерской уз- кости. Знаки №№ 371—373 принадлежать къ лоц- манской станціи Ренншеръ.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
374	знакъ ЭНСТЕНЪ.  	63° 07' 21 11	На скалѣ того же имени.				8,5
375	знакъ НОРРЪ- ГРЮННАНЪ.  	63 07 21 17	На скалѣ того же имени.				6,3
376	знакъ СТУРЪ- ХЭСТЕНЪ.	63 07 21 22	На островкѣ Бредшеръ.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
374	Двѣ стороны сруба, обращенныя къ W-у, окрашены сверху на половину въ <i>бѣлый</i> цвѣтъ, а остальная его часть и полушаріе — <i>краснаго</i> цвѣта.	55 47	1858 Возоб. и пере- стро- енъ 1887	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, въ видѣ четырехсторонней пирамиды съ полушаріемъ на вершинѣ. Служить для судовъ, плавающихъ чрезъ плѣсъ Глоппетъ, между Ренншеромъ и Николайстадомъ, и при проходѣ оставляется къ сѣверу.
375	<i>Не окрашенъ.</i>	31 27	1860	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и крестомъ на вершинѣ. Служить указателемъ Ренншерскаго фарватера для судовъ, идущихъ въ Брендэ (гавань гор. Николайстада). Принадлежитъ къ лоцм. станціи Брендэ.
376	Тоже.		1880	Тоже.	Триангуляціонный знакъ въ видѣ трехгранной пирамиды. Служить для обозначенія узкаго прохода и руководства при плаваніи отъ о-ва Васкютъ черезъ Корсхамскій плѣсъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Пр.
377	ЗНАКЪ РЕННЕУС- КЕНЪ. (Створный).	63° 06' 21 31	На S сторонѣ островка того же имени.	»	»	»	5,3	37 Бал
								
378	ЗНАКЪ СВЕЛЪТ- ГРУНДЪ. (Створный).	63 06 21 32	На S оконеч- ности острова того же имени.	»	»	»	3	38 Вер
								
379	ЗНАКЪ АЛЬГРУНДЪ. (Створный).	63 06 21 32	На о-кѣ Аль- грудъ (Фіель шеръ).	»	»	»	3	39 Вер
								

Видъ про- мѣсто.	Горизонтъ и наименованіе маяка или знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		377	Бѣлый.	$\frac{21}{18}$	1885	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ квадратнаго щита. Створъ знака съ куполомъ православной церкви въ г. Николайстадѣ, прибл. WNW, служить для указанія направленія фарватера отъ мели Нагельсgrundъ и доводить до створа нижеслѣдующихъ знаковъ Свельтgrundъ и Аль- grundъ.
		378	Вершина шеста бѣ- лая, осталь- ное не окра- шено.	$\frac{30}{23}$	1885	Тоже.	Состоить изъ шеста съ подпорами. Служить, вмѣстѣ съ нижеслѣдующимъ зна- комъ Альgrundъ, для указанія фарватера, иду- щаго мимо Свельтgrundъ и Альgrundъ, и бе- зопаснаго прохода мимо поворотнаго голика на сѣверный фарватеръ, ведущій къ городу Николайстаду.
		379	Вершина шеста чер- ная, осталь- ное не окра- шено.	$\frac{32}{29}$	1885	Тоже.	Одинаковаго вида и устройства съ предъ- идущимъ. Лоцмана, содержаще вахту въ одноэтаж- номъ домѣ на о-вѣ Брендэ, проводятъ суда въ Ренншеръ, Бергэ, Корсэ, Ритgrundъ и Утте- рудшеръ. Знаки №№ 377—379 принадлежать къ лоцм. станціи Брендэ.

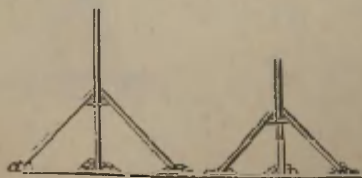


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака, въ миляхъ.	Примечанія
Стуръ - Хэс								
380	знакъ СОММАРЭ- ГРУНДЪ.	63° 09' 21 16	На островѣ того же имени.	»	»	»	8,3	М. Стуръ
								
381	КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ КОРСЭРЪ.	63 11 21 09	На островѣ Корсэ.	»	»	»	7	М. Стуръ
								М. Стуръ
382	знакъ КОРСЭ.	63 11 21 09	На островѣ того же имени, близъ лоцъ-вах- ты.	»	»	»	10	М. Стуръ
								М. Стуръ

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осп.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- ходится на- ходится	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
380	Красный.	53 40	1856 Возоб. 1874	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и горизонтальной бочкой на вершинѣ. Служить для плавающихъ по Норршерскому фарватеру и для опознанія скалы Соммар- гундъ.
381	Стороны обращен- ныя къ мо- рю — бѣ- лая.	38 20	1856	Тоже.	Старшина и два лоцмана провожаютъ суда, идушія съ моря, до Брендэ, а въ море — до маяка Сѣверный Кваркенъ. Караульный домъ служитъ примѣтнымъ мѣстомъ для судовъ, идущихъ къ городу Николайстаду отъ маяка Сѣверный Кваркенъ.
382	Стороны. обращен- ныя на WSW и SOto. бѣ- лая.	78 60	1882	Тоже.	Знакъ трехгранный, пирамидальный, об- шитъ досками съ просвѣтами. Служить для указанія фарватеровъ, идущихъ по N-ю и S-ю стороны о-ва Норршеръ въ Корсэ. Знаки №№ 380—382 принадлежать къ лоцм. станціи Корсэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
383	МАЯКЪ СЪВЕРНЫЙ КВАР- КЕНЪ. (Норршеръ). (☉ 3).	63° 14' 20 36	На безлѣсномъ островкѣ Вестра Норршеръ.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Каждую минуту одинъ сильный продол- житель- ный проб- лескъ, со- провож- даемый двумя, другъ за другомъ слѣдую- щими, ко- роткими и слабыми бѣлыми пробле- сками.	Весь гори- зонтъ.	11,8
384	ЗНАКЪ ЭСТРА - НОРР- ШЕРЪ.	63 14 20 42	На безлѣсномъ островкѣ Эстра Норршеръ, въ 2¼ миляхъ на NO 63° 30' отъ маяка Сѣверный Кваркенъ.				9,6
385	ЗНАКИ МАСТЕРЪ. (Створные).	SO-й. 63 07 21 22	На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.				7,5

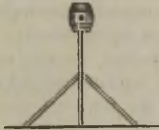


Отъ Николайстада — къ



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
383	Красный.	105 70	1848 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1884	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Башня маяка осѣмисторонняя; нижняя ея часть изъ кирпича, не оштукатуренная; маяч- ный фонарь деревянный. <i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.). <i>Пушка во время тумана</i> производитъ выст- рѣлы черезъ каждыя 15 минутъ. <i>Здѣсь находится лоцманская станція Норр- шеренъ</i> , лоцмана которой провожаютъ суда въ Корсѣ, а оттуда въ Брендѣ, если перемѣна лоцмановъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра или наступающей темноты, не можетъ состояться въ Корсѣ.
384	Осмоленъ.	71 30	1858 Возоб. 1883	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и треугольникомъ на вершинѣ. Служить для входа на Норршерскій фар- ватеръ, ведущій къ городу Николайстаду. <i>Гавань для ботовъ.</i>

— КЪ СѢВЕРУ.

385	Верхняя часть N-го шеста чер- ная, а дру- гой шесть сверху бѣ- лый.	SO-го. 48 30	1874	Тоже.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ шести съ подпорами. Створъ знаковъ, по направле- нію NW и SO 9°, ведетъ мимо мели Похѣла, остающейся къ востоку. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Брендѣ.
-----	---	--------------------	------	-------	--

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ
386	ЗНАКИ БЕРГГРУНДЪ. (Створные).	S-го 63° 11' 21 28	На островкѣ того же имени.				N-го 8,5
							S-го 8
387	ЗНАКЪ ТРУТХЕЛ- ЛАНЪ.	63 17 21 32	На островкѣ того же имени.				9,7
							
388	ЗНАКЪ ИТТЕРГЛОП- СТЕНАРНЪ.	63 23 21 28	На низменной скалѣ того же имени.				6,8
							



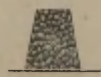


Общая характеристика.	№	Цветъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзны на ходилъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
386		Вершина черная.	55 40	1872	Директора лоцманскаго и маячнаго въ домства въ Финляндіи.	<p>Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и вертикальной бочкой на вершинѣ.</p> <p>Створъ ихъ служитъ для плаванія по шхерному фарватеру между лоцманскими станціями Брендэ и Иттеруддшеренъ, а также и мимо Ритгрунда.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Брендэ.</p>
		Вершина бѣлая, остальная часть черная.	49 40	1878		
387		Красный.	72 51	1885	Тоже.	<p>Состоитъ изъ трехъ шестовъ, обшитыхъ сверху досками съ просвѣтами.</p> <p>Служить для указанія мѣста, гдѣ сходятся фарватеры, идущіе отъ Ритгрунда и Иттеруддшера, а также хорошимъ знакомъ для входа съ моря у башни Ритгрундъ.</p>
388		Осмоленъ; щитъ на вершинѣ черный.	36 34	1863 Вновь постр. 1874	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и круглымъ щитомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для опознанія мели Иттерглопстенарнэ, лежащей на пути шхернаго фарватера, ведущаго отъ башни Ритгрундъ на плѣсъ Реплотъ.</p> <p>Знаки №№ 387 и 388 принадлежатъ къ лоцм. станціи Ритгрундъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Д
389	БАШНЯ РИТГРУНДЪ. 	63° 25' 21 31	На скалѣ того же имени.				10,5	389
Отъ знака Трутхелланъ къ 6								
390	ЗНАКЪ ВОДГАРШЕРС- БОДАНЪ. 	63 20 21 39	На низменномъ небольшомъ ост- ровкѣ, возвы- шающемся надъ уровнемъ моря около 2 футъ.				6,6	390
391	ЗНАКИ ФИНГРУНДЪ. (Створные). 	63 20 21 40	На низменномъ островкѣ Фин- грудетъ.				N-го 7,7  8-го 8,4	391




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
389	Осмолена.	84 62	1863	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пирамида, обшита досками, съ острокопечной крышей и шестомъ на вершинѣ. Башня служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, особенно для входа съ моря на Реплотскій плѣсъ и на фарватеръ къ г. Николайстаду. Лоцманская станція помѣщается въ каральномъ домѣ близъ башни. Три лоцмана сопровождаютъ суда въ Брендѣ или Николайстадѣ, въ Бергѣ и Иттеруддшерѣ.
390	Осмоленъ; щитъ на вершинѣ бѣлый.	33 31	1863 Вновь постр. 1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія низменнаго островка Водгаршербоданъ, лежащаго на шхерномъ фарватерѣ между лоцм. станціей Иттеруддшеръ и знакомъ Трутхелланъ.
391	Доска бѣлая, остальное черное.  Черный.	45 41  54 48	1885   1885	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и продолговатой доской на вершинѣ. Створъ знаковъ служитъ для указанія направленія фарватера, идущаго между мелями въ этой мѣстности до мели Портансгундъ, гдѣ курсъ измѣняется. Знаки №№ 390 и 391 принадлежатъ къ лоцм. станціи Иттеруддшеръ.

Хелланъ къ башнѣ Стуббенъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отъ или зна- ка, въ миляхъ.
392	ЗНАКИ УДДГРУНДЪ. (Створные).	63° 21' 21 41	На островкѣ Уддгрундетъ.	»	»	»	W-го 6,5  O-го 7,4
							
393	БАШНЯ КАЙСКЕН- КАРИ.	63 22 21 45	На SW-й части острова того же имени.	»	»	»	10,4
							
394	ЗНАКЪ РЮССБЕР- ГЕТЪ.	63 23 21 58	На сѣверо-за- падной части острова Вестерэ, называемой Рюс- сбергетъ.	»	»	»	7,3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
392	Вершина бѣлая, остальное черное.  Весь чер- ный.	33 29  43 35	1885   1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Каждый знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами. Створъ знаковъ служитъ для указанія положенія мели Портансгрудъ, у которой фарватеръ мѣняетъ направленіе.
393	Сторона, обращенная къ О-вѣ N, бѣлая; остальныя стороны красныя.	83 75	1863	Тоже.	Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пирамида, обшита досками, съ остроконечной крышей и шестомъ. Служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для судовъ, плавающихъ между лоц. стан. Иттеруддшеръ и Стуббенъ. Лоцманская станція на о-вѣ Иттеруддшеръ съ тремя лоцманами, которые живутъ въ одноэтажномъ домикѣ. Лоцмана эти провожаютъ суда къ лоцманскимъ станціямъ Стуббенъ, Бергъ. Брендъ и въ море до башни Ритгрудъ.
394	Бѣлый.	41 14	1862	Тоже.	Четырехсторонняя, усѣченная пирамида изъ камней. Служить для плаванія по шхерному фарватеру отъ башни Кайскенкари къ башнѣ Стуббенъ. Знаки №№ 392 — 394 принадлежать къ лоцм. станціи Иттеруддшеръ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
395	БАШНЯ СТУББЕНЪ. 	63° 31' 22 10	На скалѣ того же имени.				10,1
396	МАЯКЪ ВАЛЬСЭ- РАРНЭ. (⊙ 2). 	63 25 21 05	На островѣ Стуршеръ, груп- пы острововъ Вальсэраρνэ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> <i>сѣрыми</i> проблеска- ми.	Черезъ каждыя полмину- ты, послѣ- дова- тельно два <i>крас- ныхъ</i> проб- леска про- должи- тельно- стью въ 5 сек.	Отъ SW 47° черезъ W и N до NO 77°.	12,9
397	БАШНЯ КУММЕЛЬ- ШЕРЪ. 	63 26 21 06	На островѣ Стуршеръ, въ группѣ остро- вовъ Вальсэра- ρνэ.				12,1

вѣщае- ое про- транство.	Углы и высота	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ входни на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
10.		395	Красная.	78 55	1858	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, съ крестомъ на вершинѣ. Служить для входа въ Оравайсъ и въ га- вани: Кантлаксъ и Монесъ. Для судовъ, иду- щихъ съ моря въ г. Нюкарлебю и плаваю- щихъ шхернымъ фарватеромъ между Николай- стадомъ и Нюкарлебю, башня эта служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ. <i>При башнѣ находятся три лоцмана, кото- рые провожаютъ суда въ Нюкарлебю, Кант- лаксъ, Монесъ и до завода Оравайсъ.</i>
Отъ SW 47° черезъ W и N до N 077°.		396	Башня и контрфор- сы красные; фонарь и куполъ не окрашены.	124 108	1886	Тоже.	Маячная башня цилиндрическая, желѣзная, съ наружными контрфорсами. Маякъ Вальсэрарнэ служитъ для безопас- наго плаванія въ Сѣверномъ Кваркенѣ и для предостереженія отъ мелей, лежащихъ по внѣшнюю сторону группы острововъ Валь- сэрарнэ.
12.		397	Башня красная, а бочка на вершинѣ бѣлая.	111 76	1852	Тоже.	Башня осьмисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ нѣскольکو сжатой посрединѣ пирамиды, съ шестомъ и горизонтальной боч- кой на вершинѣ. Служить хорошимъ опознательнымъ пун- томъ для судовъ, плавающихъ въ Восточномъ Кваркенѣ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Ритгрудъ.





Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
398	Судно вы- крашено <i>красно-ко- ричневою</i> краскою съ <i>бѣлою</i> над- писью по обоймъ бор- тамъ: «Sní- rap».	27 При боль- шой качкѣ 23	1868 Нов. желѣз. 1886	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.  Маячное судно желѣзное, двухъ-мачтовое, стоитъ на глубинѣ 12 сажень. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> съ тремя лампами, поднимаемый на передней мачтѣ. Кромѣ того, для распознаванія ночью поло- женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планшпремъ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а на передней — шаръ. Если судно принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается. На маякѣ находится <i>пневматическая сирена</i> , которая во время тумана и пасмурности про- изводитъ по одному звуку каждую минуту. <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Плавучій маякъ становится на мѣсто съ открытія навигаціи и снимается по ея окон- чаніи, если ледъ или другія причины не за- ставляютъ снять его ранѣе. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Норршеръ.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
399	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ ХЕЛЬСИНГ- КАЛЛАНЪ. (⊙ 6).	63° 37' 21 49	По сѣверную сторону мели Хельсинггал- ланъ, на глуби- нѣ 13 сажень.	1 Постоян- ный бѣлый.	3	Весь гори- зонтъ.	6








№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ ведѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
399	Судно вы- крашено красною краскою съ бѣлою над- писью по обоимъ бор- тамъ: «Hel- singkallan».	27 При боль- шой качкѣ 19	1886	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно желѣзное, съ двумя мачтами. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> изъ трехъ лампъ, поднимаемый на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, и на передней мачтѣ красный шаръ.</p> <p>Плавучій маякъ ставится на мѣсто съ от- крытія навигаціи и снимается по ея оконча- нii, если ледъ или другія причины не заста- вятъ снять его ранѣе.</p> <p><i>Пневматическая сирена</i>, которая во время тумана и пасмурности производитъ одинъ звукъ каждую минуту, продолжительностью въ пять секундъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Если плавучій маякъ, по случаю крѣпкаго вѣтра или по какой-нибудь другой причинѣ, принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь на немъ не зажигается и желтый флагъ не под- нимается.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Ритгрудъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
400	знакъ тоншеръ.	63° 36' 22 20	На N-мъ изъ двухъ острововъ Тоншеръ.	»	»	»	7,6
							
401	знакъ лимпанъ.	»	На западномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
402	знакъ еннѣркенъ.	»	На восточномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
403	башня соклутхел- ланъ или хельгрудъ. (Доцманская станція).	63 38 22 25	На скалѣ того же имени, при входѣ съ сѣвер- ной стороны къ городу Ньюкар- лебу.	»	»	»	»
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни находитоя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
400	Щитъ бѣлый, остальное красное.	$\frac{45}{37}$	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шестовъ съ подпорами и прямоугольнымъ щитомъ. Служить для входа съ моря, черезъ проливъ Куммельшеръ-зундъ, въ г. Ньюкарлебу. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Куббанъ.
401	Бѣлый.	»	»	Тоже.	Оба знака изъ камней, въ видѣ конусовъ. Створъ ихъ ведетъ съ моря къ Бунесу.
402	Тоже.	»	»	Тоже.	
403	Снизу, на $\frac{2}{3}$ высоты, красная, остальная часть бѣлая; крыша черная.	$\frac{77}{70}$	1824 Испр. 1861	Тоже.	<p>Башня деревянная, осьмисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечною крышею и съ флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Башня эта и лѣсъ на островѣ Торсѣнъ служатъ примѣтными мѣстами для входа на главный фарватеръ, ведущій въ Ньюкарлебу съ сѣверной стороны.</p> <p>При башнѣ находятся 2 лоцмана, которые провожаютъ суда до рейда Алэрсъ и обратно, а также до Стуббена и Меспера.</p> <p>На островѣ Куббанъ имѣются два лоцмана съ ученикомъ, обязанные провожать суда съ рейда Торсѣ до складочнаго мѣста Бунесъ и обратно.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Со-клутхелланъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
404	ОГОНЬ СОКЛУТ- ХЕЛЛАНЪ или ХЕЛЬ- ГРУНДЪ. (☉). 	63° 39' 22 25	На скалистомъ островѣ того же имени, при сѣ- верномъ проходѣ въ Ньюкарлею.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NW 72° черезъ N, O и S до SW 8°.	4
405	знакъ ЧЕЙСАР- КЛУБЪ. 	63 44 22 34	На скалѣ того же имени, при западномъ входѣ къ городу Якоб- стаду.	"	"	"	10,4
406	БАШНЯ МЕСШЕРЪ, (Лоиманская станція). 	63 44 22 35	На островкѣ Месшеръ, при западномъ входѣ къ городу Якоб- стаду.	"	"	"	11,5






Щае- про анство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
ь NW 72° съ N, O 8 до SW	404	Бѣлый; крыша чер- ная.	12 4	1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндии.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается керосиномъ, при немъ нѣтъ безотлучно сторожевой прислуги. Служить для входа на <i>якорное мѣсто</i> за о. <i>Хельгрудъ</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи Соклут- хелланъ.
	405	Красный.	83 57	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехъ крестообразно поставленныхъ шестовъ съ бочками на вер- шинахъ. Створъ этого знака съ башнею Месшеръ, по R. ONO½O, ведетъ съ моря на фарватеръ, идущій на Якобстадскій рейдъ.
115	406	Красная.	100 70	1858 Пере- кра- шена 1883	Тоже.	Башня деревянная, шестисторонняя, обшитая досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечной крышей и флюгеромъ на вершинѣ. Башня Месшеръ и кирка въ приходѣ Педер- сара, на южной сторонѣ города Якобстада, служать хорошими опознательными пунктами для судовъ, плавающихъ въ виду берега; а створъ башни со знакомъ Чейсарклуббъ ве- детъ съ моря на фарватеръ, идущій на Якоб- стадскій рейдъ. На этомъ же островѣ находится <i>лоцманская</i> <i>станція</i> ; при ней состоитъ трое лоцмановъ съ двумя лоцманскими учениками, которые обязаны провожать суда: съ моря на рейдъ Одэ, южнымъ и сѣвернымъ фарватерами, чрезъ <i>Эрезундскій</i> проходъ, а также съ рейда Одэ до Якобстадской таможенной пристани и отъ Месшера до Соклутхеллана или Хельгрудна. Знакъ № 405 и башня № 406 принадлежать къ лоцм. станціи Месшеръ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
407	<b>ЯКОБСТАД- СКІЕ ВХОДНЫЕ ОГНИ:</b>						
	<b>МАЯКЪ РУММЕЛЬ- ГРУНДЪ. (⊙ 6).</b>	63° 45' 22 35	На островѣ то- го же имени.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Отъ NW 73° черезъ W до SW 72°.	3,4
	<b>МАЯКЪ БРЕДХЕЛ- ЛАНЪ. (Створный). (⊙ 6).</b>	63 45 22 35	На островѣ то- го же имени.	1 Тоже.  Постоян- ный <i>крас- ный</i> .  <i>Слабый бѣлый</i> .	»	Отъ NW 77° черезъ W до SW 72° 30' и отъ SW 56° черезъ S до SO 15°.  Отъ SW 72° 30' до SW 56°.  Отъ SO 15° до SO 35°	6
	<b>МАЯКЪ БОРГМЕ- СТАР- ГРУНДЪ. (⊙).</b>	63 43 22 42	На островѣ того же имени.	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NW 60° до NW 85°.	3,8
	<b>МАЯКЪ ХЕЛЬЭНЪ. (Створный). (⊙).</b>	63 43 22 43	На сѣверной оконечности о-ва Альхольменъ.	1 Тоже.	»	Отъ NW 70° до NW 71°.	7,2

Въѣздъ въ про-мѣсто.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
въ NW 72° срѣдъ W 30° W 72°.	407 <i>Бѣлый.</i>	<u>9</u> 5	1896	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго въѣ- домства въ Финляндіи.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндри- ческой башни съ коническою крышею, по- ставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 2½ фута, съ помѣщеннымъ въ башнѣ маяч- нымъ аппаратомъ.
въ NW 77° срѣдъ W 30° W 72° 30° и въ SW 56° срѣдъ S 10° 15°.	Тоже.	<u>27</u> 14	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ также изъ желѣзной ци- линдрической башни, поставленной на желѣз- ныхъ сквозныхъ подпорахъ, вышиною 10 футъ. Створъ этихъ двухъ огней ведетъ съ моря по сѣверную сторону мели Нюгрудъ до створа слѣдующихъ двухъ огней, по которому продолжается плаваніе, въ предѣлѣ бѣлаго огня маяка Бредхелланъ, къ якорному мѣсту или въ гавань.
въ SW 72° до SW 56°.	Тоже.	<u>11</u> 8	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндри- ческой башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 5 футъ.
въ SO 15° SO 35°.	Тоже.	<u>11</u> 8	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндри- ческой башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 5 футъ.
въ NW 60° NW 85°.	Тоже.	<u>11</u> 8	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндри- ческой башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ вышиною 5 футъ.
въ NW 70° W 71°.	Маякъ и подпоры <i>красные.</i>	<u>40</u> 36	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ также изъ желѣзной башни, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ под- порахъ вышиною 33½ фута. Створъ этихъ двухъ послѣднихъ огней ве- детъ со створа предъидущихъ огней, въ пре- дѣлѣ бѣлаго огня маяка Бредхелланъ, къ якорному мѣсту или въ гавань города Якоб- стадъ. Всѣ четыре маяка освѣщаются керосиномъ и принадлежать къ лоцманской станціи Мес- шеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и двѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или вы- с., въ футъ
408	знакъ СВАРТГРУН- ДЕТЬ.  	63° 44' 22 41	На банкѣ Свар- тепъ.				7,6
409	знакъ ГРЕСТГРУН- ДЕТЬ.  	63 44 22 37	На островѣ то- го же имени.				7
410	знакъ ХЕЛЬСИНГ- ЭРАРНЭ.  	63 47 22 34	На Н-й око- нечности остро- ва того же име- ни.				9




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
408	Подпоры красныя; бочка бѣ- лая.	45 41	1858	Директо- ра лощман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Створъ этого знака съ проливомъ Фуру- хольмстремменъ ведетъ съ рейда Одэ въ га- вань Греггэрнхамнъ.
409	Подпоры красныя; треуголь- никъ бѣ- лый.	38 29	1858	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и треугольникомъ на вершинѣ, съ упорками подъ основаніемъ. Створъ этого знака съ башней Месшеръ ведетъ на рейдъ Одэ, когда будутъ пройдены Местерсхэстенъ и мель Виккмансгрундетъ.
410	Треуголь- никъ на вер- шинѣ бѣ- лый; шестъ и подпоры не окраше- ны.	62 55	1858	Тоже.	Знакъ такой же, какъ и предыдущій. Служить для входа съ моря на Хельсингэ- рарнскій фарватеръ, который ведетъ отъ сѣ- вера къ городу Якобстаду. Знаки №№ 408—410 принадлежатъ къ лоцм. станціи Месшеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
411	<b>МАЯКЪ ТАНКАРЪ.</b> (☉ 2). (Доиманская станція).	63° 57' 22 51	На островѣ то- го же имени, при входѣ въ городъ Гамле-Карлебу.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	10 пробле- сковъ въ минуту, продол- житель- ностью 4 секунды, съ затме- ніемъ послѣ кажда- го пробле- ска около 3 секундъ.	Весь гори- зонтъ.	12,8
412	<b>ЗНАКЪ ТРУЛЛЭ- ГРУНДЪ.</b> (Доиманская станція).	63 57 23 03	На островкѣ того же имени.				9,4


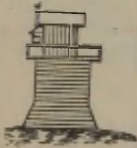





Гамле-Карлебю.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Вѣдѣніи.	411	Верхняя и нижняя части башни окрашены на одну ея треть въ <i>красный</i> , а средняя въ <i>бѣлый</i> цвѣтъ; фонарь и куполь <i>красные</i> .	124 97	1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня круглая, кверху суживается, поставлена на гранитномъ фундаментѣ.</p> <p>Служить для входа на рейдъ города Гамле-Карлебю.</p> <p>Въ 13 саженьяхъ (0,15 кабельт.) отъ маяка и на той же высотѣ отъ поверхности моря, находится церковь рыбацкаго селенія. Между этой церковью и маякомъ построенъ для рыбаковъ каменный знакъ (груда камней) съ шестомъ, на вершинѣ котораго поставлена вертикально бочка.</p> <p><i>Лоцманскій староста съ 4-мя лоцманами, живущіе на о-вѣ Танкаръ близъ маяка, провожаютъ суда съ моря отъ мели Вестербоданъ до плеса Труллэ, до рейда города Гамле-Карлебю и въ городскую гавань, а оттуда къ гавани Икспиле мимо Репшера. Часть лоцмановъ этой станціи содержатъ вахту въ Икспиле, въ караульномъ домѣ, находящемся на SO отъ пароходной пристани. Изъ Икспиле лоцмана проводятъ суда въ море мимо Репшера до мели Вестербоданъ, на рейдъ изъ г. Гамле-Карлебю, въ море мимо Труллэ-грунда до мели Мэнтэ-грундъ.</i></p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Танкаръ.</p>
	412	<i>Красный.</i>	68 41	1850	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, имѣетъ видъ двухъ сквозныхъ треугольниковъ, соединенныхъ вершинами; на среднемъ шестѣ поставлена бочка.</p> <p>Знакъ этотъ и находящійся при немъ лоцманскій домикъ служатъ опознательными пунктами для судовъ, идущихъ на сѣверъ или Труллэ-грундскимъ фарватеромъ, который ведетъ съ моря въ городъ Гамле-Карлебю.</p> <p><i>При знакъ находятся три лоцмана, которые провожаютъ суда съ моря на рейдъ города Гамле-Карлебю, въ городскую гавань этого города и гавань Икспиле.</i></p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Труллэ-грундъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	№
413	знаки РЕШЕРЪ. (Стяжные).	63° 55' 22 58	На островѣ то- го же имени, въ 39 саж. (0,45 каб.) одинъ отъ другого.				SO-го 9,5  NW-го 8,5	
								
414	знаки НОРРА-ТРУТ- КЛИППАНЪ.	63 55 23 02	На островкѣ того же имени, въ разст. 29 саж. (0,33 каб.) одинъ отъ другого.				SO-го 8,5  NW-го 7,9	
								
415	СТВОРНЫЙ МАЯКЪ ТРУТК.ЛНП- ПАНЪ. (⊙ 5) . Задній.	63 54 23 02	На SO-мъ мы- сѣ островка того же имени.	1	Постоян- ный бѣлый.	Отъ NW 78° 32' до NW 33° 32'.	7,9	
								




Исключе- ние про- странство.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
		№	огня или знака				н. ур. м. отъ осн.
Отъ NW 7° 32' до NW 33° 32'.	413	Бѣлые. Тре- угольникъ и бочка красные.	70 35  55 29	1850	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Оба знака состоятъ изъ шести съ подпо- рами; Юго-восточный знакъ имѣетъ бочку на вершинѣ, а Сѣверо-западный—треугольникъ съ упорками. Створъ этихъ знаковъ, по R. SotS40 и NW1N4W, указываетъ фарватеръ отъ маяка Танкаръ въ гавань Икспиле и обозначаетъ путь мимо острова Репшера.	
	411	Тоже.	55 41  48 35	1850	Тоже.	Юго-восточный знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Сѣверо-западный знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами, имѣетъ видъ двухъ сквозныхъ треугольниковъ, соединенныхъ вершинами. Створъ знаковъ, по R. OSO и WNW, ведетъ по фарватеру отъ Репшера на рейдъ Трулла- фіордъ. Знаки №№ 413 и 414 принадлежатъ къ лоцм. станціи Танкаръ.	
	415	Бѣлый, за- исключе- ніемъ цин- ковой кры- ши, кото- рая не окра- шена.	47 43	1889	Тоже.	Аппаратъ установленъ въ желѣзномъ фо- нарѣ на деревянной башнѣ конической формы, въ разстояніи 140 саж. (1,6 кабельт.) отъ передняго маяка.	

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
416	СТВОРНЫЙ МАЯКЪ ТРУТЕЛЬНИ- ПАНЪ. (☉ 5). <i>Передній.</i> 	63° 54' 23 02	На NW-мъ мы- сѣ того же остро- ва.	1 Постоян- ный <i>бѣлый.</i>		Отъ NW 78° 32' до NW 33° 32'.	6,3
417	СТВОРНЫЕ ОГНИ: ХУНГЕР- БЕРГЪ. (☉). 	63 52 22 59	На скалѣ того же имени, близъ стоящаго тамъ знака (см. ниже).	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный.</i>	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NW 26° 40' черезъ N и O до SO 6° 40'.	5,1
418	ПЕСПИЛЕ или ФРИМО- ДИГЪ. (☉). 	63 50 23 01	На небольшой скалѣ, въ гавани того же имени.	1 Тоже.	Тоже.	Отъ NW 39° 10' черезъ N до NO 5° 50'.	7,4





Освѣща- ющее про- свѣтство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи по- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Отъ NW 78° 32' до NW 35° 32'.	416	Деревян- ная над- стройка ок- рашена въ <i>красный</i> цвѣтъ, бал- конъ и пе- рила <i>бѣлые</i> . а крыша <i>чернаго</i> цвѣта.	30 23	1889	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Аппаратъ находится въ желѣзномъ фонарѣ, установленномъ надъ домомъ маячной прислуги въ деревянной надстройкѣ. Створъ обоихъ огней, по направленію NW— SO 56° 2', ведетъ свободно мимо внѣшней мели Вестербоданъ и другихъ мелей, лежащихъ въ этой мѣстности, до створа маячныхъ огней на островкѣ Хунгербергъ и на скалѣ Икспиле или Фримодигъ. Каждый огонь освѣщаетъ дугу горизонта въ 22° 30', по обѣ стороны створной линіи. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Тан- каръ.
Отъ NW 26° 40' черезъ S и 0 до SO 6° 40'.	417	Верхняя часть <i>бѣ- лая</i> , ниж- няя <i>крас- ная</i> .	20 16	1885 Увелич. высота 1890	Тоже.	Огни помѣщаются снаружи деревянныхъ домиковъ, освѣщаются керосинномъ. При нихъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги. Идя по вышеприведенному створу (SO 56°) и увидя створъ этихъ двухъ огней (Хунгер- бергъ и Икспиле) съ правой стороны, слѣдуетъ поворотить и идти по этому створу (по R. SSO прибл.) до огня Хунгербергъ, который обходить по N сторону, прибл. въ полумилѣ и затѣмъ, приведя огонь Икспиле прямо спе- реди, а огонь Хунгербергъ за корму, идти такимъ образомъ въ гавань до якорнаго мѣста; къ NNW-у отъ огня Икспиле, въ ½ мили отъ него. Но на послѣднемъ курсѣ (между Хунгербергомъ и Икспиле), вслѣдствіе близъ находящихся 23 и 18 фут. мелей, суда, си- дяція въ водѣ болѣе 16—17 футъ, должны соблюдать особую осторожность.
Отъ NW 39° 10' черезъ N до NO 5° 50'.	418	Тоже.	41 38	1885 Увелич. высота 1890	Тоже.	

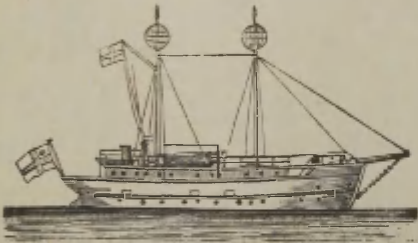


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
419	ОГОНЬ КОЭРСЪ- КЛАККЕНЪ.  	63° 51' 23 01	На скалѣ того же имени.	1 Постоян- ный бѣлый.	„	Весь гори- зонтъ.	4,7
420	ЗНАКЪ ХУНГЕР- БЕРГЪ.  	63 52 22 59	На скалѣ того же имени.	„	„	„	7,9
421	ЗНАКЪ ОХТАКАРИ. (Лочманская станція).  	63 05 23 24	На островѣ того же имени.	„	„	„	9,8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
419	Столбъ и фонарь красные.	17 13	1888	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь установленъ въ фонарь на вершинѣ желѣзной стойки; освѣщается керосиномъ. Служить для указанія мѣста скалы Коэрсъ- Клаккенъ, при проходѣ между створными огнями Хунгербергъ и Фримодигъ къ пристани Юксъ-Пихлай.
420	Красный; квадратъ и полукругъ бѣлые.	48 35	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами. квадратнымъ щитомъ и полукругомъ на вер- шинѣ. Служить опознательнымъ знакомъ для су- довъ, идущихъ отъ Репшера или плеса Труллъ на рейдъ Икспиле. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Танкаръ.
421	Не окра- шенъ, бочка бѣлая.	73 47	1850	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для входа на фарватеръ, идущій къ складочному мѣсту Раумо. По створу этого знака съ лоцманскимъ до- микомъ, находящимся на этомъ же островѣ (Охтакари), можно безопасно пройти съ моря между мелями къ самому острову. Два лоцмана на островѣ Охтакари прово- жаютъ суда до якорнаго мѣста Мансикка и обратно. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Охтакари.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
422	МАЯКЪ УЛЪКО- КАЛЛА. (☉ 4). 	64° 20' 23 27	На островкѣ того же имени.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Весь гори- зонгъ.	8,5
423	ОГОНЬ МАН-КАЛЛА	64 19 23 31	На островкѣ того же имени.	1 Тоже <i>бѣ- лый</i> .	»	Тоже.	»
424	ЗНАКЪ ПЕРТУНМА- ТАЛА. 	64 21 23 55	На небольшой низменной скалѣ того же имени, по N-ю сторону входа въ рѣку Калаоки.	»	»	»	6,8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
422	Красный.	55 45	1872	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндии.	Башня маяка круглая, каменная, на гра- нитномъ фундаментѣ и служить для плаванія въ Сѣверномъ Кваркенѣ.
423	Не окра- шенъ.		1875	Тоже.	Огонь изъ двухъ свѣчей, установленный въ домикѣ; дозволено содержать по ночамъ, съ 2/15 Августа по 2/15 Сентября, для занимаю- щихся рыбнымъ промысломъ.
424	Треуголь- никъ бѣ- лый, шаръ черный, ос- тальное не окрашено.	34 32	1885	Тоже.	Состоитъ изъ шеста съ подпорами, тре- угольникомъ и шаромъ на вершинѣ. Служить предостереженіемъ отъ мели Пер- тунпауха. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Охтакари. Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Діа- метр маяка
425	<b>ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ НАХКІАЙ- НЕНЪ.</b> (☉ 6).	64° 35' 23 53	Отъ кирки Бра- гестада на SW 68°, въ 16¼ ми- ляхъ, и отъ кир- ки Пюхаіоки на NW 54°, въ 12 миляхъ.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> .		Весь гори- зонтъ.	6,7	55 Суда моря суда дально близко визу близко туманъ визу
								
426	<b>БРАГЕ- СТАДСКІЕ ОГНИ: КЕЛЛО.</b> (Створный). (☉ 6).	64 41 24 33	На островѣ того же имени.	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SW 7° до SW 77°.	4,8	55 Суда моря суда дально близко визу близко туманъ визу



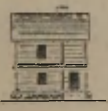


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣни на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
425	Судно покрашено красною краскою съ бѣлою надписью по обоимъ бортамъ: «Nahkiäinen».	34	1892	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии.	<p>Маячное судно желѣзное, двухъ-мачтовое, съ небольшою дымовою трубой; обѣ мачты имѣютъ по одному шару, окрашенному въ красный цвѣтъ. Днемъ поднимается на кормѣ бѣлый флагъ съ прямымъ синимъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, а на гафелѣ задней мачты—маячный флагъ-желтый съ синимъ прямымъ крестомъ. Маячные аппараты, по одному на каждой мачтѣ, состоятъ каждый изъ трехъ лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Паровая сирена, установленная на маякѣ, издаетъ четыре звука въ минуту, слѣдующіе одинъ послѣ другого чрезъ <math>7\frac{1}{2}</math> секундъ и продолжительностью около <math>7\frac{1}{2}</math> секундъ каждый.</p> <p>Колоколъ (См. Общ. Прим.).</p> <p>Маякъ этотъ служитъ для предупрежденія отъ 6-ти футовой мели Улконахкйяненъ и для руководства при плаваніи въ Вотническомъ заливѣ, а также для подхода къ Брагестаду.</p> <p>Когда маякъ, по случаю бурной погоды или по какой-либо другой причинѣ, принужденъ не находиться на своемъ мѣстѣ, то маячный флагъ не поднимается и огни не зажигаются.</p>
426	Башня и подпоры башни.	17 10	1896	Тоже.	<p>Огонь состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ вышиною 6,6 футъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ меляхъ.	Примечанія
	<b>ЭПЭ.</b> (Створный). (☉ 6).	64° 41' 24 34	На островѣ того же имени.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Отъ SW 42° 30' до SW 82° 30'; между SW 52° и SW 58° отча- сти закры- вается де- ревьями; между SW 75° и SW 79° сов- сѣмъ зак- рытъ ост- ровомъ.	6,8	Башня вдоль берега.
	<b>ИСОКРА- СЕЛИ.</b>	64 41 24 32	При лоцман- скомъ домѣ на островѣ того же имени.	1 Тоже.	»	Отъ NW 18° до NO 5° и отъ NO 36° до NO 84° 30'.	6,7	Домъ на остр.
427	<b>БАШНЯ КУМБЕЛЕ.</b>	64 40 24 24	На безлѣсномъ островкѣ того же имени.	»	»	»	8,7	Башня



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
	Башня и подпоры бѣлыя.	35 24	1896	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь одинаковаго вида съ вышеприведеннымъ, такъ же на подпорахъ вышиною 19,7 футъ. Створъ этихъ огней служить для подхода съ моря къ рейду Роска.
	Домъ желтый.	34 14	1896	Тоже.	Огонь состоитъ изъ фонаря, укрѣпленнаго на сѣверной стѣнѣ лоцманскаго караульнаго дома. Служить для указанія поворота на рейдъ Роска и якорнаго мѣста, находящагося въ предѣлахъ отъ NW 18° до NO 5°. Всѣ три огня принадлежать къ лоцманской станціи Исокрасели.
427	Красная.	58 51	1790 Испр. 1869	Тоже.	Башня шестисторонняя, бревенчатая, обшитая досками, съ высокою пирамидальною крышею и флюгеромъ на вершинѣ. Служить для входа съ моря на южный Брагестадскій фарватеръ. Южный фарватеръ извилистъ и узокъ, а потому здѣсь могутъ ходить только суда, углубленные не болѣе 10 футъ. Когда судно намѣрено войти на Брагестадскій рейдъ южнымъ фарватеромъ, то, увидѣвъ кирку въ г. Брагестадѣ, должно привести ее на NO 61° и держать прямо на нее до тѣхъ поръ, пока не откроется башня Кумбеле; тогда слѣдуетъ уклониться нѣсколько къ сѣверу отъ кирки и идти до встрѣчи лоцмановъ у мели Хейкинкари. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Исокрасели.

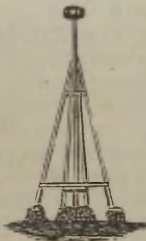


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.	Діа- метр или высота
428	БАШНЯ ИСОКРАСЕЛИ. (Лом. ст.) 	64° 41' 24 24	На сѣверной оконечности лѣ- систаго острова того же имени.	»	»	»	10,4	Четы- рехъ сторон- ный башня высо- ты 10 саженъ
429	БАШНЯ ТАСКУ. 	64 43 24 23	На островкѣ того же имени.	»	»	»	9,2	Башня высо- ты 10 саженъ
	ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНЯ ТАУВО. 	64 49 24 34	На NW-мъ мы- сѣ Тауволадета.	»	»	»	8,3	Башня высо- ты 10 саженъ






Общественное  
принадлежность.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
428	Четыре стороны, обращенныя къ морю, <i>бѣлая</i> ; крыша и остальное — <i>красныя</i> .	82 59	1852	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня изъ шестовъ, осьмисторонняя, снизу имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, а сверху — призмы, съ остроконечною крышею и съ флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа съ моря на Брагестадскій рейдъ среднимъ или Исокрасельскимъ фарватеромъ, который глубже другихъ двухъ.</p> <p>Когда судно намѣрено войти этимъ фарватеромъ на Брагестадскій рейдъ, то, увидѣвъ кирку въ городѣ Брагестадѣ, должно привести ее на NO 74° и держать прямо на нее, пока не откроется башня Исокрасели; тогда править по створу башни съ киркою до открытія маячныхъ башенъ огней Келло и Эйэ. створъ которыхъ ведетъ мимо всѣхъ мелей на рейдъ Роска.</p> <p>Брагестадская кирка есть первый предметъ, который открывается при приближеніи къ берегу, и служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, въ особенности съ холмами Пихегнидъ Вааратъ (Piehgnid Waarat), лежащими южнѣе города.</p> <p><i>Лоцманскій староста и три лоцмана</i>, находящіеся на о-вѣ Исокрасели, провожаютъ суда съ городского рейда южнымъ, среднимъ и сѣвернымъ фарватерами въ море и обратно, а также съ городского рейда во внутреннюю гавань и обратно.</p>
429	<i>Желтая.</i>	63 54	1853	Тоже.	<p>Башня четырехсторонняя, обшита досками; нижняя ея половина призматическая, а верхняя — усѣченная пирамида, съ крышею и крестомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ виду берега, а въ створѣ съ башнею Исокрасели, по R. SO 13° 30', служить для входа съ сѣвера на Брагестадскій рейдъ.</p> <p>Башни №№ 428 и 429 принадлежатъ къ лоцм. станціи Исокрасели.</p>
30	<i>Бѣлая, съ стрѣми пилястрами.</i>	54 47	1874	Тоже.	<p><i>Караульный лоцманскій домъ</i> двухъ-этажный; служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, входящихъ въ гор. Улеоборгъ фарватеромъ, идущимъ по S-ю сторону острова Карлзландета.</p> <p><i>2 лоцмана и 2 ученика</i> проводятъ суда къ Улеоборгу, Брагестаду, Маріаніеми и къ якорному мѣсту Сандхамнъ.</p>






№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Примечанія
431	ЗНАКЪ ТАУВО.	64° 49' 24 34	На самомъ за- падномъ мысѣ Тауволандета, олизъ лоцман- ской караульни.				9.2	Знакъ состоитъ изъ маяка.
								
432	ЗНАКЪ РАУТАКАЛЮ.	64 54 24 45	На надводной грядѣ того же имени, къ сѣверу отъ берега Си- каюки.				6.4	Знакъ состоитъ изъ маяка.
								
433	ЗНАКЪ СИКАЮКИ.	64 53 24 48	На песчаномъ холмѣ Маттен- портю, на бе- регу Сикаюки- ландетъ.				9.7	Знакъ состоитъ изъ маяка.
								

Освѣщае- мое про- ектство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	431	Знакъ кра- снѣй; бочка бѣлая.	64 58	1888	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финлянді.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Створъ знака съ караульнею указываетъ направленіе фарватера по южную сторону острова Карлэ.
	432	Шаръ чер- ный; подпо- ры и шестъ не окраше- ны.	31 29	1875	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи отъ бѣлой вѣхи и выставляется ежегодно вмѣстѣ съ вѣхами. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Тауво.
	433	Бѣлый.	72 60	1888	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и двумя досками угломъ на вершинѣ. Знакъ этотъ служитъ вмѣстѣ съ знакомъ Сантонень на островѣ Карлэ для указанія курса между парою вѣхъ на плѣсѣ Сикалоки. Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. въ миляхъ.
434	ЗНАКЪ САНТОНЕНЪ.	65° 02' 24 58	На южномъ бе- регу полуостро- ва Сантоненъ, острова Карлэ.				
							
435	МАЯКЪ УЛЕБОРГ- СКІЙ. (☉ 4). (Лом. ст.).	65 02 24 34	На западномъ мысѣ острова Карлэ (Маріа- ніеми).	1 Постоян- ный съ про- блесками— бѣлый.	Проблес- ки чрезъ 30 сек.; продолж. проблеска 10 сек.	Отъ SSW черезъ W и N до NO.	11,6
							
436	ЗНАКЪ ХАННЮК- СЕННИЕМИ.	65 02 24 35	На западной сторонѣ острова Карлэ.				7,3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
434	Доска чер- ная; щить бѣлый.		1880	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ круглой черной доски на шестѣ, прикрѣпленномъ къ растущему дереву. Кромѣ того, для лучшаго распознаванія означеннаго знака, отъ него приблизительно на SSO <sup>3</sup> / <sub>4</sub> O истин., въ разстояніи около 200 саж. (2 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> кабельт.), поставленъ четырехсторонній щить. Створъ обоихъ знаковъ вмѣстѣ съ знакомъ Сикайоки указываетъ направленіе фарватера между парными вѣхами на плесѣ.
435	Маячная башня бѣ- лая; фонарь красный.	99 81	1872	Тоже.	Маячная башня круглая, каменная, на гра- нитномъ фундаментѣ; около нея находится мачта для лоцманскихъ сигналовъ. Маякъ служитъ отличнымъ опознавательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ виду острова Карлз. и для входа на Улеоборгскій фарватеръ, ведущій на рейдъ Улеоборга. Лоцманская станція, находящаяся близъ маяка, состоитъ изъ старшины и 9 лоцмановъ, которые провожаютъ суда съ моря на Улео- бургскій рейдъ и къ лоцм. станціи Тауво.
436	Темнокрас- ный; щить бѣлый.	41 35	1860	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и овальнымъ щитомъ на вершинѣ. Створъ этого знака съ кладовой Улеоборг- скаго маяка направленъ къ вѣхѣ у мели Ма- ріаніеми-грундъ, а створъ его же съ грудю камней, находящейся на мысѣ Маріаніеми, указываетъ мѣсто вѣхи у мели Маріаніеми- банкъ. Маякъ № 435 и знакъ № 436 принадлежать къ лоцм. станціи Маріаніеми.




№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонталь- ны или знака въ милю.
437	БАШНЯ КЕСКИНЬЕМИ. 	65° 05' 24 39	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Карлэ.	»	»	»	9,4
438	БАШНЯ ХИДЕННЬЕМИ. 	65 05 24 50	На сѣверо-во- сточномъ мысѣ острова Карлэ.	»	»	»	11,1
439	ЗНАКЪ ХИПЕНМЕКИ. 	65 04 24 48	На О-й сторонѣ острова Карлэ, на горѣ Хипен- меки.	»	»	»	8,1



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
437	Нижняя часть <i>бѣ- лая</i> , а верх- няя— <i>крас- ная</i> ; крыша и шаръ <i>бѣ- лые</i> .	67 62	Возоб. 1857	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Башня состоитъ изъ кубическаго деревян- наго основанія и усѣченной пирамиды съ остроконечною крышею и шаромъ на вер- шинѣ; вся башня обшита досками и поддер- живается снизу подпорами. Служить для предостереженія отъ мели, выдавшейся отъ NW-го берега острова Карлэ.
438	<i>Бѣлая.</i>	94 80	1839 Вновь постр. 1859	Тоже.	Башня деревянная, шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ остроконечной крышей и флюгеромъ на вершинѣ. Служить для предостереженія отъ песча- ныхъ мелей. выдавшихся отъ мыса Хиденнѣ- ми къ N и NW-у.
439	Вершина и подпоры <i>красныя</i> ; обшивка <i>бѣлая</i> .	50	1874	Тоже.	На деревянныхъ подпорахъ поставлена фи- гура въ видѣ фонаря. Служить для плаванія изъ г. Улеоборга въ море и обратно. Башни № 437, 438 и знакъ № 439 при- надлежать къ лоцманской станціи Маріаніеми.




№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миллѣхъ
440	ЗНАКЪ САНТОСЕН- КАРИ.  	65° 06' 25 02	На наружной мели Сантосен- кари.	»	»	»	7,7
441	БАШНЯ ЛАЙТАКАРИ.  	65 03 25 10	На островкѣ того же имени.	»	»	»	8,7
442	УЛЕОВОРГ- СКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ.  	65 02 25 25	На мысѣ Хие- тасари, въ про- ливѣ Тупило- зундъ.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
440	Съ NW и SW сторонъ окрашенъ <i>бѣлою</i> краскою, а съ прочихъ сторонъ <i>красною</i> .	49 39	1875	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста и подпоръ, образующихъ двѣ пирамиды, соединенныя вершинами вмѣстѣ. Служить для указанія при плаваніи между банкою Усиреймари и башнею Хиденнѣми.
441	Красная.	57 51	Возоб. 1851	Тоже.	Башня эта имѣетъ такой же наружный видъ, какъ и башня Исокрасели. Служить для плаванія шхернымъ фарватеромъ, ведущимъ на Улеоборгскій рейдъ. Принадлежитъ къ Улеоборгской лоцм. станціи.
442	Тоже.		1858 Надст. 1882	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> въ двухъ-этажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи; <i>лоцмана</i> проводятъ суда съ рейда въ Хіуветъ, въ Маріанѣми и по фарватеру, идущему по восточную и южную стороны о-ва Карлэ, въ Тауво.




№	Названіе мая- ка или знака.	Шпрота N. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
443	СИГНАЛЪ ДЛЯ ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. УЛЕО- БОРГЪ.	65° 01' 25 28	На зданіи Нави- гаціонной шко- лы.	»	»	»	»
444	ЗНАКЪ ПЕНСАКАРИ. 	65 04 25 15	На 8-й оконеч- ности островка того же имени.	»	»	»	6,6
445	ЗНАКЪ ЛЭЙХЭ. 	65 06 25 09	На 8-й оконеч- ности островка Лэйхэ.	»	»	»	7,6
446	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ ХІУВЕТЪ. 	65 06 25 07	На срединѣ восточнаго бе- рега островка Хіуветъ.	»	»	»	9

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
443		77 49	1877	Навига- ціонной школы.	Въ г. Улеоборгѣ по особому каждый разъ заявленію судовыхъ командировъ, во время учебного времени, за пять минутъ до средняго полдня. поднимается на мачтѣ Нави- гаціонной школы, до половины ея, черный шаръ діаметромъ 3,7 фута; за 2 минуты—шаръ поднимается до вершины мачты, и падаетъ ровно въ полдень средняго времени въ Улеоборгѣ,соотвѣтствующій 22 ч. 17 м. 58 с. средняго времени въ Гринвичѣ.
444	Шестъ бѣ- лый, щитъ красный.	33 29	1874	Директора лоцманска- го и маяч- наго въ дом- ства въ Финляндіи.	Въ срединѣ пирамидальнаго каменнаго ос- нованія поставленъ шесть со щитомъ. Служить для указанія фарватера, ведущаго изъ г. Улеоборга къ сѣверу до Хіуветъ и въ другія мѣста.
445	Бѣлый; щитъ крас- ный.	44 41	1874	Тоже.	На пирамидальномъ каменномъ основаніи поставлена изъ шестовъ остроконечная башня съ треугольнымъ щитомъ. Служить для плаванія между Улеоборгомъ и Хіуветъ.
446	Бѣлый, съ темными пилястра- ми.	60 47	1874	Тоже.	Лоцманская станція, состоящая изъ двухъ- этажнаго домика, въ которомъ караулятъ 2 лоцмана и 1 ученикъ. Лоцмана проводятъ суда на Улеоборгскій рейдъ и къ Улькогунни. Служить также опознательнымъ пунктомъ при плаваніи между Улеоборгомъ и Хіуветъ. Знаки №№ 444 и 445 принадлежатъ къ этой лоцманской станціи.





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милѣхъ	Име- нныя замѣч.
447	ЗНАКЪ МАЯНЛЕТТО. 	65° 08' 25 09	На маленькомъ голомъ островкѣ, на фарватерѣ отъ Улькогрунни въ Улеоборгъ.	»	»	»	6	47 Слѣдъ подпор- бамъ; (не- много) мѣ.
448	ЗНАКЪ КРОПСЮ. 	65 09 25 11	На низменномъ островкѣ, на томъ же фарва- терѣ, какъ и предъидущій.	»	»	»	7,6	48 Тамъ.
449	ЗНАКЪ КРИСИ. 	65 15 25 12	На W-й око- нечности ост- ровка того же имени.	»	»	»	7,5	49 (Копія чѣсть знака платформы; остатки белого грѣ- ла
450	ЗНАКЪ ХУОКАНАНЪ.		На отмели то- го же имени.	»	»	»	6	50 Плотъ бе- лѣ; шаръ мраморн.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чемъ въѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
447	Столбъ и подпоры <i>бѣлые; боченокъ кра- сный.</i>	36 34		1874	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для указанія мелководной мели Маянлетто, а также и фарватера между го- лыми и однообразными островами этой мѣст- ности.
448	Тоже.	45 44		1874	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для указанія фарватера отъ N въ Улеоборгъ.
449	Обшитая часть знака и щитъ <i>кра- сные;</i> остальное <i>бѣлаго</i> цвѣ- та.	43 33		1874	Тоже.	Знакъ въ видѣ усѣченной пирамиды, уста- новленной на каменномъ фундаментѣ; на вершинѣ знака утвержденъ по діагонали квадратный щитъ. Служить для облегченія плаванія по мѣст- ному фарватеру. Знаки №№ 447—449 принадлежать къ лоцм. станціи Хіуветь.
450	Шесть <i>бѣ- лый; шаръ черный.</i>	35 ,		»	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Выставляется ежегодно для обозначенія мели того же имени.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Диф-
451	знакъ кутин- калла.	65° 20' 25 12	На восточномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	6,6	451 Восточн.
								
452	знакъ КРАСУККА.	65 21 24 58	На возвышен- ности островка того же имени.	»	»	»	9	452 Остров- ная дѣльцѣ остр. кро- нн.
								
453	знакъ ВІУЛУНИЕМИ.	»	На западномъ мысѣ острова Улькогрунни.	»	»	»	5,7	453 Запад- ная дѣльцѣ остр. кро- нн.
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ на видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака. н. ур. м. отъ осн.			
451	Висмоленъ.	33 28	1896	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ трехъ жердей, въ видѣ трехгранной пирамиды, на сѣверной сторонѣ которой утвержденъ досчатый щитъ, въ видѣ трапеціи вышиною 10 футъ. Служить для руководства при плаваніи по внутреннему фарватеру мимо о-ва Маагрунни отъ селенія Симо къ гавани у Йо Рэйттэ.
452	Обшивка бѣлая; щитъ и шесты красные.	60 49	1874	Тоже.	Знакъ пирамидальный, съ прямоугольною доскою на вершинѣ. Служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при плаваніи мѣстнымъ фарватеромъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Улькогрунни.
453	Шестъ и щитъ не окрашены; груда бѣлая.	24 19	1874	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ груды камней съ шестомъ и большимъ щитомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія мѣста банки Ифрагундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
454	БАШНЯ УЛЬКОГРУН- НИ. <i>(Лоиманская спания).</i>	65° 23' 24 50	На сѣверномъ мысѣ восточной изъ скалъ груп- пы Улькогрунни.	»	»	»	12,7
							
455	ЗНАКЪ УЛЬКОГРУН- ПИ.	65 23 24 50	На западномъ берегу острова того же имени.	»	»	»	9
							






Иде- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
	454	Красная.	123 97	1874	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	<p>Башня шестисторонняя, обшитая досками. съ коническою крышей и флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить хорошимъ опознательнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ къ NO-му берегу Ботническаго залива. а также для облегченія плаванія отъ Торнео къ Улеоборгу.</p> <p>Около башни находится <i>лоцманскій домъ</i>, въ которомъ содержатъ вахту старшина съ 4 лоцманами и 2 учениками; лоцмана проводятъ суда въ Айось, Юскиви, Торнео и Хиуветъ.</p> <p>Служить для входа къ стеклянному заводу въ Нюбу, находящемуся въ кирхшилѣ Йо, а также и на рейды: Максиѣми и Юксуки, находящіеся въ кирхшилѣ Кеми.</p> <p>На ближнемъ къ NW-у отъ этого знака островѣ, какъ на сѣверномъ, такъ и на южномъ мысахъ, построено много рыбацкихъ избъ.</p> <p>Одинъ лоцманъ съ ученикомъ содержитъ вахту на островѣ Сатакари у мѣста нагрузки судовъ въ гавани Йо-Рэйттэ.</p>
	455	Шестъ и подпоры бѣлыя; щитъ чер- ный.	61 40	1892	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить въ створѣ съ башнею Улькогрунни для прохода между мелями Ифраматала и Паскаматала.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ	Пр ма
456	знакъ похьянлет- то.	65° 25' 24 50	На низменномъ голомъ островкѣ того же имени.				6.7	456 Сто и под тѣмъ. ченок снимъ.
457	БАШНЯ ЮКСКИВИ. 	65 36 24 42	На низменномъ голомъ островкѣ того же имени.				9.9	457 Три розы рыба три х обра ныи регу- снимъ.
458	ЛОЦМАНСКІЙ домъ ЮКСКИВИ. 	65 37 24 42	На островкѣ Хейкара, въ ½ мили къ N-у отъ башни Юе- скиви.				8	458 Состо изъ камня и сдѣла нныи хъ.

ышае-  
е про-  
дство.




Горизонтъ  
и маяка.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>и. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
456	Столбъ и подпоры <i>бѣлые; бо- ченокъ кра- сный.</i>	$\frac{36}{34}$	1874	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и боченкомъ на вершинѣ. Служить для облегченія плаванія по мѣст- ному фарватеру и для указанія на дальнемъ разстояніи мели Похьянлетто, оканчивающейся далеко выдающимися каменистыми рифами. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Улько- гунни.
457	Три сто- роны къ мо- рю <i>бѣлыя</i> , а три другія, обращен- ныя къ бе- регу, — <i>кра- сныя</i> .	$\frac{75}{62}$	1874	Тоже.	Башня имѣетъ видъ шестисторонней, усѣ- ченной пирамиды съ коническою крышею и обшита сплошь досками. Служить опознательнымъ пунктомъ при плаваніи въ сѣверныя гавани и къ городамъ Кеми и Торнео.
458	<i>Светло- желтый, съ темными пилястра- ми.</i>	$\frac{50}{42}$	1874	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> состоитъ изъ старшины, 3 лоцмановъ и 1 ученика. Служить также опознательнымъ знакомъ при плаваніи въ этой мѣстности. Лоцмана этой станціи проводятъ суда въ Улькогунни, Рейтэ Айосъ и съ моря къ Юкскиви.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
459	знакъ ИНАКАРИ. 	65° 39' 24 31	На возвышен- ности островка того же имени.	»	»	»	8,1
460	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ ПЛЕВНА. (☉ 6).	65 26 24 22	По W-ю сто- рону мели Плев- на (Лидеса), отъ W-й ея оконеч- ности на W въ 2 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> миляхъ.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Весь гори- зонтъ.	6
							
461	ЛОЦМАН- СКІЙ ДОМЪ и ОГОНЬ АЙОСЪ. (☉ 5).	65 40 24 31	На W-мъ мысѣ острова Айосъ, называемомъ Ри- стикари.	1 Постоян- ный бѣлый.  Дву-про- блесковый бѣлый.  Одно-про- блесковый красный.	Черезъ каждыя 4 секун. два проблеска въ 1 сек. каждый.  Черезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 сек.	Отъ SW 5° до SW 13°.  Отъ SW 5° черезъ S до SO 13° 30'.  Отъ SW 13° до SW 31° 30'.	5,4
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
459	Бѣлый; бочка и шесть красныя.	49 42	1873	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и бочкой на вершинѣ; служить для плаванія къ г. Кемі. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Айосъ.
460	Судно красное съ бѣлою надписью по обоимъ бортамъ: «Plew-na».	30 2	1885	Тоже.	Маячное судно желѣзное, съ освѣтительнымъ аппаратомъ изъ 3 лампъ на передней мачтѣ. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. Днемъ на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу; на задней мачтѣ—маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а на передней мачтѣ—шаръ. Маякъ ставится на мѣсто весною, съ началомъ навигаціи, и снимается осенью, когда навигація кончается или какія-либо другія обстоятельства препятствуютъ нахожденію его на мѣстѣ. Если судно принуждено будетъ, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ спускается. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).
461	Лоцъ-вахта бѣлая, съ стрыми пилястрами.	Огонь 22 15  лоцъ-вахта 54 48	1887   1874	Тоже.	Маячный огонь, съ аппаратомъ системы Оттерса, установленъ снаружи двухъ-этажнаго лоцманскаго дома Айосъ. Уголь постоянного бѣлаго огня въ 8° служить для входа на якорное мѣсто. Оба крайнихъ проблесковыхъ огня, каждый въ 18° 30', служатъ предостереженіемъ для мореплавателей отъ опасныхъ мелей, почему въ нихъ заходить не слѣдуетъ. При этомъ обращается вниманіе мореплавателей на слѣдующее: 1) суда, имѣющія углубленіе болѣе 20 футъ и плавающія въ углѣ постоянного освѣщенія, должны имѣть въ виду небольшую 24 футовую мель, находящуюся



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
462	знакъ айосъ. (Створный).	65° 40' 24 31	На W-мъ мысѣ острова Айосъ.				9.8
							
463	знакъ селькесари. (Створный).	65 43 24 32	На восточномъ берегу островка того же имени. въ самой гавани.				9.5
							
464	знакъ этукари.	65 41 24 13	На возвышен- ности островка Этукари или Ве- ликари, на сре- динѣ его.				9
							

Щае- про- явство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Горизонтъ Очищенъ и зна- менъ.						<p>вблизи восточнаго предѣла этого огня, въ раз- стояніи <math>3\frac{1}{4}</math> миль отъ маяка, и 2) для входа на рейдъ и къ якорному мѣсту суда должны, не доходя <math>1\frac{1}{2}</math> мили до огня, требовать лоцмана.</p> <p>Лоцманская станція состоитъ изъ 2 лоцма- новъ и 1 ученика, караулящихъ въ двухъ- этажномъ домѣ.</p> <p>Домъ служить также опознавательнымъ пунк- томъ для плаванія въ гавань города Кеми; при этомъ должно держать между О-мъ лѣсомъ на мысѣ Селькесари и лоцманскимъ домомъ.</p>
4.8	462	Бочка и крестъ <i>бѣ- лаго</i> , остальное <i>краснаго</i> цвѣта.	71 58	1886	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, крестомъ и бочкою на вершинѣ.</p>
9.5	463	Доска <i>бѣ- лая</i> , осталь- ное <i>крас- ное</i> .	69 58	1886	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и небольшой доской на вершинѣ.</p> <p>Створъ этого знака съ предыдущимъ ведетъ съ моря къ лоцманской караульнѣ на островкѣ Айосъ.</p>
8	464	<i>Бѣлый</i> ; подпоры и доска <i>крас- ная</i> .	60 50	1873	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шестисторонней пира- миды, построенной изъ шестовъ съ подпорами и доскою на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа и выхода изъ гавани Рейтэ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рейтэ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
465	знакъ ПОХЪЯНТЕХ- ТИ. 	65° 38' 24 22	На NW-й око- нечности мели того же имени, выступающей изъ воды.	»	»	»	6,2
466	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ РЕЙТЭ. 	65 46 24 09	На островкѣ того же имени, припильномъ за- водѣ.	»	»	»	8,7
467	знакъ НОРРА-КРА- СЕЛИ. 	65 39 24 17	На каменной отмели того же имени.	»	»	»	7,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
465	Щитъ чер- ный.	29		Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и рѣшетчатымъ, овальной формы, щитомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія мели при плава- ніи въ Торнео. Ставится вмѣстѣ съ вѣхами на время навигаціи.
466	Свѣтло- желтый, съ темными пилястра- ми.	58 42	1874	Тоже.	Лоцманская станція состоитъ изъ старшины, 3 лоцмановъ и 1 ученика, караулящихъ въ одно-этажномъ домѣ. Отсюда лоцмана провс- жаютъ суда въ море и до г. Кеми, а также съ моря въ Айосъ.
467		41	1873	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкою на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи въ гавань Рейтэ и обозначаетъ мель. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рейтэ.